

编者按

近日,中共中央办公厅印发了《关于在全党大兴调查研究的工作方案》,提出“必须坚持问题导向,增强问题意识,敢于正视问题、善于发现问题,以解决问题为根本目的,真正把情况摸清、把问题找准、把对策提实,不断提出真正解决问题的新思路新办法。”新快报长期致力于调研、践行“四力”的主流媒体,将加大贯彻“大兴调研”的通知精神,陆续推出“深调研 寻良策”报道,为经济社会发展、为城市文明进步和文化遗产保护尽媒体的绵薄之力。

# 打造9大示范区方便市民“遛弯”

【记者走访】

## 1 农讲所慢行接驳片区

- 设想:发掘街巷空间,整合人行道上的市政设施,改善人行道铺装,提升直连地铁通道步行条件。
- 优化前:德政中路一带街面铺装较差且不统一,人行道有高度差,街巷环境较差。
- 优化后:街面统一铺装,消除高度差,美化了街巷环境。尤其是德仁里地面铺装平整美观且连续,慢行条件较好。
- 建议:有条件的地方划分人行道和自行车道,保障行人安全。

### “环境变好了,走起来舒服多了”

市民李小姐的女儿在德政中路龙腾社区直心文体培训中心学跳舞。“最近接送孩子发现这里环境真的变好了不少!以前龙腾社区入口的人行道坑坑洼洼,雨天污水横流,让人走路都觉得很烦心。铺好人行道以后,这里和德政中路连成一个平整的路面,走起来舒服多了。”在李小姐的带领下,新快报记者从龙腾社区入口一直向东走,穿过省实验中学后墙,一直到了越秀中路。整段路的人行道非常平整,一路绿树成荫,非常舒适。在省实验中学后墙,有一处社区健身小径,六七种健身器材一字排



■德仁里地面铺装平整美观且连续,慢行条件较好。

开。经常在这里锻炼的张伯告诉记者,以前这里人行道没完善的时候,健身器材周边有时会被单车、杂物占领。人行道铺好以后,大家都很珍惜这一块宝地,健身器材也真正发挥了作用。

在广东贡院历史陈列馆门口,整个路面宽约三米,但是并没有设置专门的人行道。电动自行车在这样的内街穿行并不减速。对此,附近的居民周先生希望设置慢行系统的时候,要考虑到老城区里有很多电动自行车,宽阔的内街巷可以划分人行道和自行车道,更好地保障行人的安全。

## 2 红色漫游路径(农讲所—团一大广场)

- 设想:考虑到中心城区、外围区地铁覆盖率的差别,将采用差异化的策略,优化提升慢行空间。中心城区地铁覆盖率比较高,地铁站接驳以步行为主导,中心城区道路密度高、道路宽度较窄,应更多地发掘既有道路、街巷资源,优化步行通行条件。
- 建议:有条件的区域可设置行人专用通行区域。

### 沿街有知名红色景点,好看好吃好玩



■从农讲所步行到团一大广场,会经过几处红色革命景点。



■团一大广场所在的越秀南路,道路并不宽敞。

记者走访中发现,团一大广场所在的越秀南路,公交线路密集,人流量大,但道路并不宽敞。电动自行车、快递三轮车、共享单车,甚至是垃圾收运车辆都会进入人行道区间,挤占行人、游客出行空间。

对于规划部门拟在农讲所—团一大广场设置红色漫游路径的设想,在附近居住了30多年的老广宋先生表示很是期待。他畅想道,从农讲所步行到团一大广场,一路有农讲所、中共广东区委旧址纪念馆、中华全国总工会旧址、团一大广场等几处红色景点,还有不少广州知名的美食打卡点,例如达杨炖

品、百花糖水、风味馆,涵盖广式炖汤、广式甜品、广式小吃等。如果能把这条漫游路径做出来,带上亲友,沿着过往的生活脉络,一路慢行,街景宜人、市井味浓,体验感满满,能给广州旅游增加新的畅玩线路。

但是,宋先生也指出,从农讲所到团一大,整条线路的车行道较窄,自行车、电动自行车通行受阻时,就自然而然进入人行道,会给行人造成不少困扰。“这一带不是步行街,来往的自行车和电动自行车也有通行的需求,有条件的可设置行人专用通行区域。”

## 3 健康无碍慢行示范区

- 地点:中山大学附属第一医院周边约2平方公里范围内,北至环市东路,东至农林下路—东华北路,南至新河浦西路,西至较场西路—陵园西路—建设六马路。
- 现状:存在出行秩序混乱,步行铺装破损,天桥无障碍设施欠缺,共享单车与电动自行车停车侵占人行道等问题。
- 设想:打造“舒适就医路”。

## 非机动车和行人抢道,未来打造“舒适就医路”

中山大学附属第一医院周边约2平方公里范围内有7家三甲医院,但记者走访发现,目前周边的慢行系统现状并不理想,影响市民的出行体验,亟需改善。从东山口地铁站往中山一院走去,人行道路狭窄,同时一路上停满共享单车、电动自行车,将人行道占了一半以上。行走其间,单车、电动车常与老人、孕妇、孩子等

市民抢道。

规划部门在调研走访中也发现了上述问题,据介绍,为打造健康无障碍慢行示范区,此区域将平整人行道铺装、打通人行道被出入口打断的断点,连通非机动车道、规整自行车停车区、协调共享单车调度等措施,畅顺市民就医路径。规划方案充分考虑病人、老年人等群体出行速度

较慢、反应不及时等特点,通过路口增设二次过街设施,抹平路口高差;在天桥加装垂直电梯、手扶梯、增加连通地铁站与医院的风雨连廊等措施,从细微处实现友好无碍出行。通过规范机动车临时停靠区,增加停车指引,加强对电动自行车违章管理等方式,改善片区整体出行秩序,保障出行安全有序。

## 4 桥下空间活化(猎德大桥海珠段)

- 设想:挖掘桥下空间,建设市民锻炼空间,提升市民悠闲体育锻炼体验感。
- 现状:河道清澈,绿道铺上了防滑跑道,公园数量多,环境较好。绿道上没有雨棚。
- 建议:建设便利的停车场,建设绿道雨棚。



### 桥下“别有洞天”,漫步跑步无障碍

城市里的桥下空地,有时用于停放车辆、栽种绿植;更多时候,它们“荒”着……记者走访的猎德大桥桥底空间,一派生机,市民在江边步道亲近自然、游玩休憩、锻炼身体,不亦乐乎。

正在江边垂钓的张先生告诉记者,他特别喜欢来这里享受下午垂钓的闲暇时光。“这里风景好,生活节奏很慢,很多人来这里散步或者骑自行车,不远处有卫生间,还有免费的纯净水。”

猎德大桥底下的临江大道边,老人小孩、情侣们在悠闲地散步,还有十多个阿姨在跳广场舞。“我们是附近居民,下雨天,头顶的桥梁还能为我们遮风挡雨。”当然,阿姨们笑称:“如果绿道上也能加盖雨棚,那就更好了。”

猎德大桥桥南的阅江碧道跑道上,王先生在

蒙蒙细雨里慢跑,无惧衣服已被细雨打湿。“这里的环境很好,每周我会抽出四天时间来这里跑步锻炼身体。”他告诉记者,他家住海珠区,喜欢到猎德大桥下的阅江路碧道慢跑,边跑还能边欣赏珠江江景,绿化好,空气好。他建议:“这里是锻炼身体的好地方,最好跑道上能够安装雨棚,下雨天也能跑步。”据了解,阅江碧道西起广州塔,东至琶洲大桥,全长6.6公里,碧道上6米宽的漫步道和3米宽的跑步道全线无障碍覆盖,跑步道采用防滑弹性材质,提升市民跑步体验。

“猎德大桥桥底的临江带状公园环境挺好,就是停车位太难找,我们想在此露营,只能把车停在离营地2公里的花城汇广场。”越秀区的李先生表示,“如果带状公园这里有沿江停车场,会方便许多。”

■市民在猎德大桥南端阅江路上散步健身。阅江碧道上6米宽的漫步道和3米宽的跑步道全线无障碍覆盖,跑步道采用防滑弹性材质,提升市民跑步体验。