

# 车险费用管理持续加码 车均保费在下降

记者从业内了解到,以“降价、增保、提质”为阶段性目标的车险综改满三年之际,国家金融监管总局下发了《关于加强车险费用管理的通知》(下称《通知》),要求巩固车险综合改革成果,进一步加强车险费用管理。

■新快报记者 林广豪

## 不断强化费用管控

2020年9月19日起实施的车险综改优化车险定价模式,重新测算了商用车险行业纯风险保费。今年年初,原银保监会要求,5月底前全面落实进一步扩大车险自主定价系数区间,在业内被称为“二次综改”。今年6月,国家金融监管总局下发《关于规范车险市场秩序有关事项的通知》,明确要继续强化费用管控。

此次下发的《通知》,针对车险费用内部管理划出九条红线,包括不得以虚挂、虚列等方式套取费用以严格管理车险费用;不得将车险销售费用计入业务及管理费等科目以强化手续费核算管控等。

同时,重申了车险综改在附加费用率方面的目标:要求险企商业车险产品设定附加费用率的上限保持在25%、预期赔付率提高到75%;并支持有条件的地区报批报备附加费用率上限低于25%的产品。《通知》还提到,科学设定商业

车险手续费比例上限,持续压降部分竞争程度较高销售领域的手续费水平。对于手续费比例超过报批上限的,可责令停止使用商业车险条款费率。

## 车险“优惠”力度变小

记者梳理行政处罚信息发现,车险行业中,险企通过套取费用支付手续费并不鲜见。譬如,2018年9月至2020年8月,某大型财险公司多家分支机构通过业务及管理费、手续费及佣金、间接理赔费用等科目共列支20.11亿元,用于支付车险手续费等市场费用。

根据财报,今年上半年,人保财险、太平洋财险的车险综合费用率分别为27.0%、27.2%,分别同比增长1.0个和0.6个百分点,承保利润分别下滑15.8%和35.7%。

从消费者端来看,部分车险手续费表现为投保时的返现或赠送的礼品等“优惠”。今年7月以来,多位用户在社

交平台称,发现车险的“优惠”力度变小了。昨日,记者向某大型财险公司广州网点的业务员咨询投保车险是否有优惠,对方表示:“根据实际承保项目,有不同的优惠。”

然而国家金融监管总局发布的数据显示,2022年交强险车均保费763元,同比下降0.5%,安全驾驶的消费者可获得更多费率优惠。另有业内人士统计显示,2023年上半年,62家公布车均保费的保险公司中,有43家公司车均保费同比下降。

国联非银团队认为,预计在严监管的规范下车险费用率有望压降、行业竞争有望趋于理性。

人保财险相关负责人近日接受媒体采访时表示,《通知》将倒逼保险公司改变传统依靠高费用获取业务的传统模式,转而在丰富产品供给、升级保险服务、提升客户体验等方面苦练内功,推进数字化转型的步伐也将进一步加快。

## 湘财股份遭大股东频频减持超6.5亿

新快报讯 记者涂波报道 近期,湘财证券母公司湘财股份控股股东再减持2700万股公司股份,截至目前,今年以来大股东减持股份超1.02亿股,合计减持金额超6.5亿元,且控股股东新股控股质押比例超80%。

记者注意到,对于公司股份遭大股东频繁减持,9月21日上证E互动有用户问湘财股份:“公司涉及诉讼金额巨大,公司大股东是否可以提前结束减持?如果公司大股东坚持继续减持是否代表着不看好公司的发展?”湘财股份的官方回复为:“公司将根据监管规定对于达到披露标准事项及时履行信息披露义务。目前公司各项业务经营情况正常,财务状况稳健。”

湘财股份的半年报显示,2023年上半年公司实现营业收入4.04亿元,同比减少72.8%;归母净利润1.37亿元,上年同期为亏损8260.07万元。公司表示,报告期内营业收入变动原因主要是本期实业板块贸易业务部分品类的业务规模同比下降了近9亿元所致。

湘财股份主营业务以证券服务业为主,湘财证券为湘财股份全资子公司,其他业务包括贸易业务、食品加工业务、防水卷材业务等。2023年上半年,湘财证券实现营收8.86亿元,较上年同期减少0.16%。

除大股东频持外,值得注意的是,湘财股份近年涉及诉讼(仲裁)金额也甚为巨大。9月5日,湘财股份发布公告表示,公司连续12个月未披露的诉讼、仲裁的数量为16起,涉及金额为16.96亿元。

诉讼是否对上市公司业绩产生负面影响?湘财股份在公告表示,因本次披露的案件尚未开庭审理或裁决,相关案件对公司本期利润或期后利润的影响具有不确定性,实际影响以法院或仲裁机构的最终判决或裁决为准。

## 友邦保险累计回购股份299次

新快报讯 记者林广豪报道 9月21日晚,友邦保险公告,公司当天斥资1.35亿港元回购208.12万股股份,每股回购价为64.45港元至65.3港元。据了解,去年3月11日,友邦保险公布了100亿美元回购计划,计划在未来三年通过公开市场回购公司普通股向公司股东返还高达100亿美元的资本。

记者根据Wind数据梳理发现,在抛出上述计划后,友邦保险在去年3月21日开始第一次股份回购。截至目前,友邦保险已累计回购299次,回购股份数达6.1亿股,涉及474.18亿港元。按照当前汇率计算,友邦保险回购股份已投入约60.6亿美元。

从基本面来看,9月21日,恒生指数下跌1.29%,友邦保险报收64.55港元,当日下跌1.53%。与去年3月相比,友邦保险目前股价跌18.8%。

财报显示,今年上半年,友邦保险经营收入102.2亿美元,同比增长140.65%;股东应占溢利22.50亿美元,同比增长45.82%。



## 洁柔直播间标错价称亏损千万 造纸业成本上升业绩普遍承压

新快报讯 记者刘艳爽报道 因员工输入失误将洁柔一款产品标错价格,致使大量订单以低于成本价成交,日前,#洁柔直播间输错价格亏损千万#火速登上热搜。中顺洁柔随后发表声明称,虽然损失巨大,但诚信和用户是根本,并承诺“所有订单,将正常发货”。据了解,近几年,受到原材料价格上升的影响,造纸行业大多陷入业绩困境,中顺洁柔、维达国际等生活用纸行业的毛利率均报下跌。

据了解,事件中涉及的商品为抖音平台上一款每箱24包,每包100抽的L码抽纸,原本计划标价为56.9元1箱,但因员工输入失误,使得标价变为10元6箱。中顺洁柔在声明中称,该产品的订单价格远远低于成本价,由此在短时间内产生大量订单,造成公司损失预计达千万元。此事件发生后,公司紧急召开会议,认为虽然损失巨大,

但诚信和用户是根本。因此,向所有拍下此商品链接的用户承诺:所有订单,将正常发货。

虽然中顺洁柔没有明确具体损失数字,但千万元级别的“失误”对中顺洁柔来说,并非小数目。最新财报显示,今年上半年,中顺洁柔净利润仅8449万元,同比下跌62.88%,但其营业收入报46.9亿元,同比上升7.27%。事实上,中顺洁柔增收不增利已经持续多年,2021年和2022年,该公司营业收入分别增长16.95%和-6.34%,但归母净利润分别增长-35.85%和-39.77%。

成本上升是业绩承压的主因。中顺洁柔在半年报中表示,生活用纸行业使用的主要原材料商品木浆高度依赖进口。受多方面因素影响,2022年进口浆价再创历史新高,加之能源价格上涨,使生活用纸企业的生产成本大幅提升,企业面临巨大经营压力。

据国家统计局数据,纸浆价格从2020年11月的4019.9元/吨增长至2022年12月末的7354.1元/吨,增长幅度达到83%。不过2023年,纸浆价格有所回落,最新纸浆价格为5656.8元/吨,只是这个价格相比于2020年低位仍有差距。

记者梳理造纸业上市公司业绩发现,整个造纸业皆受原材料成本上涨影响,多数造纸企业的毛利率连续下跌。中顺洁柔毛利率从2020年的41.3%降至今年上半年的28.4%;另一生活用纸巨头维达国际毛利率从2020年的37.69%降至今年上半年的25%。工业用纸方面,晨鸣纸业毛利率从2020年的23%降至今年上半年的8.5%。从业绩看,维达国际净利润连续三年下跌,今年上半年的跌幅更是达到81.08%。晨鸣纸业2022年净利润跌超90%,今年上半年净利润直接亏损超6亿元。

## 上市公司CSR观察

## 高溢价收购资产后亏损严重 佛燃能源遭深交所追问

新快报讯 记者张晓茜报道 监管部门对半年报的问询仍在继续。9月20日,深交所向佛燃能源下发了半年报问询函,就其半年报中存在的多个问题进行了问询。

据悉,2020年12月31日,佛燃能源与元亨能源、元亨仓储、宏海创展签署了《股权转让协议》,佛燃能源以4.97亿元收购了元亨仓储40%股权,评估增值率502.84%。元亨能源承诺2021年至2023年度,元亨仓储每年实现的净利润分别为9947.05万元、1.24亿元、1.49亿元。然而,收购后,元亨仓储业绩“变脸”,2021年、2022年分别亏损6990.75万元和1.29亿元。对此,深交所要求佛燃能源说明业绩补偿款项的确定过程、解释为何元亨仓储两年未完成业绩承诺,说明亏损的合理性。

此外,公司还需说明管理层在管理元亨仓储、督促承诺方履行补偿义务等方面是否尽责。

除元亨仓储亏损问题外,佛燃能源报告期预付款项、存货期末余额、短期借款、应收账款等期末余额均较期初出现增长,其中预付款项、短期借款分别较期初大增166.64%和103.76%,对此,深交所要求佛燃能源说明相关财务数据大幅增长的合理性、相关交易是否具有商业实质等问题。

针对相关问题,9月21日下午,新快报记者以投资者身份致电了佛燃能源董事会秘书处,对方表示,目前办公室对业绩补偿款相关问题并不清楚,但公司计划在下周二向深交所回复,投资者届时可关注相关信息。

佛燃能源是一家以从事燃气生产

和供应业为主的企业,公司上市于2017年,并在上市后保持了营收高速增长,2017年该公司营收为42.92亿元,2022年这一数字飙升至189.23亿元。

然而,尽管营收增长迅猛,但其净利润增长相对较为缓慢,2022年的净利润仅为6.55亿元,仅相当于2017年的2倍。此外,公司也曾因2021年营收净利润增速差距过大而引起深交所关注。

2023年上半年,佛燃能源实现营业收入110.84亿元,同比增长34.45%;实现归母净利润2.74亿元,同比增长2.11%。不过,尽管业绩依旧呈正增长,但佛燃能源毛利率却自2017年的20.2%一路下滑至2023年上半年8.18%,降幅较为明显。

9月21日,佛燃能源股价报12.07元/股,跌2.82%。