

即将开馆! 广州铁路博物馆抢先看

从慢悠悠的绿皮火车,到时速350公里的高铁列车,广州铁路的发展历经百年。想回顾这百年来铁路发展的点点滴滴,沉浸式感受广州铁路的发展历程,来铁路博物馆是最好的选择。新快报记者昨日获悉,筹备已久的广州铁路博物馆即将跟大家见面,现在就带大家先睹为快!

■采写:新快报记者 许力夫
摄影:新快报记者 毕志毅



■广州铁路博物馆露天展区的建设型蒸汽机车。

建于百年老站旧址

广州铁路博物馆坐落在珠江岸边,在百年老站黄沙站的原址上修建,建筑保留了铁路货场基本的风貌。博物馆前身是以前广州南站的货仓,更早的时候是粤汉铁路的黄沙车站。1896年(光绪二十二年),清政府成立南北铁路总公司,开始筹建粤汉铁路。1897年(光绪二十三年)湘、鄂、粤三省绅商联合吁请修建粤汉铁路,广州铁路的历史由此而始。

据《广州史志》记载,这个广州南站始建于光绪二十七年(1901年),当时站名为黄沙站。1946年12月18日,黄沙站客运业务移到大沙头站后,改名广州南站。中华人民共和国成立后,广州南站除了办理货运及水陆联运外,还兼办粤汉铁路的列车编组。1970年,编组任务移到广州北站,该站成为了一个纯货运站。到上世纪90年代,该站一度成长为华南地区最大的水陆兼备、站港合一的特等大型货运站。2005年,残旧货运站场已经跟不上城市面貌的更新,原本的城市郊区也变身为市中心繁华地带,考虑到多方面因素,老广州南站在2005年6月10日正式关闭。之后的车站地块进行改造开发,保留沿江的车站建筑用作建设铁路博物馆。



■博物馆展示的11种不同型号的动车。

露天展区已提前开放

广州铁路博物馆的室内展馆内陈列、收藏、展示、科普、教育于一体,现有藏品2000余件。博物馆分为两个展馆和一个露天展区,占地面积28590平方米。两个展馆都是以前的火车旧货仓,属于广州市历史建筑“粤汉铁路黄沙车站旧址”。一号馆由5个展厅组成,展出广州铁路百年历史。二号馆展出铁路工业遗产和铁路老物件。露天展区主要展示部分机车、车辆、线路、信号等铁路设备。目前博物馆尚未开放,但露天展区已经可以供市民参观和拍照留念。

看点



■广东粤汉铁路股票。



■广铁列车方向牌。



■按比例复建的省界桥。

镇馆之宝“飞轮”路徽

每个博物馆都有一个镇馆之宝,广州铁路博物馆的镇馆之宝是国家一级文物——“中华民国交通部铁路徽章(胸章)”。这个“宝贝”很特别,只有手指头大小,为了让参观者可以看清它的样子,前面专门放置一个放大镜。



“中华民国交通部铁路徽章(胸章)”于1919年设计制作,距今已有103年。这是中国铁路使用最早的路徽,素材取自于铁路元素,在机车动轮上插上两翼,象征着铁路事业的腾飞,因此被称为“飞轮”路徽。目前“飞轮”路徽在全国存世量不超过五枚,十分稀少,具有珍贵的文物价值,被称为“镇馆之宝”一点也不为过。

铁路道口

铁路博物馆入口不远是一个精心还原的铁路道口,铁路道口是铁路与普通道路交叉的位置,道口有安全护栏、警示标志等设施。对火车迷来说,道口是拍摄火车经过最好的地方。在道口旁边,还放置了一辆黑乎乎的车厢。这种P1型棚车的车厢现在已经全部淘汰,以前用作货运的车厢,早前春运时还曾替代过客车使用,算是当时的春运临时客车。

列车广场

在博物馆的露天展区里,最主要的就是列车广场。黑色车头红色车轮的建设型蒸汽机车是广场里最具人气的展品。车头前面有一块石碑,写着“粤汉铁路起讫点”七个烫金大字,机车后面挂着一节绿皮硬座车厢,这款YZ22型硬座客车可是当年中国铁路的主力客车,在旁边拍照仿佛走进了时光隧道一般。

除了蒸汽机车外,代表铁路发展历程的内燃机车、电力机车、空调餐车在列车广场上都有展示。

粤汉铁路界碑

博物馆的显眼处,有两根混凝土长方体柱子特别显眼。这两根柱子是粤汉铁路的界碑,用来显示铁路的界限,提醒周边居民不要随便进入。其中一根柱子在韶关发现,界碑上“粤汉铁路”4个字分刻在界碑的四面,虽经日晒雨淋,风化剥蚀,但字迹仍然清晰。另外一根是湖南段的界碑,上面只有“粤汉”两个字。

黄沙车站外观复原

露天展区中,是另一个展示粤汉铁路历史传承的地方,门口复原了当年黄沙车站的大门外观,有拱门、飘窗等复古设计。作为粤汉铁路起点的黄沙车站当年也是商办粤汉铁路总公司所在地,著名的“中国铁路之父”詹天佑曾在1911年至1912年在此办公。

广铁列车方向牌展示墙

列车方向牌挂在普通旅客列车车厢中间位置,上面标有列车运行区间、等级、车次等内容。广铁列车方向牌展示墙上共展示广铁集团管内从上世纪60年代至今,共计210多块列车方向牌。方向牌用铁板压制而成,牌上文字内容早期是搪瓷烤制,后期是用胶纸印刷贴上,近10年已取消铁制改为胶贴纸,既安全又方便。

