

## 头条

# 重磅! 广州推出三个区域发展“十四五”规划

实现广佛全域同城化、广清一体化、助推梅州老区苏区全面振兴

12月30日,广州市发展改革委在官网发布了关于公开征求《广佛全域同城化“十四五”发展规划(公开征求意见稿)》(下称“广佛规划”)《广清一体化“十四五”发展规划(公开征求意见稿)》(下称“广清规划”)《广州市对口帮扶梅州市助推老区苏区全面振兴发展规划(2021—2025年)(公开征求意见稿)》(下称“广梅规划”)意见的公告。

2022年1月29日前,公众可以书面形式提出。

■采写:  
新快报记者 王彤



## 广佛全域同城化

### 打造“一区、三轴、一环”的空间格局

广佛规划指出,着力打造“一区、三轴、一环”的空间格局。沿两市197公里南北边界线,高水平共建广佛高质量发展融合试验区(包括“广州南站—佛山三龙湾—荔湾海龙”先导区和“荔湾—南海”“白云—南海”“花都—三水”“南沙—顺德”等四个试验区片区),加快探索试验区边界去行政化,引领带动广佛高质量一体化发展。

中部核心发展轴:自西向东串联佛山禅城、南海,广州荔湾、白云、越秀、海珠、天河、黄埔。该轴线为两市行政中心、商务中心所在地,将聚焦总部、商贸、文化、金融、医药健康等核心功能,大力发展现代服务业尤其是生产性服务业,显著提升城市形象、品质、能级,打造宜居宜业宜游的广佛国际都会区。

南部新兴发展轴基本走向为佛

山三龙湾(包括南海、顺德)—番禺、南沙。该轴线坐拥亚洲最大的高铁站——广州南站,区位和交通条件优越,与港澳深等大湾区中心城市1小时互达。该轴线将大力发展枢纽经济(包括总部、消费、专业服务业等),以广州长隆、广佛荟等为载体促进文旅业融合发展,依托南沙科学城、广州大学城—国际创新城、香港科技大学(广州)、季华实验室等科技创新平台打造广佛科技合作高地。

北部绿色发展轴:基本走向为三水—花都—从化—增城。该轴线将着力构建广佛北部生态屏障,打造生态文化旅游集聚区;落实推广国家城乡融合发展试验区广清接合片区先进经验,高水平建设特色小城镇,持续优化城乡发展格局;有序发展汽车等先进制造业,打造广佛北部制造业

基地。

“一环”指广佛全域同城化联动发展环。通过串联南沙港、南沙站、鱼珠站、广州白云国际机场、广州北站、珠三角枢纽(广州新)机场等重大交通枢纽和南沙自贸片区、广州科学城、中新广州知识城、广州空港经济区、佛北战新产业园、三水新城、佛山副中心等重大发展平台,构成枢纽和平台互为支撑、资源和要素无障碍流动的广佛全域同城化联动发展环。该环将重点发展数字经济、先进制造和战略性新兴产业,做强各大交通枢纽,对内承接广佛中心城区功能疏解,加快完善居住、教育、医疗等公共服务设施,增强经济和人口承载能力,对外增强辐射带动,成为广佛地区服务新发展格局,促进国内大循环和国际国内双循环的重要功能区。

## 规划广州北站至白云机场空侧捷运专线

同城发展,交通先行。广佛规划提出,持续提升广州白云国际机场、广州站、广州南站、佛山站、佛山西站、广州港等重大枢纽功能和枢纽之间的便捷联通性,加快推动珠三角枢纽(广州新)机场建设。规划研究广州北站至白云机场空侧捷运专线和广州北站T4航站楼,打造广州空铁融合经济示范区。此外,推进广州站全面改扩建,升级广州东站,建成广州白云站,高标准建设南沙站、佛山站、高明站等一批铁路客运枢纽,着力构建“五主四辅”铁路客运枢纽格局。

## 探索户籍准入年限同城化累计互认

广佛规划提出,重点共建4个万亿级产业集群,包括先进装备制造、汽车、新一代信息技术、生物医药与健康产业。到2025年,广佛先进装备制造产业规模突破2万亿元,汽车产业规模突破1万亿元,新一代信息技术产业、生物医药与健康产业规模实现持续较快增长。

此外,共建高水平科技创新平台。高标准建设广州“一区三城”(广州人工智能与数字经济试验区、南沙科学城、中新广州知识城、广州科学城)和佛山“一区一园一城”(佛山国家高新区、佛中人才创新灯塔产业园、

三龙湾科技城),依托广州南站片区、荔湾国际科技创新产业区、东沙片区及佛山三龙湾科技城,共建广佛科技创新产业示范区。探索设立广佛科技合作专区,支持自贸区、全创区和自贸区等先行先试政策在合作专区落地实施。

广佛规划指出,深化户籍制度改革,调整完善积分落户政策,放开放宽落户限制,探索户籍准入年限同城化累计互认,试行以经常居住地登记户口制度。推进人力资源要素在两市间无障碍流动。

## 公众提意见建议方式

时间:2022年1月29日前  
方式:以书面形式提出,以个人名义提出意见或建议的,需注明所在

单位、职务职称、联系地址及电话,并签署真实姓名;以单位名义提出意见或建议的,需注明联系人及电话,并加盖单位公章。

通信地址:广州市越秀区府前路1号市发展改革委区域协作处,邮政编码:510032;  
电子邮箱:mocj@gz.gov.cn。

## 广清一体化

### 培育形成100亿、500亿、1000亿级产业集群

广清规划提出,高水平建设国家城乡融合发展试验区广清接合片区。重点推进广清产业园、广佛(佛冈)产业园、广德(英德)产业园和广清空港现代物流产业新城“三园一城”建设,推进高层次的产业共建与产业融合。依托两市产业共建园区培育形成100亿、500亿、1000亿级产业集群。到2025年,合作区工业增加值达到百亿元规模。

广清规划提出,以两市产业共建园区为主要载体,在清远全域重点打造新材料及精细化工千亿级产业集群,大力发展汽车整车-零部件、电子信息、先进装备制造、泛智能家居、医药健康等五百亿级产业集群,培育数字印刷等百亿级产业集群,共同打造具有区域影响力的战略性产业集群。

建立城乡有序流动的人口迁徙制度。因城施策完善落户政策,广州片区降低城镇落户门槛,构建分类弹性落户机制;清远片区全面取消城镇落户限制。完善市民化配套政策,探索广清接合片区内居住证互认,健全政府、企业、个人共同分担市民化成本机制。建立人才加入乡村激励机制,推动城市科教文卫等人才下乡,服务经历作为职务晋升、职称评定等的重要依据,且在广清两市互认。

## 助推梅州苏区全面振兴

### 广州到梅州高铁时间缩短至1.5小时

广梅规划指出,到2025年,梅州苏区脱贫攻坚成果全面巩固拓展,居民收入增长幅度高于全省平均水平,培育形成一批产值超百亿元的产业集群。

产业发展方面,构建“一园引领、三地辐射、多点联动”的产业共建发展格局。支持广梅产业园扩容提质(规划总面积76.10平方公里,其中建设用地面积37.23平方公里,规划期内建设用地面积25.36平方公里),推动粤港澳大湾区绿色生态产业基地、广东道地中药材种植及加工基地、粤东高端花卉产业基地等三大绿色低碳产业基地增强辐射带动能力,加快各县(市、区)共建产业园形成多点联动,进一步提升梅兴华丰产业集聚带产业承载能力。

交通在广梅规划里占据了较大篇幅。规划提出,助力梅州苏区融入粤港澳大湾区交通物流体系。加快广州至河源(龙川西)高速铁路建设,对接龙岩—梅州—龙川高铁,形成广州至梅州高铁通道,使广州到梅州高铁时间缩短至1.5小时,加快融入广州都市圈。

支持梅州机场面向广州增加航班,并推动梅州机场航线纳入国家支线航线补贴政策范围。加快松棚铁路货场(广铁物流园)建设,鼓励广州物流龙头企业在梅州布局网点及设立分公司,完善梅州苏区物流体系。

协助完善广梅产业园综合交通网络。推动完善广梅产业园与机场、高铁站等交通枢纽的快速接驳通道,并充分利用双龙高铁(梅龙段)、梅汕高铁等轨道交通对接融入粤港澳大湾区。支持梅州苏区依托“双快”系统(快速轨道交通系统和高快速道路系统),打造以广梅产业园为地理联结点的半小时经济圈,实现与梅州中心城区、五华、丰顺、兴宁等功能区的30分钟快速联系。

强化广梅产业园区与畲江北站、兴宁南站等重要交通设施的互联互通,加快汕昆高速畲江北出入口—跨梅江大桥—G355连接线、畲华快速干线(即广梅产业园经兴宁至五华快速干线)建设,等等。