

广州地铁这十年

华彩

广州地铁在十年里实现了“区区通地铁”，线网运营里程突破600公里，公交出行占有比率超过60%，并从单一地铁制式，迈向“地铁+有轨电车+城际铁路”的全制式轨道交通发展新征程。

目前，广州地铁集团负责运营的轨道交通里程达到857公里，除了本地（含广佛线）地铁线网621公里、有轨电车22.1公里外，还包括城际铁路60.8公里，以及巴基斯坦拉合尔橙线、江西南昌地铁三号线、长沙地铁六号线、海南三亚有轨电车、东莞华为松山湖小火车、昆明长水国际机场旅客捷运系统等外地项目153.1公里。

广州地铁在十年间逐渐走上了“整船出海”的产业联盟道路上。通过主动牵头加强产业链上下游的协同合作，先后成功中标巴基斯坦拉合尔橙线项目、南昌地铁3号线PPP项目、重庆地铁4号线PPP项目、长沙6号线PPP项目等多个项目。

■新快报记者 李佳文
通讯员 许坤杰 温美春 陈子昕

2012年到2022年，是广州地铁积极服务国家发展战略，全力推动“轨道上的大湾区”建设，为广州以更实举措服务粤港澳大湾区建设，以更高质量实现“一张网、一张票、一串城”广州都市圈城际铁路项目的十年。

这10年，广州市委、市政府高度重视城市轨道交通发展，广州地铁不断深化改革，推动数字化转型，持续提升轨道交通产业整体能级和技术创新能力。线网方面，广州地铁从单一地铁线网，发展为全制式、粤港澳大湾区全域覆盖；创新方面，从传统的地铁系统，向智慧地铁发展；轨道交通产业方面，从业务外拓，发展到带动全市轨道交通全产业链发展。



■今年5月1日开通的七号线西延段是大湾区第二条实现广州与佛山零换乘的地铁线。

从单一运营到全制式运营 全力构建“轨道上的大湾区”

十年里，广州地铁实现了一个又一个里程碑式的跨越发展，实现了“区区通地铁”，线网运营里程突破600公里，公交出行占有比率超过60%，并从单一地铁制式，迈向“地铁+有轨电车+城际铁路”的全制式轨道交通发展新征程。

伴随着《广州市城市轨道交通近期建设规划（2012-2018）》获批，广州地铁在2012年迎来了前所未有的战略发展机遇，进入了全面实施大规模建设、大线网运营、大物业开发战略的“快车道”，这也是继亚运后拉开了新一轮线网建设的帷幕。2013年，有轨电车公司成立，海珠区试验段实现开工，次年年底，广州市第一条有轨电车线路——海珠区环岛新型有轨电车试验段开通试乘。自此，新型有轨电车作为第三套交通系统，正式加入广州公交系统的行列。

2018年是广州轨道交通发展具有里程碑意义的一年，随着十四号线一期工程——这条先后荣获国家优质工程金奖、中国土木工程詹天佑奖的地铁新线的建成开通，地铁线网覆盖广州11个区，

在全国各大城市中率先实现了“区区通地铁”，让市民畅享更通达的城市轨道交通运输线网。

2019年是广州开创“十三五”线网大规模建设局面的一年，全资子公司广东城际运营有限公司完成注册，标志着广州地铁探索“地铁+城际+”一体化运作迈出坚实一步。2020年，广清城际（花都站至清城站）、广州东环城际（花都站至白云机场北站）两条线路开门迎客，广州地铁集团成为全国首家地方企业自主运营城际铁路的企业。

2022年，按照省、市政府的要求，广州地铁积极推进珠三角城际轨道项目承接、公司接管等工作。珠三角城际公司及其建设项目的成功承接，有利于充分发挥广州地铁集团专业化轨道投资建设开发运营管理能力，助力构建粤港澳大湾区“一张网、一张票、一串城”的网络化轨道交通运营格局，为“建设好轨道上的大湾区”“四网融合”“实现广州与湾区城市60分钟轨道直达”等规划目标提供重要支持。

经过十年的发展，截至2022年，相继开通了六号线一期、六号线二期、七号线一期、广佛线二期、二十一条线、广佛线西望至沥滘段、十三号线一期、四号线南延段、八号线北延段、十八号线首通段、二十二号线首通段、七号线西延段等线路，线网里程从十年前的236公里，增长到了621公里，翻了不止一番，公交出行占有比率也从35%上升至61%，成为市民出行的首选。

目前，由广州地铁集团负责运营的轨道交通里程达到857公里，除了本地（含广佛线）地铁线网621公里、有轨电车22.1公里外，还包括城际铁路60.8公里，以及巴基斯坦拉合尔橙线、江西南昌地铁三号线、长沙地铁六号线、海南三亚有轨电车、东莞华为松山湖小火车、昆明长水国际机场旅客捷运系统等外地项目153.1公里。同时，广州地铁正全面推进10条（段）、201.9公里地铁线网建设，以及佛莞城际等9条（段）、316公里城际铁路建设，统筹负责24个国铁、综合交通枢纽、市政道路项目投资建设。

■十四号线的开通让广州实现区区通地铁。

