

头条

2030年实现单人执飞? 欧洲监管机构:不现实

据新华社电 围绕航空业界请求允许商业航班机组仅配备一名飞行员的提议,欧洲航空安全局表示,想在2030年实现全程单人执飞“完全不现实”,但这一监管机构正在考虑最早于2027年批准有条件的单人执飞。

路透社7日援引欧洲航空安全局官员安德烈亚·博亚尔迪的话报道,目前的自动化技术远未达到能够实现单人执飞的水平。他说,欧洲航空安全局正在评估在飞机巡航阶段由单人执飞的可能性,不过只有最先进、安全性较高的飞机才可能实现;起飞和降落

阶段要求更高,驾驶舱内仍需至少两名飞行员同时在场。

目前,中短途商业航班机组需有至少两名飞行员,长途航班则需至少3至4人。航空运营商认为,单人执飞有助于缓解飞行员人手短缺、降低成本。

据路透社报道,即使只适用于巡航阶段,单人执飞也需获得国际民航组织批准,得到航空公司和飞行员工会组织认可,公众理解也必不可少。现阶段,各方对单人执飞意见不一。

航空公司驾驶员协会加拿大分会主席蒂姆·佩里说:“美国联邦航空局和

加拿大交通部充分了解我们的立场,即驾驶舱内有两名飞行员最安全。”

美国联邦航空局拒绝就单人执飞相关事宜置评。加拿大交通部表示将关注事态发展。空中客车公司在一份声明中说,正探讨在巡航阶段由单人执飞的可能性,波音公司表示将遵从监管机构意见。

博亚尔迪说,目前正在讨论的单人执飞提议没有区分货机和客机的情况。路透社援引航空业界多名官员的话报道,鉴于乘客安全顾虑,可以从货机开始尝试单人执飞。

法治

密谋“摧毁一座城” 美国新纳粹分子被捕

据新华社电 美国司法部6日说,执法人员3日逮捕一名新纳粹组织头目以及一名同伙。两人密谋破坏马里兰州最大城市巴尔的摩多座变电站,意图“摧毁整个城市”。

嫌疑人分别为27岁男子布兰登·拉塞尔和34岁女子萨拉·克伦丹尼尔,两人受到“密谋破坏能源设施”指控。据调查,拉塞尔来自佛罗里达州,创建一个新纳粹组织,曾因非法持有破坏装置和储存爆炸物获判5年监禁。克伦丹尼尔来自马里兰州,先前因武装抢劫等罪名被捕。

美国分管国家安全事务的助理司法部长马修·奥尔森说,两名被告受种族主义仇恨思想驱使,计划攻击地方电网设施。美国人口普查数据显示,巴尔的摩约62%人口是黑人。

北卡罗来纳州两座变电站去年12月初遭枪击,导致4.5万人停电。几天后,有人在南卡罗来纳州里奇韦镇一座变电站附近开枪。华盛顿州塔科马市4座变电站去年圣诞节期间被蓄意破坏,逾1.4万人停电。

关注

欧美大量服务器遭“黑”

据新华社电 欧洲多国网络安全机构警告,一些电脑“黑客”正利用一个两年前就发现的程序漏洞,对欧美国家大批使用威睿VMware管理程序的服务器实施勒索病毒攻击。意大利等国已有成千上万台服务器遭“黑”,导致大范围网络崩溃。

意大利总理府5日晚说,意大利近期遭遇的服务器攻击关联一个“已在传播中的勒索病毒”,是利用美国云计算与虚拟技术企业威睿公司开发的VMware ESXi管理程序一个漏洞发起攻击。VMware ESXi程序用于监控虚拟计算机。

威睿公司总部设在美国加利福尼亚州帕洛阿尔托市。这家企业5日在一份声明中说,早在2021年2月就已发现相关程序漏洞并发布了补丁程序,近期攻击针对的是未安装补丁程序的旧版本产品。公司说,仍使用旧版本产品的客户应更新系统,打上补丁,以预防勒索病毒攻击。

意大利国家网络安全局局长罗伯托·巴尔东告诉路透社记者,这波网络攻击范围颇广。据意大利安莎通讯社报道,法国、芬兰、美国、加拿大等国也有服务器遭殃。法国网络安全机构3日通报了相关信息。

经济

俄罗斯老牌车企 以1欧元收购前日产一工厂

据新华社电 俄罗斯伏尔加汽车制造厂7日披露,这家老牌汽车制造商从俄罗斯中央汽车与汽车发动机科学研究院手中收购日本日产汽车公司先前在俄罗斯圣彼得堡的一座工厂。

伏尔加汽车制造厂说,公司方面7日同中央汽车与汽车发动机科学研究院签署协议,以1欧元(约合1.07美元)的价格收购圣彼得堡前日产工厂99%的股份,按当日汇率支付等值卢布。中央汽车与汽车发动机科学研究院保留剩余1%股份。

伏尔加汽车制造厂表示,今年下半年将恢复这座工厂的生产。

图像



新加坡迎来首批中国旅游团

2月7日,中国游客在新加坡维多利亚剧院及音乐厅外合影。
自中国重启出境团队游以来,新加坡迎来首批中国旅游团。
新华社发

科技

抗衡ChatGPT 谷歌也要出“聊天机器人”

据新华社电 美国谷歌公司母公司字母表公司6日宣布将推出聊天机器人“巴德(Bard)”,在生成式人工智能领域与最近大火的微软公司ChatGPT一较高下。字母表公司首席执行官孙达尔·皮柴当天在博客上介绍,“巴德”起初仅供一些测试人员使用,之后再大范围推广。

据美联社报道,“巴德”应该能用“简单到连孩子也能理解的语言”解释较复杂主题,比如外太空探索发现。它还可以执行更为日常的任务,比如

为策划聚会提供建议或根据冰箱内剩余食材建议午餐内容。

ChatGPT由美国开放人工智能研究中心研发,去年11月发布,由于能在数秒内按用户需求写出论文、诗歌或编程代码而引起轰动。

“巴德”和ChatGPT均可利用深度学习生成类似人类语言的文本,背后依托的是自然语言处理大模型技术。不过,这类产品存在争议。以ChatGPT为例。有人担心它的盛行可能导致学生抄袭成风,而一些白领职业可能整

体面临淘汰。有的学校为防作弊,甚至禁止学生在校内网络和设备上使用ChatGPT。

另外,研究人员发现新技术有能力编造假信息并可能将其大范围传播。去年11月,脸书母公司元公司发布类似聊天机器人产品,由于它提供的结果错误连连、存在偏见,公司不得不在三天后被迫将其下架。

虽然生成式人工智能存在争议,但一些专家认为,它将改变当前相关领域的“游戏规则”。

焦点

耗时十余年 日本国产“大飞机”研发失败

据新华社电 日本三菱重工业公司7日宣布,将终结日本首款国产喷气式客机SpaceJet研发项目。这意味着,经历十余年曲折后,这一项目最终宣告失败。

三菱重工2008年启动SpaceJet研发,同年3月成立三菱飞机公司。SpaceJet原名MRJ,意为“三菱支线喷气

客机”,采用双发动机,单通道,设计座位不超过100个,主要面向中短途航空客运市场,迄今累计耗资大约1万亿日元(按现行汇率约合513亿元人民币)。

SpaceJet研发过程一波三折,原定2013年交付首批飞机,因技术问题一再推迟。三菱飞机公司成立以来多次出现巨额亏损,甚至资不抵债。研发经费

一砍再砍,直到2020年10月项目暂停。

作为日本首款国产喷气式客机,SpaceJet在研发之初备受瞩目,获得日本政府资助。订单最多时一度达到大约450架,客户包括日本两大航空运营商全日空控股公司和日本航空公司。

三菱重工说,研发项目既已叫停,三菱飞机公司也将随之关闭。