



编者按

“我正在乡下”“不好意思,我马上要下乡……”记者采访刘凤沂的时间一推再推,每次联系,她不是在乡下,就是在去往乡下的路上。

扎根乡土、满腿泥泞,是刘凤沂给自己定下的工作要求,三十年如一日,她始终抱着学农爱农、知农为农、强农兴农的初心使命,服务“三农”,为农民朋友解决农业方面的难题。作为农药学博士,刘凤沂利用自己所学,结合长期行走于田间地头积累的经验,不仅专注于农作物病虫害预警监测,还钻研和推广重大农业技术超30项,并且不遗余力推进植保新技术的推广、培训和培育新型农民,截至目前已开展农业科研和推广项目10多项,技术成果效益显著。



■刘凤沂在田间地头给农户传授农作物种植相关知识。

科技兴则国家兴,创新强则民族强。在广袤的田野上,我省的女农业科技工作者正发挥着“半边天”作用,用一句句铿锵誓言、一次次勇毅担当,用心用情播撒“智慧农业”的种子,呵护科技之花盛放沃野千里,把论文扎实地写在了南粤大地之上。

广东省妇女联合会和新快报共同推出《科技兴农巾帼群英谱》系列报道,通过一个个带有泥土芬芳的故事,呈现我省为乡村振兴提速的科技兴农“她力量”。

全国三八红旗手刘凤沂: 不是在乡下 就是在下乡的路上

“植物医生”为农民解决种植难题

“刘博士,您快来看下,我这个冬瓜怎么回事,叶片坏死了很多……”数日前,早晨7点半刘凤沂就出门了,她要赶到惠州博罗县的夏寮村去,看看那里的冬瓜出现了什么问题。到现场,刘凤沂刚下车,就被农户一把拉住问了起来,仿佛抓到了救命稻草。“走,咱们去看看!”听完农户的描述,刘凤沂未做停留,马上去了瓜田查看。“基本可以判断是出现了药害,我告诉他们如何做调整,在瓜田就教他们解决问题的方法。”刘凤沂说,她喜欢在田间地头帮助农民朋友现场解决难题,“高深的理论他们很难理解,还不如就在田里手把手教他们怎么做。”

作为土生土长的黑龙江佳木斯人,却选择在博士毕业后来到南方生活,刘凤沂当年着实下了不小的决心。2008年,刘凤沂作为引进人才来到惠州,成为一名惠州市农业技术推广人员。为了更快掌握各类农作物的生长习性,刘凤沂常年奔走在田间地头,就像“植物医生”一样,为农作物及时诊断、医治“病情”。多年来,

刘凤沂通过调查监测病虫害,每年及时、准确发出《农作物病虫情报》达15期以上,有效指导惠州全市300多万亩的水稻、蔬菜、果树、甜玉米等经济作物病虫害防治2500多万亩次,挽回作物损失达30万吨以上。

不仅如此,刘凤沂还积极开展红火蚁等重大有害生物疫情监测及防控,技术覆盖率达96.1%,充分发挥了植保植检工作在农业防灾减灾中的作用,有效维护了农业农村生产生活秩序稳定。“对于农民来说,这些农作物就是他们的生存根本,都说农民靠天吃饭,我们能做的,就是帮他们把不确定因素减到最小,尽可能帮他们保住劳动成果。”刘凤沂说。

科技成果斐然转化效益很显著

在研究领域,刘凤沂的成绩有目共睹,主持过部省、市农业科研及推广项目10多项,获过省市农业技术推广奖7个,科技进步奖3个。让她自豪的是,这些科研成果能扎实地为农业带来增收增产,比如通过引进推广广东省农科院和华南农业大学科研成果“十字花科蔬菜小菜蛾抗药性综合治理技术”“稻-菜轮作模式下除草剂安全使用技术”“高效药剂灭除红火蚁技术”等30多项技术,使各项新技术在全市各县区推广普及,累计年推广面积上千万亩次,技术普及率均在60%以上,新增利润超亿元。

为了将科技成果有效转化为生产力,刘凤沂还主持在全市累计建立水稻、蔬菜、果树等主要农作物绿色防控示范区78个,示范面积累计15万亩,辐射带动周边160多万亩农田。

带着满腿泥泞,刘凤沂走过了人生的无数个春夏秋冬,为了普及知识给更多的农户,她会采取开办培训、田间课堂、手机课堂、到田间地头现场指导等多种形式送政策、送科技、送信息、送服务到农民手中,面对面、手把手地传授农业生产技术,广泛宣传推广先进适用的现代农业科技成果,充分发挥农业专家科技兴农、科技富民的服务宗旨。

■采写:新快报记者 严蓉

新快报 民生

广东抓紧时机实施人工增雨缓解旱情

新快报讯 记者许力夫 通讯员王天巍 林俊君报道 11月1日-3日,广东省人工影响天气中心抓住有利天气时机,组织陆空联合人工增雨作业,飞机在8市上空飞行作业8小时,6市组织发射地面火箭增雨作业32次共发射火箭弹127枚。

9月以来,广东省旱情持续发展,为做好防旱抗旱气象服务,省气象局主要领导率队赴梅州等地调研了解干旱情况及当地政府抗旱服务需求,检查人工增雨飞机作业准备工作,要求抓住时机实施增雨作业,缓解旱情。

11月1日0时-11月3日9时,实施飞机作业2架次,飞行覆盖韶关、梅州、河源、清远、潮州、揭阳、汕头、汕尾等8个地市,共飞行约8小时。另外,梅州、韶关、河源、云浮、惠州、肇庆6市地面作业32次,发射火箭弹127枚。

据悉,今年第22号台风“尼格”于11月3日4时50分前后以热带低



■11月2日,梅州机场增雨飞机准备起飞。

压的强度在珠海香洲区沿海地区登陆,登陆时中心附近最大风力7级(16米/秒),中心最低气压1003百帕。“尼格”登陆后强度持续减弱,中央气象台于8时对其停止编号。2日8时至3日8时,在“尼格”影响和人工增雨作用下,汕尾、揭阳、深

圳和惠州南部市县出现了中到大雨局部暴雨,其余市县出现了小雨,降雨以稳定性层云降水为主。降水过程有效降低了广东省森林火灾风险等级,有利于增加库塘蓄水,在缓解广东省气象干旱上起到了积极的作用。

粤港澳大湾区中欧班列开行数量同比增长85%

新快报讯 记者许力夫 通讯员明绮清 黎磊报道 11月2日,随着一声响亮的汽笛长鸣,满载着100个集装箱货物的X8186次中欧班列从广铁集团增城西物流园缓缓驶出,将经由霍尔果斯口岸出境奔赴欧洲。这是粤港澳大湾区今年开出的第600趟中欧班列,同比增长276列,增幅达85%,开行数量再创历史新高。

随着“一带一路”高质量建设的不断深入,粤港澳大湾区中欧班列进入了规范化、规模化发展阶段,开行数量和质量不断提升。今年以来,大湾区中欧班列已累计运送产业链供应链物资35.68万吨。四季度更是进入发运旺季,穗莞深三地仅10月份开行数量同比增长25%。

从2016年至2021年,粤港澳大湾区开行数量实现了逐年递增,从45列到385列。当前,大朗、增城西、国际港等多个广东地区中欧班列站点已形成区域联动,华南地区中欧班列货物集散物流中心已初具规模。