

## 春运守护人

守护归途  
执法服务“不打烊”

夜间治超执法打击超载超限、甄别查处各类道路运输违章、热心服务南来北往路上旅客……春运期间是游子归家的日子,但对交通一线工作人员来说,却也是最紧张忙碌的时期。他们坚守一线默默付出,用严格执法护航旅途,用责任担当守卫着工人权益和安全生产,保障路畅人安。



■夜幕下,卢永康和同事在执法现场。

## 卢永康:40载坚守的“春运老兵”

市交通运输局执法二处卢永康,18岁就参加工作了,先后在广州市公路局、广州市交通运输局工作,工龄已有41年,今年是他第40次活跃在广州春运工作中。

去年12月底“阳康”后,卢永康迅速到岗,不论白天黑夜,严查路面超限超载违法行为,检查货运车辆69辆,查获违法超限超载43辆,追溯超限超载源头立案4宗,办理治超非现场执法案件7宗,开展货运企业安全生产执法3次,所经办的案件从未出现过退案、撤案等差错……

春运期间,针对人流、车流、物流暴增,交通执法工作更加复杂、任务更加繁重等特点,他更是主动战斗在道路治超、维修驾培和企业安全生产执法等重点战线。“都要退休了还这么拼啊!”同事们开玩笑地跟他说。“我要站好这班春运岗,在春运工作中尽好职责,为广州春运作贡献。”卢永康笑着回答。

作为一位交通执法战线的老兵,卢永康的经历越来越丰富,业务越来越精湛,头发也渐渐变得花白。但在执法行动工作现场,每次都能看到他稍显弯曲的身影。他把自己丰富的工作经验,运用到春运工作中去,并且认真思考针对性工作方式方法,对春运高峰期排班安排、执法行动安全保障措施等方面都提出宝贵意见。

## 邝展宏:治超有力度 服务有温度

“每一名货车司机都不容易。我们要尽自己所能,协助他们尽快完成转运卸载,消除违法行为,平平安安回家。”

今年春节,是市交通运输局执法二处邝展宏第11次坚守在执法一线。他说,树立执法为民理念,从不是一句空话,而是自己要一直恪守的理念和原则。

丫髻沙大桥是连接广州和佛山两地的重要桥梁,接驳广佛多个重要物流基地,也是进出广州城区的交通要道。春运期间,邝展宏和同事全天24小时轮守在丫髻沙大桥治超站。

有的大件运输车辆司机从外地过来,未办理超限运输车辆通行证,且不熟悉办理流程,邝展宏就耐心地向司机解释相关法律法规及办理流程,协助办理相关证件。有的超限车辆是冷冻品运输,司机一时间找不到车辆转运,又担心货物坏掉,非常着急,邝展宏就积极联系周边冷链物流,帮助司机尽快完成转运。

今年入春,广州天气转冷,邝展宏和同事一起,特意在司机休息室准备了充电宝、泡面、热水,让司机能给手机充一下电,喝一口热茶,吃一口热饭。如果有需要过夜,治超站还提供折叠床、毛巾等,让司机能够洗一个热水澡,睡一个安稳觉。邝展宏说,很多时候,一桶泡面,一杯热水,一块退热片,更能温暖货车司机的心,这时候跟他们说句“师傅,为社会好,为家人好,也为自己好,不要再超限了”,普法效果更好。

“真心希望每个货车司机都能平平安安挣钱回家。希望通过社会发展,最终实现天下无超。”邝展宏说。



■春运期间,邝展宏和同事全天值守丫髻沙大桥。

## 骆添才:通宵值守、夜宿单位是常态



■骆添才在夜查非法营运。

今年是骆添才坚守在交通执法一线的第一个春运。骆添才是两个小孩的父亲,大的6岁,小的才5个月,但他在节假日“舍小家,顾大家”,放弃与家人团聚时间坚守岗位,主动参加深夜凌晨等夜班班次,承担最困难的任务。

通宵值守、夜宿单位对他来说已是常

态。1月26日,大年初五,广州春运返程高峰的第一天晚上,骆添才带领执勤分队坚守在广州火车站区域,严厉打击各类违章行为,积极为广大群众春运出行保驾护航。

巡查中,骆添才发现在广州火车站斜对面一名男子行色匆匆,神情慌张,带着三名携带大量行李的男女走到一台银色小轿车前。凭着多年的执法经验,骆添才敏锐地察觉到异常,立刻带领执法人员设置关卡,控制车辆。经查,这三名乘客刚乘坐高铁到达广州,欲前往东莞务工,被司机诱骗乘坐“黑车”。

骆添才依法依规查处了该起非法营运,并耐心向乘客普及相关安全出行知识,指引他们搭乘正规车辆。现场的围观群众目睹这一切,纷纷称赞:“广州交通人员真是为民办实事。”春运以来,骆添才带领所在分队在广州东站区域共查处非法营运6宗,班包车违章12宗,有力打击了道路客运违章行为,有效维护了人民群众的春运安全出行环境。

## 谢宇:科技执法 当护航春运先锋



■谢宇通过远程监控打击道路客运违章行为。

在营造高效、畅顺、温馨的春运中,科技执法力量发挥了极大作用。作为出租车科技执法组负责人,市交通运输局执法一处五科党支部委员谢宇连续多年在春节假期坚守岗位,今年又主动承担春运假期值班任务。兢兢业业的他,多次在年度考核中被评为“优秀”,曾荣获公务员个人三等功。

自大年初五广州开始迎来旅客返程高峰后,他每天夜班通过科技执法手段对各大客

运站场出租车上客点进行远程监控,密切关注出租车营运秩序,及时排查违章线索,通报违章车辆,对侵害群众出行利益的违章违法行为保持高压打击态势。

1月14日19时许,谢宇通过车载监控、车辆卫星定位数据系统等科技手段,发现一辆从白云机场出发的出租车表现异常,乘客原定去往天河区富力万科云启,司机却半途在白云区机场路“甩客”,继续返回机场营运。谢宇立刻与外勤执法人员进行执法联动,于当晚8时对该起违章行为进行查处,有效震慑了违法违章行为,助力旅客春运平安出行。自春运以来,在谢宇的带领下,出租车科技执法组共向违法相对人开具交通运输案件处理告知书171份,有力维护春运期间出租车客运市场秩序持续良好。

出租车科技执法模式的成功应用,有谢宇的一份辛勤付出。2019年至今,广州12345政务服务便民热线涉及巡游出租车月均投诉量从1000余宗下降到300多宗。目前,广州市网约车“人证”“车证”“双证”合规率均达到99%以上,始终走在全国前列。

## 禡善飞:执法为民 开展“说理式执法”



■春运以来,禡善飞带队开展航道执法检查18次。

禡善飞曾在武警部队服役多年,2017年转业到广州市交通运输局从事行政执法岗位工作,今年是他参加春运工作的第六年。作为一名入党24年的老党员,在交通行政执法的岗位上,他始终把“严格执法、执法为民”的理念融入到实际工作中。

日常工作中,他在规范文明执法的同时,积极开展“说理式执法”。他注重边执法,边普法。增强从业人员学法懂法守法意识,从源头上预防和减少涉航违法行为的发生;主动联系当事人,认真听取当事人陈述中辩解意见,做好解释工作,取得当事人的理解和认同,做到以理服人,促进当事人自觉履行义务,及时改正违法行为,消除水上交通安全隐患,提高行政执法说服力、公信力的同时彰显执法温度。

春运以来,他扎实开展航道安全“保畅通”,主动联系海事、航道、港务、渔政等业务协作单位,加强协作联动,开展碍航渔网渔棚整治、水上安全隐

患排查治理的联合专项行动,形成整治合力,震慑违法行为。其间,他共带队开展航道执法检查18次,检查航道总里程300多公里、跨河桥梁92座(次)、过河管线44条,基本对辖区内重点航道、客运航线完成全覆盖检查,保障了人民群众出行安全。