

广佛高速将于3月3日零时起停止收费

新快报讯 记者许力夫报道 据粤高速A公告,该公司近日收到广东省交通运输厅出具的粤交营便函【2022】24号文《广东省交通运输厅关于广佛高速公路收费期满处置有关事宜的通知》,广佛高速公路自2022年3月3日零时起停止

收费,保留既有收费设施按照零费率方式照常运营,对通行本路段的所有车辆免收车辆通行费,并代为收取其他路段的车辆通行费。

停止收费后,由广佛高速公路有限公司继续负责广佛高速公路的管理、养

护。公司将严格按照国家和省规定的标准和规范,对广佛高速公路及其附属设施,以及通信、监控、联网收费等系统进行及时检查、维护和管理,保证其处于良好的技术状态,确保联网收费运营秩序并做好广佛高速公路停止收费后的交通

流量监测和交通疏导,为通行车辆及人员提供优质服务。

广佛高速公路是中国最早的高速公路之一,1989年建成通车,通车初期只有双向四车道,但由于广佛两地交通极为繁忙,其后改扩建为双向八车道。



广州各大火车站刷身份证即可“智能验码”

新快报讯 记者黎秋玲报道 刷身份证即可“智能验码”?广州各大火车站可实现!2022年春运期间,在广州南站、广州火车站、广州东站等交通枢纽出入口设置有“智能健康防疫查验终端”,大大提升了旅客进、出站查验健康码、核酸检测记录的通行效率,也方便了不会使用智能手机的老年人群体。

据介绍,“智能健康防疫查验

终端”设备通过对接广州市政务服务数据管理局权威防疫数据,可实现通过旅客自主刷身份证查验健康码,并可实现无接触式测温等功能,该设备还提供手持查验终端,方便防疫工作人员使用。目前已经布设在广州南站、广州火车站、广州东站等交通枢纽出入口,提升了旅客进、出站查验健康码的通行效率,也方便了不会使用智能手机

的老年人群体,取得了明显的社会效果,获得车站工作人员和旅客的认可与肯定。

数据显示,目前,上述交通枢纽通过“智能健康防疫查验终端”刷身份证核验的旅客,日均核验约1.7万人次。



广州累计接种新冠病毒疫苗4944.2万剂 完成加强免疫将突破千万人

新快报讯 记者高镛舒 通讯员穗卫健宣报道 2月22日,记者从广州市卫健委获悉,截至2月20日,广州市累计接种新冠病毒疫苗4944.2万剂,全程接种即将突破2000万人,加强免疫的人数也接近1000万。

已进行过加强免疫的人群,目前不需要接种“第四针”

近一周,全球新增确诊病例继续快速增长,广州“外防输入、内防反弹”的疫情防控任务艰巨,新冠病毒疫苗接种仍是当前预防新冠肺炎最经济、最有效的措施。根据国务院联防联控机制发布数据和广州市抗疫经验表明,我国新冠病毒疫苗能够降低发生肺炎的风险,可以削弱奥密克戎等变异株突破性感染的能力,减低其再传播能力,减少肺炎、重症和死亡的发生率,加强免疫的效果更加突出。

记者从广州市疾控中心了解到,根据新冠病毒疫苗研发使用进展情况和

国家、省统一部署,广州市已于近日启动了序贯加强免疫接种,为原有的免疫屏障建立提供了一个新手段,使免疫屏障更牢固、更持久。已经进行过加强免疫的人群,目前不需要接种“第四针”。

尽早加强、尽快提高抗体水平,

意义远大于专门去等某种疫苗

市疾病预防控制中心免疫规划部副部长张春焕介绍,接种北京生物、科兴中维或武汉生物生产的新冠病毒灭活疫苗两针满6个月的18岁以上人群,在接种“第三针”时,除了可以继续选择接种灭活疫苗进行同源加强免疫,还可以选择智飞龙科马的重组蛋白疫苗或康希诺的腺病毒载体疫苗其中之一进行序贯加强免疫,也就是使用非灭活疫苗对灭活疫苗全程免疫后的序贯加强。

“现阶段国家对于使用哪一种加强免疫的方式并没有优先推荐。无论是同源加强还是序贯加强免疫,都是安全有效的,都能够进一步提高免疫效果。”

专家特别强调,对于目标人群来说,同源加强免疫接种和序贯加强免疫选择一种即可,尽早加强、尽快提高抗体水平,意义远大于专门去等某种疫苗。

序贯加强免疫不仅在我国,还有一些欧美国家已积累了大量试验

张春焕提醒,新冠病毒疫苗接种禁忌症的第一项是对于疫苗所含成分过敏,这一小部分人是不能再接种同一品种疫苗的。而现在有了序贯加强免疫,就意味着这部分人现在可以通过其他路线的疫苗来接受加强免疫了。

目前,全国已接种了几十亿剂次的灭活疫苗,以及几千万上亿剂次的重组蛋白疫苗和腺病毒载体疫苗,充分证实了我国的新冠病毒疫苗是安全的。同时序贯加强免疫不仅在我国,还有一些欧美国家都已经积累了大量的试验,其不良反应发生情况与单独使用是同样或者更低,因此序贯加强免疫也是安全的。

广州企业全面复工复产 园区“送检上门”来护航

新快报讯 记者李应华报道 广州通达汽车电气股份有限公司九条生产线同步开工,广州白云电器设备股份有限公司的数字化车间机器有序运转……元宵过后,作为白云区乃至广州市的重大产业平台,现有规上企业400多家的广州民营科技园已于日前全面复工复产。

民营科技园所有规上企业 已全面复工复产

“今年企业订单已接到5月份,目前我们中低压车间共12条生产线全部开足马力忙生产。”白云电器制造部经理何晓明介绍说,“初八开工,员工到岗率就达八成以上,目前已实现100%到岗了。我们的项目主要是南方电网、国家电网、轨道交通等领域,大家全力以赴,确保订单按时交货。”“我们现有员工近千人,年初九正式开工,目前已全面复工复产,订单情况比较稳定,各个车间的生产任务也比较充实。”通达汽车副总经理、制造部部长傅华波说。

通达电气从事车载智能终端综合信息管理系统及配套汽车电气产品研发、生产和销售,目前积极开拓智慧交通和移动医疗领域。自疫情暴发以来,芯片供应相对吃紧,通达电气想方设法力保供应链稳定。“上游供应商的物料供应整体还算比较稳定,芯片则采取6月—12月生产计划进行提前备货,基本得以解决。”傅华波说。

开年以来,民科园多措并举全力推进园区企业复工复产,截至2月18日,园区所有规上企业已全面复工复产。为进一步方便企业节后返穗职工进行核酸检测,管委会协调属地镇在园区设置临时便民核酸采样点,开展“送检上门”服务,累计为超2万名返岗员工和周边居民提供核酸检测。

黄埔多家企业春节不停工保供应

记者了解到,在黄埔区,春节期间区内不少企业依旧开工,一派热火朝天的建设场面。鞍钢联众(广州)不锈钢有限公司约300人留岗生产,中国石油化工股份有限公司广州分公司春节期间连续生产,其中早班约500人,晚班300人。松下电子材料(广州)有限公司在大年初一还有1条生产线保持生产,27人在岗。

在被誉为广州“第一芯”的粤芯半导体公司,生产线春节期间仍保持高速运转,努力填补国际市场“缺芯”给国内产业链带来的不利影响,帮助各行各业创造出更多造福人民的科技产品。“2021年,我们服从国家产业战略部署、服从广东产业布局,坚持市场导向和自主创新,专注模拟成熟制程产能填补国内市场空白。”粤芯半导体总裁及首席执行官陈卫说。