

本月起

# 改装有风险,超速不安全;第一次被查到罚50元,第二次被查到要扣车 广州严查电动自行车非法改装

从今年7月开始,广州交警将会同市场监管、交通运输等部门在全市范围内开展查处非法改装电动自行车专项行动,重点整治电动自行车非法加装、改装等违法行为。广州交警目前正在严查电动自行车的非法改装行为,不仅呼吁大家自觉抵制非法改装行为,并要求改装过的电动自行车及时恢复原状。

■采写:新快报记者 王敌



现场

## 被查到的车辆中非法改装的占比较多

7月3日下午,广州交警在越秀区大北立交下设置好了查车点。为了确定电动自行车的改装证据,交警人员配备了便携式的称重仪和专业电压表。当看到疑似改装的电动自行车路过时,交警会让车主停下,然后把车辆推上称重仪。

在大北立交,新快报记者留意到,交警现场查到了很多非法改装的电动自行车,主要都是加装电池和加装座位。其中,一名外卖小哥的电动自行车上甚至用铁箱加载了两块电池,通过自行接线的形式续航,存在严重安全隐患。另外,还有个别车辆加装了雨篷等。广州交警表示,加装雨篷车篷会增加车辆风阻,在道路上行驶容易引起事故。

对第一次被查到的车辆,广州交警依法处以50元的罚款。

## 有市民第二次被查到电动自行车即时被扣

按照国家标准,电动自行车的重量不可以超过55kg,而一辆架构“饱满”的电动自行车在称重后居然显示106kg,几乎超重了一倍。随后,交警用电压表对电瓶进行电压测量,发现数值远远超过国家标准。

在交警对电动自行车进行检测时,车主焦先生有些手足无措,他知道这是他第二次被交警查车了。两个多月前,焦先生就曾因为车辆改装问题被交警查处过,当时交警已经把他“记录在案”,并勒令他在15天内做出整改,恢复车辆登记时的原貌。

现场交警指出,“你这辆电动车改得像一辆摩托车啊!电池换了一个更大容量的,电机也改了,车轮也换了更大的,还加装了储物箱。”面对交警的“指正”,焦先生无可辩驳,坦承自己对车辆进行了非法改装。

交警询问焦先生,“这辆车现在的最高时速是多少?”焦先生低着头回答:“最高60公里。”因为焦先生之前没有按照要求恢复车辆的原貌,广州交警决定扣车。交警说:“由于你涉嫌非法改装,且未按时恢复原貌,现在要对你这辆车依法进行扣车处罚。”



敲重点

交警叔叔话你知——

## 改装驾驶体验更好? 安全风险也在增大

2019年4月15日起施行的《电动自行车安全技术规范》被称为电动自行车“新国标”。“新国标”对电动自行车有严格的标准限制:最高车速不超过25公里/小时、整车重量不超过55公斤、电池电压不超过48伏,而且要带有脚踏板。

出于各种原因,不少人在骑行电动自行车时都有更高的速度需求。比如外卖行业,配送员小郑坦言,如果按照25公里/小时的速度骑行的话,那么他很难在规定时间内完成所有配送。

正因于此,社会上对电动自行车进行提速改装成了一种默认行为。在买到车上完牌之后,很多人都会选择

去掉脚踏板、解锁车速、扩充电池、增强减震等。

新快报记者了解到,常见的电动自行车非法改装行为主要分为“软解”和“硬解”两种。所谓“软解”,就是通过软件程序解除车辆的速度限制,把设定好的25公里/小时提升到50公里/小时以上,同时消掉警报声。“软解”改装的电动车虽然在外观上区别不大,但速度提升带来的危害性很高。

“硬解”是指通过更换车辆部件来完成。比如更换大容量的电池、大功率的电机和更先进的控制器,以达到使用者期望的速度(如80公里/小时)。硬解改装后的电动车,外形会有

较大改变——一般都会有更大的避震弹簧、更大的轮毂和轮胎,甚至还会有关节架——不仅车重会远远超标,速度也接近于燃油摩托车。一旦发生事故,后果不堪设想。

一般情况下,正规厂家生产的电动自行车,出厂时都是合格产品,也符合相关的技术规范和标准。改装后的车辆虽然提高了消费者的驾驶体验,却严重影响了驾驶安全。广州市公安局交通警察支队越秀大队的龙警官告诉记者,“电动自行车非法改装后,将大大增加行驶安全风险和车辆自燃爆燃的概率,会严重影响道路交通安全。”

交警数据话你知——

## 惊心! 广州电动车交通事故增加逾六成

近年来,城市的机动车管理越发规范化,因机动车导致的交通事故比例逐渐下降,但电动自行车的事故量却在不断上升。广州交警透露,广州市目前登记在册的电动自行车超过360万辆,而在今年前6个月,全市发生的涉电动自行车交通事故同比上升了63%。

今年2月1日,刘某驾驶无号牌电动自行车沿珠吉路靠中央绿化带的机动车道逆向行驶,在横穿道路时与吴

某驾驶的粤K1××86号牌小型轿车发生碰撞,事故造成刘某死亡及两车损坏。4月15日,江某驾驶无号牌电动自行车沿白水寨大道由西往东方向行驶,在掉头横过马路时与廖某驾驶的粤A1××67号牌小型普通客车发生碰撞,事故造成江某当场死亡、两车损坏。5月22日,赖某驾驶无号牌电动自行车在增江大道南与纬六路交界处违反交通信号指示(闯红灯)通过路口

时,与林某驾驶的赣C2××L7号小型普通客车发生碰撞,事故造成赖某死亡、两车损坏。

据公安部道路安全研究中心发布的相关数据,国内电动自行车导致事故的违法行为前10位分别为:违反交通信号、未按规定让行、逆行等。而这些行为占事故总量的九成以上,说明电动自行车驾驶人漠视交通规则几乎成了城市交通的普遍现象。