

## 热点

## 国产榴莲上市 量少、价高

想要“榴莲自由”

## 还得等几年



## 国产上市

海南三亚育才生态区榴莲种植基地的榴莲，已经迎来了成熟期，每天都有果子掉落。一棵棵榴莲树在山坡上错落有致，每棵树上仅有三四颗榴莲，个个果大饱满。为了充分保存树体养分，初次挂果只能少量留果。

中国热带农业科学院热带作物品种资源研究所副研究员周兆禧说，与东南亚同品种进口产品相比，海南目前成熟的金枕榴莲能够实现“树上熟”，积累养分、风味更丰富。

海南省农业科学院三亚研究院研究员李



## 杯水车薪

海南三亚的榴莲基地内，成片的榴莲树挂上了饱满的果实。这里种植有7000多亩的榴莲，目前的挂果量在1400亩左右，预计今年的总产量在40吨左右。

然而，据海关总署数据统计，2021年以来，进口榴莲供应量逐年增长。2021全年，国内鲜榴莲进口量为82.16万吨；2022年进口量增加至82.5万吨；2023年1-3月份，中国鲜榴莲进口量及进口金额为9.14万吨、5.07亿美元，同比上涨154.29%、124.62%。

在进口的榴莲中，泰国榴莲就占了一大半。据泰媒报道，今年泰国预计将向中国出口



## 未来可期

一直以来，进口榴莲高价不跌，一部分原因在于，从泰国等国进口所要付出的冷链运输代价高昂。消费者想要品尝到喷香鲜甜的榴莲，就必须为这些隐性消费掏钱。

记者从电商平台了解到，由于今年国产榴莲刚上市产量不高，实现“榴莲自由”还有待时日。

对于一些网友期待的9.9元一斤的榴莲，不少商户表示，近几年来不太可能出现。目前榴莲由于种植条件的苛刻，国内种植很少，所以我国市场上的榴莲主要依赖于进口，大规模降价还是需要规模化生产来推动。此外，提醒消费者注意，不要盲目追求低价榴莲，要注意榴莲的品质和新鲜度，避免买到劣质榴莲。

中国果品流通协会秘书长陈磊认为，国产

不少于70万吨新鲜榴莲。此外，随着中老铁路的开通运营，榴莲等东南亚热带水果通过中老铁路冷链专列，更便宜、更快捷。以前通过海运需要大约7天时间、公路运输大约5天，通过中老铁路，榴莲从泰国运到昆明只需3天。

广州江南果菜批发市场官网显示，今年5月初进口榴莲的批发价徘徊在23元/斤，随后价格不跌反升，到5月17日突破25元/斤，5月29日达到29.7元/斤，单月涨幅约为30%；从6月份开始，随着泰国榴莲大面积上市，进口榴莲价格维持在25元/斤，截至2023年7月25日，该市场进口榴莲批发价为33.75元/公斤（约17元/斤）。

榴莲还未形成大规模商业化种植，短期内价格不会明显下调，国内对榴莲的需求仍将长期依靠大量进口。

海南省农科院热带果树研究所所长、海南省农业科学院研究员冯学杰说，老百姓关心的“榴莲自由”，一是价格低，二是供应量要够。他预计，海南榴莲会在三五年内发展到10万亩，等种到“三五十万亩”的时候，价格可能在每斤10到20元之间，那时的国产榴莲价格可能就有所下降。

除了海南，周兆禧和团队还到广西、云南、四川等地开展了榴莲试种研究。周兆禧说：“我们正在培育抗寒品种，未来榴莲适种区域有望从海南岛向北推进。”