

# 深调研 寻良策

之 慢行空间品质提升②

广州市规划和自然资源局创新非机动车道通行规则

## 压缩机动车道增设电动自行车道 原人行道上非机动车道给自行车

**新快报讯** 5月15日,广州市规划和自然资源局微信公众号发布消息,通过一年多的调查研究,目前已形成了慢行空间品质提升方案。方案针对广州市现状道路缺少非机动车道的实际情况,创新地提出不同宽度非机动车道的通行规则:通过压缩既有机动车道宽度或者数量增设机非共面的非机动车道,供电动自行车通行。原人行道上的非机动车道作为自行车通道仅供自行车通行,实现电动自行车、自行车物理分隔。非机动车道宽度达到国家标准的

2.5米或以上时,可满足自行车与电动自行车同时通行。

广州市规划和自然资源局在公众号文章中指出,此次形成的慢行空间品质提升方案,是从快慢交通空间间隔、分道行驶等角度,提出现状道路改造指引与道路断面改造模式,明确非机动车通行路权,为交通管理部门分期完善城市非机动车道提供技术支撑。

在有限的道路空间中要满足非机动车的出行需求,研究提出以下对策是要体现差异。空间上,广州中心城区内道

路普遍较窄,应以轨道站点为中心构建慢行微循环网络,外围地区道路应设尽设非机动车道,保障自行车与电动自行车的通行空间。功能上,应结合慢行交通服务通勤、通学、文旅、休闲等不同功能的特点,综合考虑城市道路交通性与生活性等不同功能,进行差异化规划设计。

针对已在人行道上设置非机动车道的现状,研究建议在充分分析既有机动车通行空间的基础上,通过压缩既有机动车道宽度或者数量增设机非共面的非机动车道,供电动自行车通行。

### 委员声音

**广州市政协常委欧阳智鸿:**  
**压缩机动车道非长久之计  
管理非机动车更为重要**

“我认为压缩既有机动车道宽度来为非机动车让道,不是解决问题的长久办法。”广州市政协常委欧阳智鸿在接受新快报记者采访时说道。他认为,老城区空间有限,再让机动车让道,一则不够公平,二来解决不了实际问题,反而会加重交通的堵塞。

在欧阳智鸿看来,做好非机动车的管理更为重要。“我的建议之一是为非机动车的出行划定范围,比如哪些地方能走,哪些不能走。”其次是加强对电动自行车的管理。他指出,有部分市民在上牌后随意改装,提高速度,抢红灯、逆行等问题比比皆是,“要有效规范非机动车,靠规划道路是远远不够的,还有很多方面的管理问题要注意。”他补充道,建议公交车站改进为港湾式,这样停车时不会阻碍后行车辆行驶,提升通行效率。广州应该向其他优秀城市学习,探索慢行系统更好的发展方向。

### 记者走访

## 方案与现实存较大落差

规划和自然资源局创新非机动车道通行规则的方案提出后,新快报记者走访了市区内三条道路,发现都存在道路窄、非机动车道状况堪忧的情况。

从西门口B出口往东至解放路口,这一段的机动车道从两车道变成一车道,非机动车道不到一米三。从地面的画线可以清晰看见,非机动车道已经比原来拓宽了20厘米。然而,这对于庞大的非机动车大军来说显得杯水车薪,基本不存在一辆电动自行车和一辆自行车并行的条件。非机动车超车要和机动车抢道,尤其在上下班高峰,机动车道的通行效率经常被超车的非机动车拉低。

李女士的孩子在光孝路上学,在选择开车还是开电动自行车送孩子的问题上,李女士毫不迟疑地选电动自行车。“在这段路开车要非常小心,经常有电动自行车突然窜到车前面。但我开电动自行车接送孩子也知道,这几乎是个无解的难题。因为人行道在骑楼下,很多商户把货物堆上人行道摆卖,电动自行车不可能走到骑楼下。在非机动车道上要超车,只能跑到机动车道上。”



■中山六路部分路段机动车道只有一车道,非机动车道也狭窄。电动自行车超车时占用机动车道,影响通行效率。



■路边停车位导致区庄立交这段非机动车道收窄,骑车的市民需要绕行。

在区庄立交地面层东往西方向直行的非机动车道上,有一段20米左右的车道,地上连续画出3个停车位,非机动车能行驶的实际宽度只有大概一辆共享单车的车把宽。骑自行车或者电动自行车经过的市民为了避让停在路边的车,都会

稍微往左开到机动车道上。

经常路过这里的市民黄先生告诉记者,在周末或者节假日出行高峰,这里的停车位一般都会停满,骑车来到这里只能走机动车道。再加上偶有市民骑车逆行,通行效率会更低。

### 大新路: 拉货车占用 非机动车道

大新路遍布着大大小小的鞋店。从早到晚,人行道上如走马灯似的繁忙,商家和顾客来来往往。由于批发生意兴旺,非机动车道和人行道的占道现象十分严重。商家和顾客会把货物堆放出来,等候装车。一辆拉货的手推板车就能把非机动车道完全堵塞。

每天都要用自行车接送孩子路过大新路的申女士表示,在这一带几乎不存在把自行车道设在人行道的可能,“商铺门口人来人往,更不安全。能解决好非机动车道被拉货车占用的情况,就已经不错了。”

**广州市政协委员郑子殷:**  
**抢道现象非常严重  
治理电动自行车是关键**

“作为汽车、电动自行车的车主,我负责任地说,人车、机动车与非机动车抢道现象非常严重。”广州市政协委员郑子殷举例说,比如机动车停靠在非机动车道上,电动自行车为了避开停靠机动车,不得不绕出机动车道行驶。另外,快递小哥技高,穿插现象严峻。“我们可能要思考的是电动自行车的治理问题。”

对于方案拟实现电动自行车与自行车的物理分隔,郑子殷认为该做法有一定进步,但广州中心城区路窄车多,能否真正起到效果,需要验证。“治理电动自行车最大的障碍是违法成本太低,甚至是没有成本。即便道路实现了物理分隔,但电动自行车依然我行我素,怎么办?”

方案提出,空间上按中心城区和外围地区的不同来进行规划。郑子殷说,应该以此进行划分,可以更加有序地各行其道。