

奋进大湾区 共筑美好生活

●多元金融

“积极作为深入推进粤港澳大湾区建设”“打造国际一流湾区和世界级城市群”……2019年2月18日，《粤港澳大湾区发展规划纲要》正式公布，建设富有活力和国际竞争力的一流湾区“施工图”全面绘就。

三年多来，粤港澳三地金融合作不断加深，大湾区金融改革亮点频出——深交所、港交所、广期所三大重要金融基础设施建设不断完善，横琴、前海、南沙等三大粤港澳合作平台金融改革创新不断取得新突破，“深港通”、“债券通”、“跨境理财通”三大“金融通”范围不断扩展，服务大湾区居民、企业、人才三大群体的金融产品实现多项全国首创，绿色金融、金融科技、跨境金融等金融创新迈向新台阶。

■新快报记者 范昊怡

勇立时代潮头 金融助力大湾区高质量发展

创新引领，打造高质量发展典范

《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布三年来，大湾区建设取得阶段性显著成效，国际一流湾区和世界级城市群建设迈出坚实步伐。

来自广东金融监督管理局的数据，2021年，大湾区金融业增加值超1.5万亿元，较2018年增长近35%，占GDP比重超10%；大湾区内累计跨境人民币结算量超21万亿元，人民币自2020年起持续成为大湾区第一大结算货币。

在第31期全球金融中心指数(GFCI)排名中，与2019年3月第25期相比，香港的国际金融中心地位持续稳固、继续位列第三位，深圳迅速提升4

位到第十位，广州位列第二十四位，大湾区主要金融中心的国际影响力进一步提高。

综合实力显著增强的同时，大湾区创新能力及核心竞争力也在不断提升。

三年里，《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》相继发布，粤港澳三地金融监管部门根据各平台定位，因地制宜提供支持，金融创新亮点迭出并形成一批制度创新成果——

大湾区首个跨境数据验证平台以金融作为试点应用场景率先在横琴上

线运行，国内首家全澳资合格境外有限合伙人(QFLP)试点企业、首家法资私募企业落户横琴合作区。国内首个深港合作天然气跨境交易中心、全国首个深港供应链金融创新基地落地前海。南沙自贸片区重点发展跨境金融、航运金融、科技金融、飞机船舶租赁、股权投资、商业保理、绿色金融七大特色金融，9项资本项目改革、4项经常项目便利化试点获批，成为全国首批4个开展跨境贸易投资高水平开放试点的地区。

拥有衔接两个市场、两种资源独特优势的粤港澳大湾区正“以更大魄力、在更高起点上推进改革开放”。

数说大湾区

●2021年，大湾区金融业增加值超1.5万亿元，较2018年增长近35%，占GDP比重超10%。

●大湾区内累计跨境人民币结算量超21万亿元，人民币自2020年起持续成为大湾区第一大结算货币。

●截至2022年，深交所新增上市公司495家，IPO融资超3900亿元，融资规模位居全球证券交易所第五位。

●“跨境理财通”业务试点一周年，共有28家(含深圳)试点内地银行开展“跨境理财通”业务，吸引了3.56万位投资者参与，办理“跨境理财通”业务1.3万笔，金额达14.56亿元。

●首创粤港澳“三地保单一地购买”销售模式，累计承保港澳跨境机动车辆4.99万辆次，为粤港澳三地车流、物流互通提供有力保障。

●绿色金融改革创新持续走在全国前列。截至2022年6月末，广东银保监局辖内主要银行机构绿色贷款余额1.33万亿元，同比增长60.71%，绿色信贷在各项贷款的占比同比提高3.41个百分点。

●2019年，自由贸易账户(FT账户)在广东自贸试验区上线，试点银行范围从3家增加到6家，试点主体向广州和珠海市科创企业全面推广。

●共有来自11个国家和地区的39家外资银行在辖内设立134家营业性机构，广东成为全国首个地级市外资银行全覆盖的省份，大湾区成为全国唯一一个外资银行全覆盖的经济区域。

互联互通，跨境金融合作不断深化

根据《粤港澳大湾区发展规划纲要》，金融的互联互通、深度融合非常关键。当前，随着中国金融业对外开放进入快车道，粤港澳大湾区始终在践行金融业国际化发展方面的窗口使命。

2021年，争取了十四年的广期所获批设立，成为我国第一家混合所有制交易所、大湾区新增的国家级重要金融基础设施和交易平台。深交所完成创业板改革并试点注册制，顺利实施主板与中小板合并。三年来，深交所新增上市公司495家，IPO融资超3900亿元，融资规模位居全球证券交易所第五位。港交所新增上市公司411家，IPO融资超1万亿港元，融资规模位居全球证券交易所第四位。广东赴港上市公司达277家，占内地赴港上

市企业数20%以上，位居全国第一。

目前，共有179家港资、澳门资金金融机构进驻，港澳资银行营业性机构数量居全国第一。QDLP(合格境内有限合伙人)试点扩容至全省，首笔试点业务已落地，深圳QDIE(合格境内投资企业)额度从50亿美元增加到100亿美元，参与试点企业69家，已出境投资19.9亿美元。

在业内人士看来，广东在推动金融基础设施互联互通方面，搭建了粤港澳大湾区资源要素流通的高速路的同时，在推动金融市场互联互通上，也在不断拓展粤港澳大湾区跨境投资渠道。

三年来，内地与香港股票市场互联互通进一步深化，“深港通”总成交额达

41.2万亿元，其中2021年总成交额达19万亿元，同比增长32.5%。2022年，深港ETF(交易所交易基金)纳入互联互通标的，粤港澳两地市场互联互通机制不断升级。

在“北向通”成功运行4年的基础上，债券通“南向通”正式开通，目前债券通日均成交260亿元人民币，较三年前增长了628%。

2022年9月，粤港澳大湾区“跨境理财通”业务试点落地满一年之际，共有28家(含深圳)试点内地银行开展“跨境理财通”业务，吸引了3.56万位投资者参与，办理“跨境理财通”业务1.3万笔，金额达14.56亿元，有效拓宽了三地居民的跨境投资渠道。

专家说

香港国际金融学会主席、香港中文大学(深圳)高等金融研究院实践教授及政策与实践研究所所长 肖耿：



推动“双循环”，释放潜在竞争力

在新发展格局下，粤港澳大湾区是衔接中国内循环和外循环的一个最重要地区，从未来视角来看，这里是全球金融、技术、人才竞争的最前沿。

面对同时存在的以港币为基础的一个经济体系和以人民币为基础的经济体系，大湾区的挑战在于如何克服各生产要素在两个不同系统之间的流动障碍，进而发挥制度多元化的优势。由此，在大湾区在岸与离岸市场分隔下，需考虑通过“特事特办”的方式探索制度创新，内地城市可与香港在“双循环”新发展格局下深度合作、互补短板，利用比较优势来释放潜在的生产力、竞争力。

浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任、研究员 盘和林：



完善金融创新监管，防患于未然

在“双循环”大格局下，粤港澳大湾区建设的优势能够很好地兼顾内循环和外循环，一方面，粤港澳大湾区的合作，使得港澳两地的资源更方便地投入到内地生产生活当中，参与国内大循环的流转，另一方面，依托港澳的制度优势以及在国际大循环中的地位，内地特别是广东能够提高产品、人才、技术在国际大循环中的参与度。

未来粤港澳大湾区面临的挑战与机遇并存，首先，粤港澳大湾区的金融业互联互通伴随资本项下开放，需要在规则体系上进一步完善。其次，金融创新监管上，应划定区域形成“监管沙盒”，金融创新在区域试点中积累监管经验，防止金融创新风险，防患于未然。