

十年相伴 温暖如昔 2022年新快报“爱心团年夜饭”正式启动

2022年虎年春节将近,新快报“爱心团年夜饭”公益活动亦迎新岁而至。2022年1月16日,“天天公益·爱心团年夜饭”将在羊城创意产业园举行“十年相伴,温暖团圆”启动出发仪式,以“云团圆”方式,向身处广州的困境家庭,送出温暖陪伴。

携手爱心企业爱心机构,已着手筹备

2013年春节前夕,新快报天天公益首次举办“爱心团年夜饭”,为身处广州的困境家庭送出一餐有肉有菜有表演有热闹的团圆饭,让他们感受到来自“大家”的温暖与关怀。

2021年春节前夕,新冠肺炎疫情未平,“爱心团年夜饭”仍不爽约,从线下搬到“云端”,为困难群体送出美味盆菜。

2022年春节将至,这顿爱心家宴延续温暖,如约而至。在共青团广东省委、羊城晚报报业集团、广州市妇联、广州市慈善会指导下,主办方广东新快报社、广东公益恤孤助学促进会携手爱心企业、爱心机构,已着手筹备前期工作。



■广州历年爱心团年夜饭报道。

■新快报记者 李斯璐 严蓉 潘芝珍

会展+空港双引擎背后的大棋局 如何谋得先机?

会展经济能为城市带来直接的经济效益。传统认为,会展对经济的带动系数约为1:9,而粤港澳大湾区为代表的“大会展经济”,正在突破传统带动产业转型,助力城市迈向更高台阶。

前瞻落子广州空港经济区核心位置的广州空港融创中心,月底已完成会展中心首期展馆钢结构主体封顶,预计2022年8月底首期展馆正式投入运营。

广州正开启独有AOD会展经济时代

从上海虹桥到深圳前海,一座座会展中心在机场旁兴起,来自全球各地的商家,下飞机就能直接在机场旁参展交易,使商务效率获得极大提升。“AOD(以机场为核心导向的TOD的升级版)+会展”正逐步取代机场单一的交通枢纽职能,成为临空经济区的发展新模式。

广州也正开启独特的AOD会展经济时代。

广州空港融创中心为融创中国、空港建设、广州城投三方共建的匠作,将以“湾区引擎,空港之芯”为愿景建设城市新名片,打造为集会议、展览、商务、酒店、文旅、总部等于一体的广州AOD会展地标综合体。

随着会展经济的发展,大量优质生产力涌入,区域内的物业价值会更加稳健更有潜力。

数据显示,我国一线城市的主要会展场馆年均使用率均在67%以上,这意味着除去必要的维护时间,展馆全年几乎没有空档期。会展经济往往还带动周边酒店业、餐饮业、物流运输、旅游业、零



■广州空港融创中心会展中心效果图。

售业等相关产业群的发展,形成良性循环,助推城市经济创新发展。

预计2025年建成万亿级临空经济示范区

除了搭建展馆,高质量发展的广州空港经济区,将为大湾区未来经济锻造越发强健的生命力。

截至2020年,空港经济区累计进驻约1.7万家企业,企业年增长率约20%;跨境电商业务货值367亿元,同比增长119.8%;机场综保区进出口总额223.74亿元,同比增长29.1%;连续7年维护全国空港首位……

经济持续赋能,利好政策也在不断加码。2021年10月29日,广州临空经

济发展“十四五”规划正式发布;将以航空维修与制造、航空物流、航空总部、高新技术、航空金融、高端商贸服务等六大临空产业为支撑,投资3145.15亿元(超白云一年GDP)打造世界级临空经济区,预计2025年建成。

依托空港优势产业,凝聚超大规模高薪科技集群,临空经济未来已来。

承接超级流量,广州空港融创中心为商业梦想加速

流量时代,人流带来无限商机:2020年白云机场的客流量跃居世界第一,预计2025年旅客吞吐量将突破1亿人次!

广州北站距白云机场约10公里,通过“空铁联运”,覆盖人口超4.53万亿,占

全国人口35%,实现“到北站即到机场”。“流量霸主”和“铁路枢纽”强强联合,空港价值全面腾飞。

广州空港融创中心是目前离机场和会展中心最近的在售项目,位居空港经济区C位。项目首推建面28~76㎡的双钥匙/平层/跃层SOHO以及140~4000㎡总部独栋及标准办公。目前,广州空港融创中心已与趣致酒店、丽呈酒店、橡树酒店签署战略合作协议,未来能为世界各地往来人员提供优质酒店业态服务与资产管理服务。

政策支持+产业集群+品牌共建,广州空港融创中心打造多用途商业产品,承接空港经济区带来的超级流量,带领都市新贵抢占全球会展新资本。(魏鑫)