



努力在全国建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌，是习近平总书记对广东的殷殷嘱托。站在新时代新征程的起点上，广东将高质量发展作为首要任务和总抓手，坚持制造业当家，坚持创新，不断塑造发展新动能新优势。

新春伊始，起步即冲刺。新快报将推出系列报道，看广东各行各业在高质量发展道路上如何出招，以实际行动积极书写中国式现代化的广东篇章。

■采写:新快报记者 李佳文 许力夫 通讯员 周坚 陈虎辉



两条地铁新线有望年内开通 助力广州“东拓”

春节期间，广州地铁七号线二期大沙东站项目部培训室安排有安全培训课。利用春节假期，留守的地铁建设者们共同学习施工现场的安全风险辨识与排除等内容。施工项目部也安排了25名管理人员、45名骨干施工作业人员留穗过春节，为的就是确保节后顺利复工复产。目前，广州地铁七号线二期以及五号线东延段土建工程进度均超过了九成。根据施工进度，这两条线路有望在年内建成开通运营。

据了解，广州地铁五号线东延段

土建工程累计完成93%。6座车站均已封顶，地铁七号线二期土建累计完成90%。11座车站中，9座已封顶并开始机电施工，2座进行土建施工，全线正在进行铺轨施工。两条线路在今年内开通后，将进一步加密广州东部片区的城市轨道交通网络，助力广州实施“东拓”的城市发展战略。

目前广州地铁正全面推进12条(段)280多公里线路建设(未含铁投、珠三角)，除地铁五号线东延段、七号线二期外，地铁十一号线、三号线东延段等多条地铁新线已经进入机电施工

阶段。未来数年，广州地铁将迎来密集的新线开通，地铁线网将进一步得到加密提升，为城市发展注入新活力。

在推动既有新线建设的同时，广州地铁正在各级部门的支持下，进行佛穗莞城际、南珠中城际及第三期规划调整线路工可、初步设计等相关工作。目前相关工作仍在稳步推进，多条线路有望在今年内实现动工。届时，广州地铁将按照“地铁+城际”规划蓝图，以轨道交通线网不断联通珠三角城市群，加快实现粤港澳大湾区城市轨道交通互联互通。



广汕高铁进入铺轨阶段 春节施工不停保工期

广汕高铁自广州新塘站引出，建成后通车后，广州到汕尾的列车运行时间将由目前的2小时压缩到最快40分钟左右。春节期间，一群建设者们放弃了与家人团聚，坚守在粤港澳大湾区的铁路建设工地上。据统计，各参建单位组织3000余人，分布在广汕高铁80个施工点进行不间断施工。

大年初一早晨7时，在广汕高铁惠城南站的建设工地上，15台吊机一字排开，中铁十七局项目部副总工程师王国胜，正在叮嘱工人们等会作业的安全重点。为解决钢结构施工质量中存在的焊缝焊接质量，王国胜邀请了焊工专家，到惠城南站现场进行培训指导，制定了考核定级办法，对每个工人进行考核定级，二级焊缝必须由考核成绩优

秀的焊工进行，这样大大地避免了返修，保障了工期。

“目前焊接质量可控，一次合格率达到95%以上，我们要将惠城南站做成一个精品工程，争取拿到鲁班奖。”王国胜自信满满。

据了解，2022年12月5日，广汕高铁正式进入铺轨阶段，由于每段钢轨长约500米，工人们需要将线路归拢，利用闪光焊轨机将有缝钢轨焊接成无缝钢轨。为确保工期，春节期间，惠城南站工地200多位建设者留守一线坚持开工。

目前，建设者们以每天3公里的速度进行铺排，争取要在3月初完成全线铺轨施工。家在湖南长沙的广州工程建设指挥部工程五部副部长符自创，在铺轨现场查看进度，安排配合，他说：“广汕铁路正线铺轨进入冲刺阶段。为确保开通，经过对接沟通，焊轨厂大年三十加班焊轨，保供广汕铁路长轨。”



加速恢复 春运前14天 白云机场旅客吞吐量全国居首



近日派发的2022年全国民航成绩单上，白云机场再次迎来世界级航空枢纽的高光时刻：年旅客吞吐量连续三年全国第一。2022年，白云机场航班放行正常率达到95.21%，达到世界领先水平。

自从2023年春运拉开大幕，白云机场开始进入繁忙模式，春运前14天(1月7日-20日)，白云机场已累计接送旅客182.5203万人次，旅客吞吐量位居全国榜首。1月17日-31日，白云机场将恢复或加密12条国际及地区航线。据预测，白云机场在春运40天时间里将起降航班约3.6万架次，接送旅客约445万人次。

次。

客运恢复迅速，货运也不遑多让。1月9日，凌晨3时40分，顺丰O37377航班准时落地，一架满载快递的全货机由长沙顺利降落广州，顺丰航空开启了2023年春运首个在白云机场加班加点的快递航班。飞机停稳后，一群身着橙色工服的工作人员鱼贯而出，紧锣密鼓地准备着卸货工作，跑动的反光衣在夜晚的机坪上格外亮眼。

随着疫情防控政策的优化调整，白云机场的货运快递今年春运迎来运输高峰，从1月10日至18日，顺丰工作人员在华南航空(广州)枢纽处理快件量同比增长35%，约70万件。白云地勤顺丰项目班组每日保障的进出港快件高达200吨。白云地勤的江师傅介绍，“今年过年早，元旦之后，快递量就多起来了。我们装完一架波音B757全货机大概55分钟，现在每晚至少得干8架。有时候，多个航班同时段降落，甚至得两个航班一起干。”