

财眼

2021年收官 北向资金净买入额持续创新高

分析认为,明年优质蓝筹股将贯穿全年投资主线

新快报讯 记者涂波报道 今天是2021年12月31日,A股全年最后一个交易日,持股还是持币,跨年行情是否继续,又成为市场关注的焦点。30日,三大指数集体收涨,市场成交额超万亿元,行业板块多数收涨。北向资金净买入逾80亿元,年内净买入额持续刷新历史新高。对于2022年行情,新快报记者综合多家券商分析认为,2021年“通胀+宽松”是全球大类资产主线,2022年宏观环境转向“滞胀+收缩”,明年A股企业盈利回落趋势较明确,预计将迎来“金融供给侧慢牛”以来的首个压力年,但是优质蓝筹都值得重点配置,是贯穿全年的投资主线。

北向资金年内净买入超4200亿
年终奖个税优惠政策延续至2023

年底,RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)即将于2022年1月1日生效,受上述利好消息提振,12月30日,三大指反弹,创业板指涨1.25%,超2900只个股上涨。

临近年末,北向资金抢筹明显,12月以来北向资金单月净买入额已超800亿元,截至记者发稿时,A股北向资金2021年净流入额达4289.73亿元,远超2019年全年3517.43亿元历史纪录,历史净买入已达1.62万亿元。

粤开证券策略团队表示,沪深股通历来有“翘尾行情”,回溯历史来看近几年,四季度至次年初往往是沪深股通的配置大月,净流入占总净流入额的比例几乎占据半壁江山。

优质蓝筹将成投资主线
北向资金年底抢筹,基金持仓如何,

跨年是否有红包行情呢?

信达证券测算发现,权益基金仓位持续抬升。从持股市值加权平均值来看,偏股主动型基金和普通股票型基金的平均仓位均超八成。从行业配置来看,主要加仓了国防军工、基础化工、机械、电子和农林牧渔等行业。

中信证券认为综合考虑经济运行,政策重心,盈利分化,资金结构后,2022年无论是在上半年稳增长还是下半年常态化的政策环境下,优质蓝筹都值得重点配置,是贯穿全年的投资主线。

东北证券表示,2017年外资加速流入A股以来,跨年行情的选择基本上显著集中于此前领涨的行业,例如2018—2019跨年的农林牧渔,2019—2020跨年的半导体、通信,以及2020—

2021跨年的白酒、新能源车、光伏等均在去年1月—11月实现了较高的超额收益。因此,在今年显著的结构性行情下,新能源车等科技制造的景气趋势尚存。

广发证券策略分析师戴康认为,随着PPI-CPI剪刀差收敛、双碳信用新周期开启、供需缺口逆转,2022年配置思路“从上至下”,建议关注PPI下行向CPI传导潜在受益的方向,如PPI下行成本压力缓和的汽车、电机、CPI传导提价兑现的食品加工、农业;“双碳”宽信用新周期受益的方向新基建的轨交、新能源;“低碳转型”的特钢、绿色建筑;还有新兴赛道景气分化的方向的新能源汽车(整车/零部件/动力电池)、光伏(组件)和半导体设备等。

停车场价格要在入口处公示、餐饮茶位费包间费须明码标价、超市商品虚构原价从重查处……

广州开展节前市场价格检查专项行动

新快报讯 记者陆妍思 杨依泓 通讯员穗市监报道 元旦、春节将至,节日消费需求集中释放,消费者大量跨区流动,市场价格异常波动风险有所增加。12月30日,新快报记者随广州市市场监管局执法人员,检查了盒马鲜生超市肉、菜、粮、油等重要民生商品和名优白酒等应节商品以及广州东站、华南植物园场内便利店、餐饮等场所的明码标价情况,并对经营者开展节日促销行为进行现场指导规范。

春运临近,火车票销售将迎来高峰,执法人员首先来到广州火车东站售票大厅查看各类车次的票价,并询问工作人员相关的退改签情况。“大家可以看到大屏幕上标示了各个车次不同的座席相应的价格情况,包括退改签的政策以及手续费,目前来看检查情况比较良好。”广州市市场监管局价监处项钰介绍,东站的检查情况良好。

节假日出游,市民游客普遍关心景点好不好停车,收费标准如何。在华南植物园停车场出入口,执法人员发

现停车场收费标准并未在入口处明示,停车场负责人解释因为收费文件刚调整,已在场内张贴了调整通知,但还没来得及在入口处更换新标准,执法人员当即要求增加。“建议价格标准最好放入口处,这样消费者在停车前就可以了解收费标准,决定是否要进来停。”广州市市场监管局价监处副处长陈露进一步解析标价牌示位置的作用。

“食在广州”,餐饮价格一向备受市民关注。在园区一家食肆的检查中,执法人员发现某些项目隐藏了收费标准,广州市市场监管局价监处何莎莎提醒,日常餐饮消费需要留意茶位费或包间费。“经营者特别须注意做好商品和服务明码标价的工作,比如茶位费、包间服务费等。”她提醒若市民在消费中权益受到侵害,可拨打12315或12345热线进行投诉举报。

距离农历新年还有一个多月,记者在盒马鲜生看到,各类年货已经摆放在超市显眼的位置。执法人员核对商品促销

与原价的对应信息。何莎莎透露价格欺诈是目前监管的重点,“价格欺诈有多种表现形式,比较突出是通过虚构原价以诱导消费者进行交易的行为,提醒和告诫相关经营者不要触碰监管底线,对于实施价格欺诈行为的经营者会从严从重查处。”

据了解,12月20日,广州市市场监管局已向社会公开发布《价格提醒告诫函》,要求各经营者及相关单位在节日期间,自觉维护肉、禽、蛋、菜、油等生活必需品及应节商品、疫情防控医疗用品、药品价格秩序,认真规范促销活动中的价格行为,做到明码标价;严禁任何经营者趁节日期间散布、捏造涨价信息、哄抬物价。

同时,依托市场监管价格监测机制和暗访督查机制,密切关注消费量大的粮油肉禽蛋菜奶等农副产品、防疫物资和居民节日消费特色商品的线上线下市场价格,通过互联网大数据分析等信息化手段,前移监管端口,增强价格反应敏锐度和分析预警。

多项个税优惠延续 个体户优惠政策享受可叠加

新快报讯 记者林广豪报道 近日,2022年度个人所得税专项附加扣除确认进入倒计时,国务院常务会议决定延续实施部分个人所得税优惠政策引发关注,在个税优惠政策延续的同时,个体工商户仍能享受减半征收所得税政策。

综合所得:年终奖计税小心“临界点”

12月29日国务院常务会议决定,全年一次性奖金不并入当月工资薪金所得、实施按月单独计税的政策延至2023年,也就是说,纳税人年终奖计税方式继续面临单独计税和合并计税“二选一”。与此同时,年收入不超过12万元且需补税或年度汇算补税额不超过400元的免予补税政策,也将延至2023年底,上市公司股权激励单独计税政策,同样延续至2022年底。

年终奖选择哪种计税方式更划算?有财务人员分析称,当个人年应纳税所得额小于等于0元,选择合并计税会更节税;当个人年应纳税所得额大于0元而小于等于3.6万元,选择两种方式都可

以;当个人年应纳税所得额大于3.6万元,选择单独计税会更节税。

值得注意的是,如年终奖采用单独计税方式,有可能在税率换档时出现税负突然增加的“临界点”现象。以3.6万元这一“临界点”为例,纳税人需交税 $36000 \times 3\% - 0 = 1080$ 元,实际到手为34920元。但如果公司多发一元年终奖,即36001元,纳税人则需缴纳3390.1元。多发一元年终奖导致实际到手金额少了2309.1元。

经营所得:个体户优惠政策可叠加

除了年终奖,还有一些所得税优惠政策你需要知道。今年4月,税务总局发布公告明确,自2021年1月1日至2022年12月31日,个体工商户年应纳税所得额不超过100万元的部分,在现行优惠政策基础上,再减半征收所得税。据税务部门介绍,个体工商户减半征收所得税政策是在已经施行的一系列个税优惠政策基础上推出的优惠政策,也就是说,纳税人可以在享受现行税收优惠

的基础上,再减半征收个人所得税,优惠政策享受不冲突。

专项附加扣除:今日前进行扣除确认

依据相关规定,纳税人在2021年12月31日前需对2022年的专项附加扣除进行确认,并报送至扣缴义务人。若没有及时报送怎么办?据介绍,对部分专项附加扣除事项不确定,或是其他原因,未能在符合专项附加扣除条件的当月报送专项附加扣除信息的,可以在相关事项确定后,再填报相关扣除信息;对之前符合条件应当享受而未享受的,可以在该纳税年度剩余月份补充享受。也可以在次年3月1日至6月30日内,通过向税务机关办理综合所得汇算清缴申报时办理扣除。

目前个税专项附加扣除涉及子女教育、继续教育、大病医疗、住房贷款利息或者住房租金、赡养老人等六项,未来或将增加一项。今年8月国务院常务会议指出,推动将3岁以下婴幼儿照护服务费用纳入个税专项附加扣除。

新能源车险买贵了 可以退保重出

新快报讯 记者林广豪报道 12月27日新能源车险上线后,部分车主表示车险保费有不同程度的上涨,其中特斯拉部分车型保费上涨了近一倍。有业内人士建议,若车主买贵了,可以考虑退保重出,但已投保的新车再投保保费会有差异,所以要提前计算好差价以及考虑到退保后没有续保优惠的问题。

近日,有部分特斯拉车主反映,新上线的新能源车险保费涨幅较大。有车主表示车险保费确实有上涨,但只是涨了一千多元。据广州一名业内人士透露,这两天特斯拉的某些车型保费的确涨到了一万五千元左右。随后,在特斯拉线上讨论区里的车友们发现,新能源车险保费又有新变化。一位预定了特斯拉model y的车主告诉新快报记者:“本来看到保费涨到一万多元的消息还很纠结,但今天发现昨天报价一万二的全面版保险已经降到了八九千元,目前准备提车了。”“同样的新车买同样的险种,一位朋友27日花了一万一千多元,我今天买只花了八千多元。”一位刚从人保财险购买了新能源车险的特斯拉model 3p车主说。

特斯拉官方客服表示,保费上涨是新政后车辆商业险中的车损险上调所致,正在与订车用户积极沟通。平安保险方面表示,新政实施之后,部分新能源汽车的保费确实出现了上涨。尤其是以特斯拉、理想、蔚来为主的中高端新能源汽车,车损险出现明显上浮。

根据日前发布的《新能源汽车商业保险专属条款(试行)》,此次上线的新能源专属车险保险责任进一步放大。有分析称,25万元以下车型新能源车险保费只降不涨,25万元以上车型保费部分上涨。有业内人士称,车险保费与出险记录、违章记录、汽车年龄系数等多方面挂钩,网上所示的涨价情况并不代表所有人,每辆车的保费都要看具体的报价。