

全国有逾两百万人完成跨省异地就医备案

广东已开通省内异地就医门诊、住院医疗费用直接结算功能

新快报讯 记者黎秋玲报道 旅游、出差、探望子女的老人如遇外地生病,医保可以报销吗?新快报记者了解到,国家日前已出台相关政策,提出目标是2025年底前,住院费用跨省直接结算率提高到70%以上,普通门诊跨省联网定点医药机构数量实现翻一番。记者昨日登录“国家异地就医备案”小程序,发现目前已有2015682人成功完成异地就医备案。

另外,广东省内的异地就医,目前已经可以做到省内异地就医直接结算。

近日,国家医保局会同财政部印发了《关于进一步做好基本医疗保险跨省异地就医直接结算工作的通知》(以下简称《通知》)。《通知》提出,2025年底前,住院费用跨省直接结算率提高到70%以上,普通门诊跨省联网定点医药机构数量实现翻一番,群众需求大、各地普遍开展的门诊慢特病相关治疗费用逐步纳入跨省直接结算范围,异地就医备案规范便捷,基本实现医保报销线上线下都能跨省通办。

统一住院、普通门诊和门诊慢特病费用

跨省直接结算政策方面,明确了跨省直接结算时原则上均执行“就医地目录、参保地政策”基金支付政策;明确了“先备案、选定点、持码卡就医”异地就医管理服务流程;明确了“先预付、后清算”的异地就医资金管理要求。

记者昨日登录“国家异地就医备案”小程序,发现目前已有2015682人成功完成异地就医备案。有需要的参保人,可以点击小程序上的“异地就医备案申请”进行备案,审核时限是2-3工作日,目前跨省异地就医备案申请主要针对异地安置退休人员、异地转诊人员、异地长期居住人员、常驻异地工作人员这几类。

《通知》要求,各地医保部门要及时调整与本通知不相符的政策措施,确保2022年12月底前同国家政策相衔接。记者从广东省医保局获悉,2022年广东医保进一步推进标准化和信息化建设,包括持续推进全国统一的医保信息平台深化应用,全面深化15项医保信息业务编码标准落地应用,建立完善的信息系统省市运营管理和安全管理体系并探索建立信息共享机制等。

跨省异地就医轻松备案

- 1.打开“国家异地就医备案”小程序;
- 2.点击异地备案申请,选择参保地和就医地,并选择参保人参保险种(城镇职工还是城乡居民);

- 3.点击选择备案类型(异地安置退休人员、异地转诊人员、异地长期居住人员、常驻异地工作人员)。即可开始备案。

广东省内异地就医流程分三步走

张先生(化姓)居住在深圳宝安区,也在当地交医保,日前由于工厂搬迁,来到广州从化上班,这两天,他因慢性阑尾炎需要住院手术,但他异地报销如何操作还不明白。

新快报记者从广东省医保局获悉,目前,广东省全部地市均已开通省内异地就医门诊、住院医疗费用的直接结算功能,参保人员备案后,在已开通异地就医直接结算功能的医疗机构就医,可以实现直接结算。具体分三步走:

一是参保人完成异地就医备案,

可以打开“粤医保”小程序,快速办理备案;

二是选定已接入异地就医结算平台的定点医疗机构(住院无需选点,仅需选定地市);

三是参保人在选定的医疗机构进行异地就医、结算。就医凭证可以持社会保障卡、身份证、医保电子凭证,电子凭证激活后,拿着手机到医院就医即可。异地就医结算时,主要报销政策可以概括为:就医地目录、参保地政策。异地就医结算记录可以通过“粤医保”小程序查询。

“横琴号”增开4条跨境高校线 服务琴澳高校学子

新快报讯 记者李红云 通讯员刘心宇报道 昨日,“横琴号”跨境通勤专线增开4条高校专线共计12个往返班次,为居住在横琴粤澳深度合作区(下称“合作区”)的澳门高校学生提供免费通勤服务。

据介绍,近年来,越来越多的澳门高校学生选择在横琴居住,每日经横琴口岸往返学校。特别是今年澳门几所高校都扩招了研究生、博士生学生数量,许多学生选择在合作区的小区、公寓租赁住房,学生在琴澳往来的出行需求大幅增加。了解相关情况后,合作区城市规划和建设局决定增开跨境通勤高校线路,为澳门高校学生提供免费通勤服务。

据介绍,本次新开4条跨境通勤高校线,共计12个班次,按照学生上课的需求,调整了原来4条跨境通勤线路的发车时间,增设了学校站点,线路覆盖澳门大学、澳门科技大学、澳门城市大学三所高校和合作区内大部分居住区、青创基地,学生可以根据自己的上课时间,选择相应的线路乘坐。

合作区城市规划和建设局相关负责人表示,接下来,还将根据琴澳两地不同人群的出行需求,继续丰富跨境通勤线路,提升合作区和澳门之间跨境交通便利性。



广湛高铁成功穿越海底主航道

通车后将实现广州中心城区至湛江中心城区90分钟互达

新快报讯 记者许力夫 通讯员张鹏飞 胡安江报道 9月13日上午10时,广湛高铁湛江湾海底隧道“永兴号”盾构机顺利穿越湛江湾主航道,其间对湛江湾主航道未造成任何影响,标志着湛江湾海底隧道成功攻克了新的技术难关,取得进展性突破。

湛江湾海底隧道是全线控制性工程,单洞双线,其中盾构段7551米,盾构开挖直径14.33米,管片外径13.8米,是国内目前独头掘进距离最长的穿海高铁盾构隧道。

据了解,此次通过的湛江湾海底隧道主航道长195米,为湛江湾海域最重要的海上运输线,最大水深20.8米,最低点覆土16.7米,最大水压6巴,相当于在一个指甲盖大小的面积上承受6公斤的压力,施工难度和风险很高。

广湛高铁正线全长约401千米,线路起于广州火车站,途经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等市,终至湛江北站,西连湛江枢纽,投资总金额估算998亿元,设计行车时速

350千米,为广东省建设里程最长、投资最大的高铁项目。

湛江湾海底隧道顺利穿越主航道,标志着广湛高铁项目建设进入“加速度”,也意味着湛江接入国家“八纵八横”高速铁路网又向前迈出了实质性的一步。广湛高铁通车后将实现广州中心城区至湛江中心城区90分钟互达,高速融入粤港澳大湾区联动发展,提升粤西地区区域经济地位,促进湛江整体经济和社会发展。

广汕高铁最后一座大桥合龙 即将全线铺轨

据新华社电 连接粤港澳大湾区和粤东地区的重要干线广汕高铁最后一座铁路大桥增江特大桥于9月13日16时许成功合龙,即将进入全线轨道铺设阶段。

增江特大桥是广汕高铁全线重

点控制性桥梁工程,由广铁集团广州工程建设指挥部建设管理、中国铁路广州工程局承建。广铁集团广州工程建设指挥部工程五部部长彭志新介绍,大桥为双塔双索面混凝土斜拉桥,位于广州市增城区石滩

镇境内,横跨增江水道,全长2569.48米,桥梁主跨260米。

广汕高铁联通京广、京港高铁和沿海铁路,建成通车后广州到汕尾的时间将由目前的2小时缩短到最快40分钟左右。