

今年广州林业园林将干这几件大事

新增绿道32公里
打好人民公园整改“攻坚战”
加快临江大道东延线绿化建设

关键词:绿化

全面完成广州花园(锣鼓坑片区)施工

2022年广州将继续推进白云山还绿于民,完成白云山云山南路集散广场施工,全面完成广州花园(锣鼓坑片区)施工。广州今年将继续举办系列花展,包括举办第29届广州园博会暨广州国际花卉艺术展、2022云台花园郁金香主题品鉴活动,参加第十三届中国(徐州)园博会、2022年深圳花

关键词:公园

加快临江大道东延线绿化建设

今年,广州将巩固石门国家森林公园4A级旅游景区创建成果,推进森林公园创A级景区工作。此外,加强公园景区设施建设。推进动物园科技馆改

关键词:林长制

落实3.6万亩造林和生态修复总任务

林长制组织体系、制度体系和责任体系也将建立和完善。广州计划推进自然保护地整合优化,设置自然保护地管护机构,打击破坏自然保护地资源的违法行为。建立健全湿地名录管理和

展,协助申办2029年世界园艺博览会等。

为强化林业园林行业监管,广州将成立地区绿化委员会园林绿化专业委员会,强化绿化审批管理,完善审批事中事后监管制度,健全完善制度监督机制。加强行业法治建设,配合颁布实施《广州市绿化条例》,督导行政执法、林业执法

造等城建项目和越秀公园等局属公园雨污分流项目,开展市儿童公园等水体治理。加快临江大道东延线绿化建设,新增绿道32公里、提升221公里。持续

分级保护制度,实行湿地面积总量管控。

此外,高质量开展国土绿化,落实3.6万亩造林和生态修复总任务。严格保护城市山体自然风貌,提质三大森林

事项,重点查处非法迁移砍伐树木案件。

此外,全面实施科学绿化,提高科学绿化管理水平,出台《广州市城市树木保护管理规定(试行)》,指导建设项目做好树木保护专章,提高树木保护意识。编制广州市林地、绿地、湿地、公园等相关规划,建立广州市湿地资源数据库,完善行业管理机制。

优化公园体系,整合完善“生态公园—城市公园—社区公园—游园(口袋公园)”四级城乡公园体系,每区新建3—5个口袋公园。

生态片区。加强野生动植物保护管理。强化部门联动,打击破坏野生动植物资源的违法行为。加强野生动物疫源疫病监测和松材线虫、薇甘菊等有害生物防治工作。

2月23日下午,广州市政府召开2022年广州市全面推行林长制暨林业园林工作视频会议。去年,广州认真做好了树木迁移砍伐情况核查整改等八项工作。今年,广州将系统推进人民公园、广园快速路等重点项目整改。

会上,首先总结了2021年全市林业园林系统完成的八项重点工作,包括认真做好树木迁移砍伐情况核查整改;推进白云山还绿于民、还景于民;完成海珠湿地品质提升;启动国家植物园建设;成立市全面推行林长制工作领导小组;完善公园景区设施;展示花城形象;传承广州特色风貌等。

市林业和园林局相关负责人表示,2022年将扛起专项整改的政治责任和主体责任,提高园林绿化治理能力和水平,科学节俭务实推进城市绿化,推动林业园林事业高质量发展。林园系统将推进人民公园、广园快速路等重点项目整改。打好人民公园整改,乡土树种研究和保护利用,理顺市、区林业园林管理体制的整改“三大攻坚战”。

■新快报记者 王彤 通讯员 穗林园宣

广佛高速停止收费后 小车走全程可省10元

新快报讯 记者许力夫 孙毅报道 1989年8月8日,广佛高速正式投入使用。广佛高速不仅是广东首条高速公路,还是国内首条合资建设、经营、管理的高速公路,是全国高速公路复式收费模式的开创者。今年3月3日,有33年历史的广东首条高速公路——广佛高速公路将迎来一个新时期:停止收费!

消息传出后,不少走广佛高速的司机纷纷表示欢迎,认为虽然免费的广佛高速不是很长,自己平时也不是只走广佛高速这一段。但能免费一段是一段,等于走高速的路费降低。

按照广佛高速的收费标准,最低收费的一类小车从横沙(与北环高速连接处)至谢边(与佛开高速连接处),跑完广佛高速全程的收费为10元/车次。而小车如果从广州到佛山里水,即从横沙(与北环高速连接处)至里水(与佛山一环连接处),为4.38公里,收费为3元/车次;如果从佛山谢边(与佛开高速连接处)到沙涌,则为12.4公里,收费为7元/车次。

广东第一条通车的高速路

改革开放初期,珠三角地区的原材料、产品运输以及商务往来只能依靠广佛、广三等铁路,交通瓶颈成为本地三资企业的最大憾事。

据介绍,当时的广佛公路(G321)被称为“全国最大的停车场”,堵车十分严重。为解决珠三角地区经济发展的交通瓶颈,加快高等级公路发展,广东省交通厅决定建设广佛高速公路。

1986年,广佛高速公路正式动工,所有设计和建设标准均参照当时的国际标准,按照每小时120公里设计时速、双

向四车道标准兴建,历时3年正式修建完工。

广佛高速公路起于广州市西郊横沙乡,途经佛山市泌冲、沙涌、雅瑶、大沥,止于南海谢边,全长15.7公里。高速通车前,从佛山南海丹灶去广州,需要先搭船过河、再搭火车进城,有限的公路也都被人车挤满,短短数10公里的路程需要开车行驶近2小时,广佛高速通车后,将佛山到广州的行驶时间缩短至20分钟,为两地民众出行带来了极大便利。通车前夕,时任广东省省长叶选平来到建设现场,体验着20分钟走完原来需走2小时的塞车路,他感慨万千地说:“以前广东建起高速公路是梦想,谁知今天梦想变成了现实。”

1989年8月1日,广佛高速公路试通车当天上午,“万人单车行”活动火热进行。广州、佛山两地的居民纷纷骑单车逛高速,盛况空前。而后,来自佛山、中山、珠海、江门等地的数百辆车浩浩荡荡来到广佛高速抢先体验高速的便利和快捷。

1989年8月8日,广佛高速公路正式通车。这一条打通广州西大门的大动脉,彻底改变广佛两地居民只能走珠江桥的塞车痛点,广东省公路交通正式跨进一个崭新时代。

国内首条中外合资兴建的高速路

广佛高速建设初期,遭遇巨大资金缺口难题。钱从哪里来?没有钱怎么修?广东省公路建设公司(现称为:广东省高速公路有限公司)四处寻找合作伙伴,但也四处碰壁。

这时,一个好消息从香港传来。香



■1989年8月1日,广佛高速公路试通车举办“万人单车行”活动。

资料图



■2003年,广佛高速公路不封闭大修施工现场场景。

资料图



■原雅瑶收费站启用复式收费模式场景。

资料图

国内首条不封闭大修的高速路

早期建设高速公路的环境条件、技术水平、设备配套的限制,加上重车货车多,车辆超限超载凸显,路面病害严重,导致广佛高速不堪重负。2003年,广佛高速公路大修工程正式启动,成为国内首例特大交通流量高速公路不封闭交通维修工程。

车流量的快速增长,为广佛高速带来了巨大考验。广佛高速曾利用1条车道开设7个复式收费窗口,成为全国复式收费模式的开创者,也是高速公路发展史上的一大奇观。