

头条

克里米亚大桥上一货运列车油罐车厢起火燃烧

据新华社电 据塔斯社8日援引克里米亚铁路部门的消息报道,当地时间早上6时(北京时间11时)左右,一列货运列车尾部的油罐车厢在驶过克里米亚大桥铁路桥时起火燃烧。目前尚未有人员伤亡的报告。

据俄罗斯国家反恐委员会通报,克里米亚大桥公路桥上的一辆卡车发生爆炸,导致与公路桥并行的铁路桥上一货运列车上七个油罐被点燃;公路桥部分路段受损坍塌。

克里米亚铁路部门的消息称,相关部门正在进行抢险作业。事故原因还在调查中。据了解,克里米亚大桥公路桥和铁路桥的交通受到限制,但大桥所跨刻赤海峡的航运没有受到影响。

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫表示,普京总统已收到相关部门关于克里米亚大桥事件的报告并指示成立一个政府委员会,以应对大桥出现的紧急情况。

乌克兰国际文传电讯社8日援引乌执法机构的一位消息人士的话报

道,克里米亚大桥爆炸是乌克兰安全局采取的一项特别行动。乌克兰安全局尚未就此发表评论。

俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃在社交媒体账号上发文回应说,乌当局对民用基础设施损坏的反应“证明了其恐怖主义本质”。

克里米亚大桥横跨刻赤海峡,连接克里米亚半岛和俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区,全长19公里,跨海部分7.5公里,它是一座铁路、公路两用桥。

经济

国家发展改革委价格监测中心: 预计本轮国内成品油调价“搁浅”

据新华社电 新一轮成品油调价窗口即将于10日开启。记者8日从国家发展改革委价格监测中心了解到,综合多家机构分析预测情况,本轮国际原油平均价格和上轮相比略有下降,再考虑汇率变动因素,预计在本轮成品油调价窗口,调价“搁浅”的可能性较大。根据现行石油价格管理办法,此次调价若“搁浅”,未调金额将纳入下次调价时累加或冲抵。

国家发展改革委价格监测中心国际价格监测处处长赵公正分析说,近期,主要受欧佩克与非欧佩克产油国决定大幅减产200万桶/日等因素影响,国际原油期货价格连续5个交易日上涨。10月7日,纽约WTI、伦敦布伦特原油期货价格分别为每桶92.64美元、97.92美元,与9月30日相比分别上涨13.15美元、9.96美元,涨幅分别为16.54%、11.32%。受此影响,国际原油10日移动平均价格从月初的低点开始回升,和前10日移动平均价格相比,降幅在逐渐收窄。

军事

朝鲜批评韩美联合军演 对地区形势造成负面影响

据新华社电 据朝中社8日报道,针对美国“罗纳德·里根”号核动力航母战斗群再入朝鲜半岛水域与韩国军舰举行海上联合演习,朝鲜国防省发言人8日说,这对地区形势造成“极为严重的负面影响”。

该发言人说,上述军演企图在军事上“虚张声势”,朝方“严肃看待当前非常令人担忧的事态发展”。

韩国和美国海军9月底在朝鲜半岛东部海域进行联合军事演习,共出动20余艘舰艇,包括美国海军的“罗纳德·里根”号核动力航空母舰。本月5日,刚驶离韩国海域的“罗纳德·里根”号航母战斗群又重返朝鲜半岛东部海域,参加定于次日举行的韩美日联合军演。本月7日至8日,韩美两军还在朝鲜半岛东部海域举行海上联合机动演习。

此外,针对国际民航组织大会近期通过决议,指责朝鲜发射导弹违背联合国安理会决议和国际民航公约,朝中社援引朝鲜国家航空总局发言人8日发表的谈话报道,这是美国及其追随势力侵犯朝鲜主权的“政治挑衅行为”,予以强烈谴责和反对。

时事

外媒称: “北溪”管道爆炸后美军侦察机多次现身附近海域

据新华社电 据路透社7日援引专业的飞行追踪网站提供的飞行轨迹报道,一架美国海军侦察机在“北溪”天然气管道泄漏事故发生后数小时内,在现场附近反复飞越。

路透社是根据美国飞行追踪网站“雷达盒”网站提供的不完整线路图以及瑞典“飞行雷达24”网站的数据,勾勒出这架美军侦察机的活动轨迹。美国海军欧洲—非洲司令部声称,这架军机在波罗的海空域执行常规侦察飞行,与“北溪”管道事故无关。

图像



粉黛花海醉游人

10月8日,在沂南县岸堤镇朱家林村,游客在粉黛乱子草中拍照游玩。

近日,山东省临沂市沂南县岸堤镇朱家林村的粉黛乱子草进入盛开期。粉色花海扮美乡村,吸引了众多游客。新华社发

关注

国家统计局: 10年来我国单位GDP能耗年均下降3.3%

据新华社电 国家统计局8日发布的党的十八大以来经济社会发展成就系列报告显示,2021年,我国单位国内生产总值(GDP)能耗比2012年累计降低26.4%,年均下降3.3%,相当于节约和少用能源约14亿吨标准煤。

报告显示,我国能源生产结构加速转变,清洁能源占比持续提升。2021年非化石能源发电装机首次超过煤电,装机容量达到11.2亿千瓦,占发电总装机容量的比重为47%。水电、风电、太阳能发电装机均超过3亿千瓦,连续多年稳居世界首位。

天然气、水电、核电、新能源发电等清洁能源在能源生产结构中的占比持续上升。2021年,天然气占一次能源生产总量的比重达6.1%,比2012年提高2个百分点,一次电力及其他能源比重上升到20.3%,提高9.1个百分点;而原煤比重为67%,较2012年下降9.2个百分点。

根据报告,2021年,全国能源消费总量52.4亿吨标准煤,比2012年增长30.4%,以年均3%的能耗增速支撑了年均6.6%的GDP增速。

焦点

全国汽车保有量达3.15亿辆 连续三个月新增超200万辆

据新华社电 记者8日从公安部获悉,据公安部最新统计,截至2022年9月底,全国机动车保有量达4.12亿辆,其中汽车保有量3.15亿辆,第三季度汽车保有量月均新增量明显高于上半年,连续三个月新增量超200万辆。

2022年前三季度,全国新注册登记机动车保有量2621万辆,其中汽车保有量1740万辆。随着汽车产业复工复产,汽车消费市场逐步回暖,7月以来,汽车新注册登记量连续3个月超过200万辆。第三季度汽车新注册登记量达629.5万辆,比去年同期增加25.4万辆,第三季度月均新注册登记量达209.8万辆,明显高于上半年月均185.1万辆。

截至9月底,全国新能源汽车保有量达1149万辆,占汽车保有量的3.65%。今年前三季度,全国新注册登记新能源汽车371.3万辆,同比增加184.2万辆,增长98.48%,占汽车新注册登记量的21.34%。第三季度,新注册登记新能源汽车达149.5万辆。

全国机动车驾驶人数量达4.99亿人,其中汽车驾驶人数量为4.61亿人,占驾驶人总数的92.46%。前三季度,全国新领证驾驶人2392万人,较去年同期减少279.9万人。今年4月1日起实施的《机动车驾驶证申领和使用规定》新增“轻型牵引挂车”准驾车型(C6),目前已取得C6准驾车型驾驶人数量达34.6万人,促进了房车旅游新业态发展。

截至9月底,全国有82个城市汽车保有量超过100万辆,38个城市汽车保有量超过200万辆,21个城市汽车保有量超过300万辆。其中,北京汽车保有量超过600万辆,成都、重庆汽车保有量超过500万辆,苏州、上海、郑州、西安、武汉汽车保有量超过400万辆。

此外,前三季度二手车市场保持活跃,机动车转让登记量达1640万笔,在异地直接办理交易登记的二手小客车达257.5万辆。前三季度,全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务6799万次。