

民生

广州白云站全面封顶

超十万吨站房钢结构整体完工,将于2023年底竣工

新快报讯 记者许力夫 通讯员何建明 董剑锋报道 6月19日,随着最后一榀钢结构杆件拼装完成,新建广州白云站正式封顶,标志着站房钢结构整体完工,全面进入室内外装饰装修阶段。

广州白云站是广州铁路枢纽“五主四辅”中的主要客站之一,位于广州市白云区南部,总建筑面积约45.3万

●钢结构总面积相当于13个足球场

广州白云站采取“云山珠水、盛世花开”的设计理念,站房钢结构的总用钢量约为11.8万吨,由屋盖、“花瓣”和钢柱钢梁三部分组成,其中屋盖钢结构重8100吨,总面积为95224平方米,面积相当于13个标准足球场大小;“花瓣”钢结构是最大悬挑28米、总重量8250吨的花瓣状格构式变径斜柱,构成了广州白云站的木棉花造型。

平方米,站房建筑面积14.45万平方米,站场规模11台24线,将引入京广铁路、京广高铁、广湛高铁等线路,同步配套6条地铁线路等多种交通接驳设施及公共空间,承接广州站、广州东站全部普速列车,成为亚洲最大的综合交通枢纽之一。

新快报记者了解到,广州白云站将于2023年底竣工,承接广州站和广州东站全部普速客运业务,进一步推进“高铁进市区”的进程,破解广州铁路枢纽运能瓶颈,为构建和完善“轨道上的大湾区”、促进大湾区经济社会发展起到更大的“助推器”作用。

●首次大规模运用机器人施工

据介绍,广州白云站是全国首个大规模运用机器人进行施工的铁路工程项目,施工全过程已累计试用了包括无轨道全位置爬行焊接机器人、地面整平机器人、地面抹平机器人、地库抹光机器人等在内的18种智能机器人。

●通过衔接平台不到2分钟即可进站候车

广州白云站开通后,配套有游客中心、长途客运中心、旅游大巴站场和城市公交站场。旅客从配套的城市公共交通下车后,通过衔接平台,不到2分钟即可进站候车,步行距离不到100米,真正实现了平层对接、无缝换乘。



■6月19日,随着最后一榀钢结构杆件拼装完成,新建广州白云站正式封顶,标志着站房钢结构整体完工。新快报记者 毕志毅/摄

黄埔穿江到琶洲 驾车仅需5分钟

鱼珠隧道预计2026年12月建成通车

新快报讯 记者黎秋玲 毕志毅 通讯员交通宣报道 6月19日,2023年广州交通建设工程综合应急演练活动在广州市黄埔区洪圣沙岛鱼珠隧道工程沉管预制场举行,演练从水上救援、火灾消防逃生和防汛三个环节展开。据介绍,鱼珠隧道工程目前完成8%左右,计划2026年12月建成通车,届时黄埔的临港经济区到琶洲东片区驾车只需5分钟。

记者了解到,鱼珠隧道工程南起新港东路,采用沉管隧道下穿珠江,在珠

江北岸继续下穿黄埔大道后接地,止于深涌左支涌以南,远期拟接入规划珠吉路,路线全长2.6公里,为双向六车道城市主干路,设计速度为60公里/小时(局部采用50公里/小时)。

鱼珠隧道项目于2021年9月开工建设,计划2026年12月建成通车。“鱼珠隧道选址于天河区右岸、黄埔临港经济区左岸以及鱼珠琶洲东片区北岸,通车后可以实现三个重要经济区车流的互转互换功能。以前从黄埔到海珠约需要30分钟绕行琶洲大桥,鱼珠隧道

通车后,从黄埔的临港经济区到海珠琶洲东片区只需要5分钟。”广州市中心区交通项目管理中心鱼珠隧道项目负责人王源表示。

鱼珠隧道项目建成后,近岸可以实现金融城、临港商务区与琶洲的交通转换,促进珠江两岸的融合发展;远端可以承担科学城、鱼珠地区与海珠、大学城、创新城等科技创新带的交通联系功能,有利于加强城市东部、南部的联系,缓解珠江南北过江通道的交通压力、方便沿线居民出行。

广州发布 《名城保护广州共识》 推动城市建设共建共享

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员穗规资宣报道 “城市的核心是人,我们要以‘绣花’功夫做好城市精细化治理,既留住历史与记忆,延续城市人脉,又要与时俱进,激发城市活力与提升城市空间环境品质,提升城市的环境品质。”6月19日,广州历史文化名城保护与发展高端峰会举行,中国工程院院士、华南理工大学建筑学院名誉院长何镜堂如是表示。当天峰会以“名城永续 广府弥新”为主题,来自南京、九江、漳州、扬州、佛山、中山的名城代表和广州市规划和自然资源局代表、名城联盟、名城守护官和学生代表等共同发布了《名城保护广州共识》。

《名城保护广州共识》指出,“我们共同倡导,在保护中发展,在发展中保护。拓宽历史视野,弘扬传统营建智慧,保老城与建新城相得益彰;强化新技术、新材料、新工艺应用,促进历史文化与现代生活共融;深化共爱、共保、共建、共治、共享理念;推进跨地域、跨文化、跨学科、跨部门交流合作,焕发老城市新活力,绽放历史文化遗产新魅力。”

峰会上,“广州历史文化名城保护传承展”展出。该展分为“城脉、商脉、文脉融汇一体的‘广州故事’”“创新超大城市名城治理的‘广州方案’”和“既能喝凉茶、又能叹咖啡的‘广州实践’”三个篇章,展示了广州名城保护四十余年的经验和建设成就。其中,历史文化名城数字化技术展示和广州市房地产档案馆提供的广州契证研究资料,为整个展览提供了丰富的互动和观赏体验。



荔湾法院强化执行权运行规范 服务经济社会高质量发展

新快报讯 记者高京 杨喜茵 通讯员荔法宣报道 执行工作是实现公平正义的“最后一公里”,事关群众切身利益,事关法治化营商环境建设。广州市荔湾区人民法院强化执行权运行规范,推进“切实解决执行难”,努力将“纸上”的胜诉权利兑变成“真金白银”。

近年来,荔湾法院不断提升执行规范化水平,出台进一步完善执行管理机制工作方案,加强线上线下案件信息查询平台建设,开通“荔法执行热线”(020-83006038),集中处理群众关于执行案件咨询、财产线索举报、执行信访等的来电,确保“有信必复”。数据显示,2022年以来截至今年6月15日,荔湾法院执结各类案件18124件,同比增长19%,执行到位金额20.79亿余元,多项执行指标位居全市基层法院前列。

提升办案速度

案件执行周期平均缩短13.5天

荔湾法院发挥执行指挥中心枢纽作用,以繁简分流、事务集约、类案集中为原则,构建了“一中心六团队两小组”集约化执行运行模式,由执行指挥中心统一指挥协调,查控团队、快执团队、普执团队、行为团队、财产处置团队、信访监督团队、搜查组、恢复组各司其职,严格按照审限要求推进案件执行流程,实现简案快办、难案精办,案件执行周期平均缩短13.5天。

打造财产拍卖专业化团队,引入辅拍公司、公证机构协助房产清场交付。2022年以来开展网络查控20450件,拍卖标的760件,成交金额2.62亿元。

加大执行力度

涉民生案件执行到位金额956万余元

聚焦涉民生和经济发展重点领域,荔湾法院对涉民生案件坚持优先立案、

优先办理、优先发放案款,强化民营、中小微企业账款案件执行力度,帮助缓解资金压力。开展“荔剑2023”专项行动,其中涉民生案件执行到位金额956万余元。坚持用好用足强制措施,加大失信联合惩戒力度,2022年以来对9991人采取限制高消费措施,将1728人纳入失信被执行人名单,对30余名被执行人发出《预罚款通知书》,对抗拒执行及妨碍执行的行为采取罚款、拘传、拘留15人次。推动完善荔湾区执行联席会议机制,加强与房管、车管、街道、经济联社等沟通协调,会同公安部门构建查人扣车联动机制,形成强大执行威慑和高压态势。

贯彻善意执行彰显司法温度

出具《主动履行证明书》166份

秉持善意文明执行理念,坚持正向引导,传递司法温度,营造诚实守信社会氛围,荔湾法院积极引导当事人自

动履行义务,为主动履行义务的被执行人出具《主动履行证明书》166份。坚持“因企制宜”,落实“红白黑”名单分级管理机制,将积极履行及有还款意愿的被执行企业纳入红白名单,精准甄别、差异处置,促成自动履行3242件。灵活采取暂缓执行、活封活扣等“蓄水”式善意执行措施助企纾困,促成执行和解993件。

在胜某公司欠薪执行案中,胜某公司因受疫情及上游公司欠款影响未能及时结清员工工资,考虑到若简单采取查封、冻结等措施,会造成公司停工停产甚至倒闭,劳动者的合法权益也难以兑现,面对20余名劳动者急切的讨薪诉求和企业“爬坡过坎”的困境,执行法官引导胜某公司通过多种途径积极融资,缓解资金压力,促使劳资双方达成分期偿还协议,同时开通涉民生案件执行绿色通道,让劳动者在春节前领取到大部分欠薪。