

# 新东莞

## 东莞供电局: 电力赋能 助力大湾区重大交通基础设施建设

“我们项目建设的时间很紧，供电部门很快就帮我们完成了通电。有了专业的供电服务，我们发展的底气更足了。”东莞港四期工程项目负责人黄继义满意地说道。近日，南方电网广东东莞西区供电局专班“上线”，对东莞港四期工程临时用电进行送电工作，比原计划提前12天，助推重大项目提质增效。这是东莞供电局持续优化用电营商环境，助力粤港澳大湾区重大交通基础设施的一个缩影。该局通过深化打造贴身贴心“电莞家”服务体系，多措并举提高办电效率，为东莞港、狮子洋通道、深江铁路等重大交通基础设施建设赋能提速。

■新快报记者 杨英杰

通讯员 刘琳琅 陈梓谦 卢梓豪 赵仕儒 牟炜淇



### 党员服务队助推亿吨港口扩建提速

东莞港是粤港澳大湾区四个亿吨大港之一，其四期工程泊位岸线总长999米，按靠泊10万吨级集装箱船舶建设，设计年通过能力180万标箱，是东莞市有史以来建设规模最大、靠泊等级最高的深水集装箱专用码头。在收到客户用电需求后，东莞西区供电局第一时间介入项目前期规划，为客户提供“先导式”、精准化办电服务，及时组织现场勘察答复项目供电方案，根据客户需求进行图纸设计指导，建立项目进度台账，紧密按照客户侧受电工程施工进度倒排送电计划，业扩全力“提速”，确保客户受电工程竣工后第一时间完成送电。

### “快”字当头，助力狮子洋通道项目建设

“现在办电方便，工作人员响应也快。”狮子洋通道项目负责人刘子彬提到东莞西区供电局沙田供电服务中心的办电效率时赞不绝口。工作人员主动上门完成了狮子洋通道项目的用电现场勘查工作，并当天给出了用电方案答复。

据悉，狮子洋通道是珠江口第一条双层过江通道，建成后将成为世界上跨径最大的双层悬索桥。该通道不仅横向串联粤港澳大湾区三大都市圈、辐射东西两翼的东西向干线通道，也是直连南沙自贸区和东莞滨海湾新区两大发展平台的便捷通道，为促进粤港澳大湾区基础设施互联互通将起到重要作用。

近日，狮子洋通道项目建设单位申请了中压临时用电合计4630千伏安容量，在收到客户的办电需求后，沙

田供电服务中心当天就组织现代供电服务体系业扩管理专班开展现场勘查，详细了解客户的用电需求，仔细核查客户提供的资料，协助客户办理用电审批手续，实现“现场答复供电方案”，让客户“一次都不跑”。

为持续优化用电营商环境，东莞西区供电局围绕客户体验提升和为客户创造价值两个着力点，组建现代供电服务体系业扩管理专班，多措并举提高办电效率。“专班由各个部门成员组成，根据中压业扩报装全流程进行重点难点跟踪，制定到位标准，明确责任清单以及办理期限，对中压业扩勘查、验收、送电主要环节落实驻点指导监督，确保中压业扩有序推进和高效高标完成。”该局沙田供电服务中心经理助理谭海帆介绍说。

### 电力赋能 全力保障深江铁路建设

位于粤港澳大湾区中心的深江铁路，是全国“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分。目前，在东莞滨海湾新区交椅湾板块的深江铁路(东莞段)建设正如火如荼进行着，东莞长安供电局以优质电力服务全力保障深江铁路建设。

“我们在去年12月收到中铁的用电报装需求，因项目工期紧，我们联合滨海湾新区管委会为该项目的中压电力外线工程开通‘绿色通道’，实行免审批备案制，为客户节省了5个工作日的审批时间。”长安供电局供电服务中心副经理蓝海森介绍。铁路建设用电需求量大，在完成第一期2900千伏安临时用电报装后，深江铁路项目计划于近期报装第二期临时用电，长安供电局安排专人跟进项目，主动上门服务为用户解答用电问题，为项目建设与投产“提速”。

深江铁路预计在2025年建成通车，为全力保障项目如期投运，长安供电局精心部署，细化巡视工作内容，制定详细的线路巡视方案，强化巡线到位率和巡视质量，对每基杆塔本体、基础、接地装置、防雷设施、绝缘子、金具等开展全面细致的排查。该局在巡视中重点关注线路通道情况，对通道内的施工外力破坏隐患进行登记、仔细核对，及时有效清除线路通道障碍，并制定整改计划，保障线路安全运行。同时，该区局工作人员采取“一遍过、一遍清”的原则，巡视时督促施工单位对存在电力安全风险的施工区域设置电力安全警示标志，防止外力破坏及电力安全事件的发生，确保电网安全稳定运行。



■南方电网广东东莞供电局持续优化用电营商环境，深化打造贴身贴心“电莞家”服务体系，多措并举提高办电效率，助力重大基础设施项目建设。

刘琳琅/摄