

民生

20元半小时 广东线上学科类培训收费标准出炉

新快报讯 记者王彤报道 昨日,广东省发展和改革委员会、广东省教育厅发布了《关于我省义务教育阶段线上学科类校外培训收费标准有关事项的通知》(下称“通知”)。自2022年春季新学期授课程,线上学科类校外培训最高不超过22元/课时·人次。

通知指出,广东省内依法成立的义务教育阶段线上学科类校外培训机构(下称培训机构),开展线上学科类校外培训基准收费标准(培训课时时长为30分钟)核定为:20元/课时·人次,上浮幅度不得超过10%,即最高不超过22元/课时·人次,下浮不限。

学科类校外培训的学科范围包括道德与法治、语文、历史、地理、数学、外

语(英语、日语、俄语)、物理、化学、生物。具体按教育部门有关规定执行。

培训机构在基准收费标准和浮动幅度内,确定具体收费标准,培训实际时长与标准时长不一样的,按比例折算,且不得在培训费外另行收取课本费、材料费等其他费用。学科类校外培训的学科范围按教育部门有关规定执行。基准收费标准将适时评估调整。

通知指出,各培训机构要将招生简章、收费标准、教师资质等资料,连同上一年度成本、收入、关联交易及政策执行等情况,于每年6月底前分别报送给省教育、发展改革和市场监管部门。各培训机构要严格执行相关规定,严格执

行收费公示制度。

省发改委就通知进行了解读,其中提到三个适用范围。其一,通知适用于在广东省行政区域内依法成立的线上学科类校外培训机构。如果是在外省依法成立的线上学科类培训机构,面向广东地区学生授课,则该培训机构执行外省(机构依法成立所在地省份)制定的线上学科类校外培训收费标准。

其二,线上学科类校外培训基准收费标准和浮动幅度按照通知执行,线下学科类校外培训基准收费标准和浮动幅度按照各地级以上市公布的收费政策执行。其三,义务教育阶段和面向普通高中学生的线上学科类校外培训收费均按照通知执行。

每月不得低于30元
广东提高价格临时补贴标准

新快报讯 记者王彤报道 昨日,广东省发改委在官网公布了《关于进一步完善我省社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制的通知》(下称“通知”)。CPI单月同比涨幅达到3.5%或食品价格单月同比涨幅达到6%时,即启动补贴机制,最低每人每月补贴30元。与2016年发布的价格临时补贴标准相比,每人每月提高了15元。

城乡低保对象、特困人员、领取失业保险金人员等为价格补贴联动机制保障对象。各地可根据实际适当扩大保障范围,不得缩小保障范围。CPI单月同比涨幅达到3.5%或食品价格单月同比涨幅达到6%时,即启动补贴机制。以地级以上市为单位确定统一的价格临时补贴标准,具体标准由各地按月测算,测算方法为:价格临时补贴标准=当地城乡低保标准×SCPI同比涨幅,并四舍五入取整。各地要严格按照上述方法测算补贴标准,不足30元/人·月的,按30元/人·月发放;超过30元/人·月的据实发放。

粤港澳大湾区
首个免税综合体动工

新快报讯 记者林钢威 通讯员花宣 姚日报道 昨日,广州北站中旅免税综合体项目正式开工,标志着粤港澳大湾区首个免税综合体迈出重要一步。

广州北站中旅免税综合体项目总占地面积约为9万平方米,总建筑面积约为60万平方米,总投资预计136亿元,包含免税商城、奥特莱斯商城、1栋办公塔楼、2栋商业塔楼及部分公共配套设施等。据了解,广州北站中旅免税综合体项目是中国旅游集团与广州市政府合作打造的符合区域规划愿景及集团发展战略的一站式免税综合体项目,也是大湾区首个免税综合体。

项目总计容面积约38万平方米,集“航空、铁路、轨道交通、公路”于一体,连通泛珠三角地区,是空铁换乘必经之路。同时毗邻文化旅游产业及中部广州北站商务产业带,未来将承载旅游、交通枢纽、商务、休闲等多项重要城市功能。项目打造集免税、奥莱、时尚、休闲、娱乐、旅游、居住等于一体的广州北部商务+旅游新名片。

中免投资发展有限公司总经理牟维政表示,广州北站免税综合体计划在2025年实现开业。

旱地冰球
走进校园

广州市番禺区诺德安达学校正在申请成为教育部的冰雪特色学校。在体育兴趣课上,学校就开设了旱地冰球这一项目,让学生们感受到冰雪运动的非凡魅力。

新快报记者 林里 摄影报道

清花高速开工建设

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交宣 肖晓琳 廖江龙报道 广州清远间将再添一条高速公路! 昨日上午,清远清新至广州花都高速公路在清远召开开工动员大会。

清花高速项目负责人周巍介绍,项目北起汕湛高速公路,南至西二环高速,并设置匝道与炭步大道相接,途经广州、清远两市七镇一街。路线总长54公里,其中清远段约33公里,广州段约21公里。全线设计时速120公里,设置12个互通立交(含两处规划预留),服务区和停车区各1处,建设工期为4年。

清花高速沿线串联山塘镇工业园、太平镇工业园、广清合作园、西部先进制造业基地、花都国际先进装备制造产业园、新能源汽车及智能制造产业园等6个工业园区。

周巍介绍,山塘镇工业园离太平东互通仅1000米左右、美林互通紧邻广清合作园。“基本上三五分钟就能上高速,车辆出行将更为便捷。”

南沙港铁路开通

进出口货物可直接在南沙港区内装卡发出

新快报讯 记者许力夫 通讯员张敏敏 邹井棋 蔡继波 穗发宣报道 昨日,伴随着一声嘹亮的火车汽笛,两列满载着粮食、木材、钢材等货物的首发列车从南沙港铁路南沙港站缓缓驶出,发往湖南、江西、重庆等内陆地区,标志着南沙港铁路正式开通运营。

广州南沙港铁路为国家Ⅰ级、双线电气化铁路,时速120公里,正线全长88公里,线路自广珠铁路雅瑶所引出,途经江门、佛山、中山、广州4市,终至南沙港区,新建车站8座,其中万顷沙站(预留)、南沙港站、南沙港南站具备货运功能,棠下站、均安站、东风站、南沙站具备客运功能,黄圃站同时具备客货运功能。

南沙港铁路作为国家一级客货

双线铁路,通车后打通公路、铁路和港口等立体运输网络,直接服务于南沙港区集疏运和临港产业,打通海铁联运“最后一公里”。广州港相关负责人介绍,南沙港货物经水路驳接至黄埔港,再接入全国铁路疏运网的海铁联运方式已经成为过去,南沙港铁路开通运行后,进出口货物可直接在南沙港区内装卡发出,初步估算,现有的发运模式将为客户节省运输时间约30%,节省物流成本约10%。

据介绍,南沙港铁路开通运营后,将先行开通南沙港至江门、江西、湖南和西南方向的海铁联运班列。并谋划开通至韶关、清远、河源等的城际班列,至昆明、贵州和南昌等省际班列,以及中欧(中亚)等国际班列。

乐广高速 K255+290 全封闭施工公告

因施工需要,中国移动通信集团广东有限公司广州分公司计划2022年1月11日、12日、13日、14日其中的一天在乐广高速梯面出口前K255+290路段(南行)进行临时封闭施工(作业为早上11:15-11:30共计15分钟)。请广大市民注意绕行。

车辆通行指引:

在乐广高速梯面出口前K255+290路段(南行)施工全封闭时,

乐广高速南行方向王子山收费站入口绕行路线:

王子山收费站→大中陈桥→王子山路→雁鹰路→金榜大道→梯面大道→乐广高速



乐广高速南行方向源潭出口绕行路线:

在乐广高速南行方向源潭出口→清佛公路→G240→广清大道→许广高速→狮岭立交→山前旅游大道中→珠三角环线高速→乐广高速出口→花山北立交→乐广高速(南行)



中国移动通信集团广东有限公司广州分公司 2022年1月1日