

时政

粤港澳三地共同公布110项“湾区标准”

涵盖食品、粤菜、中医药、交通、养老、物流等25个领域

据新华社电 在24日深圳举行的“湾区标准”公布仪式上,粤港澳三地共同公布110项“湾区标准”,这些标准以粤港澳三地高共性、易融合的重点民生领域为切入点,涵盖食品、粤菜、中医药、交通、养老、物流等25个领域。

会上,广东省市场监督管理局、香港特区政府工业贸易署、澳门特区政府经济及科技发展局三方共同签署了《关于共同促进粤港澳大湾区标准发展的合作备忘录》,粤港澳大湾区标准信息公共服务平台(www.gdsr.org.cn)以及“湾区标准”标识也同步上线。

标准制定过程中,粤港澳大湾区标准化研究中心邀请中国标准化研究院、国家标准技术审评中心等4家国家级标准化研究机构,联同粤港澳三地专家,经过严格的技术审查形成标准初稿,由广东省市场监管局通报香港特区政府工业贸易署、澳门特区政府经济及科技发展局共同确定。

本次签署的《关于共同促进粤港澳大湾区标准发展的合作备忘录》主要围绕推动《促进粤港澳大湾区标准发展指南(试行)》实施,提升大湾区标准化支撑能力,打造标准品牌,扩大湾区标准

的影响力等,以推动制定、实施和推广三地通行的“湾区标准”为载体,促进粤港澳三地互联互通和融合发展,助力粤港澳大湾区高质量发展。

110项标准三大特点

1 每一项标准都源于湾区共同发展需求,由粤港澳三地技术实力较强、影响力较大的社会团体、科研院所和企业共同研制,具有科学性和适用性。

2 汇聚粤港澳各方智慧,“湾区标准”清单中58项标准是由港澳相关单位牵头或共同牵头编制,相关牵头单位包括香港食环署食物安全中心、香港理工大学、澳门市政署、澳门科技大学等多家单位。

3 彰显一流标准水平,“湾区标准”是高质量标准的典范,纳入“湾区标准”的技术管理程序严谨。

首次

国家一级保护野生动物彩鹮现身东莞

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员

员林荫报道 近日,有摄影爱好者在东莞谢岗镇黎村村一稻田新发现5只彩鹮——一度被认为在中国绝迹的珍稀鸟类。这是东莞首次野外监测到国家一级保护野生动物彩鹮,是东莞鸟类新纪录。

鸟类摄影爱好者蔡汝广是发现彩鹮的“第一人”。4月15日上午,他来到谢岗镇黎村松岗头拍摄黑翅长脚鹬,突然发现远处有几只黑色的大鸟,形态像鹭鸟那样大,于是他赶紧把它们拍下来了。通过查阅资料,发现是国家一级保护野生动物彩鹮。

彩鹮属于鸟纲、鹤形目、鹮科、彩鹮



属的鸟类,其体形修长,羽毛栗紫色,鸟喙似弯刀,羽色会随着光照角度而改变,由此得名“彩鹮”。彩鹮主要栖息在温暖的河湖及沼泽附近,有时也会到稻田中活动,性喜群居,主要以水生昆虫、昆虫幼虫、虾、甲壳类、软体动物等小型无脊椎动物为食。

据悉,这次在谢岗镇黎村新发现的彩鹮属于旅鸟,在迁徙途中经过谢岗,由于黎村稻田的食物和环境适合它们的生活,因此停留在黎村稻田,待补充体力后将再次迁徙。

首位

广东知识产权
综合发展指数
连续10年全国第一

新快报讯 记者麦婉诗报道 在“世界知识产权日”即将来临之际,24日,广东省政府新闻办举行新闻发布会,对《2022年广东省知识产权保护状况》进行解读。新快报记者获悉,2022年,广东全面推进知识产权强国先行示范区建设,着力维护公平竞争市场环境,取得显著成效。

其中,广东地区知识产权综合发展指数连续10年位居全国第一;广东连续三年在全国知识产权保护工作检查考核中获“优秀”等次,入围国务院2022年度知识产权创造、运用、保护、管理和服务工作成效突出拟给予督查激励的公示名单。广州、深圳入围第一批国家级知识产权保护示范区建设城市。

今年,省市场监管局将在全省范围内实施“知识产权质押融资倍增计划”,全省知识产权质押融资登记金额和登记笔数力争实现倍增,知识产权质押融资覆盖企业范围将有较大提升。同时,持续推动专利转化专项计划及专利开放许可试点,促进高校、科研院所提升专利转化实施效率。

首台

广花城际盾构机始发

数说知识产权

2022年,全省专利授权83.73万件,商标注册114.39万件,著作权登记29.44万件,均位居全国第一。

至2022年底,全省发明专利有效量达53.92万件,连续13年保持全国首位,其中,高价值发明专利有效量26.07万件,居全国首位。

全省累计PCT国际专利申请量25.76万件,居全国首位。

在第二十三届中国专利奖评选中,广东共获奖项261项,其中金奖8项,获奖总数连续5年位居全国第一。



新华社图

新快报讯 记者李

佳文 毕志毅 通讯员陈虎

辉 林佳 代丽娟报道 4月24日,随着盾构始发令下达,“铁兵广花13号”盾构机刀盘缓缓转动,标志着广花城际项目全线首台盾构机正式“出征”。广花城际(广州东—花都天贵)线路起于十八号线的广州东站,向北途经京溪路、白云东平、白云城市中心,连接方石、凤凰南路、马鞍山公园,止于花都花城街站,新建7座车站,线路长39.6公里,设计时速160公里。线路建成通车后将与地铁十八号线贯通运营,打造粤港澳大湾区南北向轨道交通大动脉。

广州地铁广花城际项目负责人程学昌向新快报记者介绍,作为粤港澳大湾区城市轨道交通线网的骨干线路,广花城际将和广州地铁十八号线、二十二号线、芳白城际及今年刚动工的南珠(中)城际一起联通湾区西岸重要区域和交通枢纽。自动工以来,广花城际项目参建各方同心同德、攻坚克难,先后克服前期征拆、方案稳定等因素的影响,实现了广花城际十二个工区全面开工。“‘铁兵广花13号’的顺利始发,标志着全线正式进入盾构施工阶段,今年内还将有多台盾构投入隧道施工,全线将进入施工的高峰期。”

为助力“轨道上的大湾区”建设,截至目前,广花城际土建工程累计完成10%。7座车站已全部进行土建施工;7个区间中,5个进行土建施工,其余2个(马花区间、广京区间)进行前期准备。空港车辆段进行土建施工。