

国产大飞机 C919 明日 商业首航



■2022年12月26日,国产大飞机C919交付东航的全球首架机,首班验证飞行开启,从上海虹桥国际机场飞往北京首都国际机场。

记者从东航APP上查询获悉,5月28日东航C919首个商业航班飞行计划公布,班次为MU9191上海虹桥-北京首都、MU9192北京首都-上海虹桥,计划飞行时长2小时25分钟。

MU9191,上海飞北京

C919首航航班为MU9191,其中也包含了919这个数字。

5月28日10:45,东航MU9191将从上海虹桥机场飞往北京首都机场,耗时2小时25分钟,飞机编号为B-919A,这也是全球首架C919的编号。当天14:50,东航MU9192将从北京首都机场飞回上海虹桥机场。

哪些航线可体验?

C919大型客机是我国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机,座级158-168座,航程4075-5555公里。

东航是在2021年3月与中国商飞正式签署5架C919客机的采购协议,成为国产C919飞机的全球首家用户。首架C919飞机已于2022年底交付东航。

据记者了解,上周开始,这架C919飞机就从上海起飞密集进行验证飞行,足迹涵盖北京、西安、成都、南京、太原等地,验证项目包括模拟全旅客流程等,为商业运营做准备。

而在此之前,这架C919飞机已经

另外,在飞常准APP和航旅纵横APP上,也已显示该航班计划。

上海市集邮总公司在5月23日也发布公告称,将于5月28日启用《中国东方航空全球首架C919飞机首航纪念》TS71型邮资机宣传戳1枚。使用期限为2023年5月28日至2024年5月27日止。

完成了100小时的验证飞行,交付后的总飞行时间也已大幅超过100小时。

东航的首架C919采用164座的两舱布局,包括8个公务舱和156个经济舱,均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。

据了解,5月28日之后由C919飞机执飞的航班也即将进入东航的销售系统,执飞上海到成都天府等的航线。未来东航计划围绕“四梁八柱”航线网络,将C919投入上海、北京、西安、昆明、广州、成都、深圳等地的优质精品航线,旅客可以在这些航线率先体验国产大飞机。



■东方航空APP截图。

网友:预祝C919首航成功!



●2009年1月6日 中国商飞公司正式发布首个单通道常规布局150座级大型客机机型代号“COMAC919”,简称“C919”。

●2010年11月15日 C919大型客机1:1展示样机在珠海航展上首次展出。

●2015年11月2日 C919大型客机首架机在浦东基地正式总装下线。这标志着C919首架机的机体大部段对接和机载系统安装工作正式完成,同时,标志着C919大型客机项目工程发展阶段研制取得了阶段性成果,为下一步首飞奠定了坚实基础。

●2017年4月16日 国产大型客机C919完成首次高速滑行。

●2017年5月5日 国产大型客机C919在上海浦东机场冲上云霄,成功完成首飞任务。

C919成长瞬间 C919客机由中国商飞制造,是中国首款国产大飞机。

●2018年3月24日 C919大型客机102架机顺利完成2018年春节后的第一次试飞。

●2018年12月28日 C919大型客机103架机圆满完成第一次飞行,标志着当时共三架C919飞机进入试飞状态。

●自2019年起 6架C919在上海、阎良、东营、南昌等地进行飞行试验,开展了一系列地面试验和飞行试验。

●2020年10月31日 江西省南昌市举行2020南昌飞行大会。C919国产大飞机亮相南昌天空,带来全球航展首次动态展示。

●2020年11月 C919获型号检查核准书(TIA),全面进入局方审定试飞阶段。

●2021年3月1日 国产C919大型客机全球首单正式落地。

●2022年5月14日 中国商飞公司即将交付首家用户东航的首架C919大飞机首次飞行试验圆满完成。

●2022年底 首架C919飞机交付东航。