

民生

史上最长春节假期安排来了!

2024年春节调休8天,高速公路小车免费通行9天

新快报讯 记者许力夫报道 国务院办公厅昨日(10月25日)发布关于2024年部分节假日安排的通知,根据这份通知,明年春节放假调休共8天,即从2月10日至17日调休。明年春节被网友称为“史上最长春节假期”。而交通运输部则发布关于优化2024年春节假期收费公路免收小型客车通行费时段的通知,明年春节假期高速公路小型客车免费通行9天。

据新华社消息,明年2月10日至17日放假调休,共8天。2月4日(星期日)、2月18日(星期日)上班。鼓励各单位结合带薪年休假等制度落实,安排职工在除夕(2月9日)休息。

而昨天,交通运输部发布关于优化2024年春节假期收费公路免收小型客车通行费时段的通知,2024年春节假期小型客车免费通行时段起止时间为2月9日(除夕)00:00至2月17日(正月初八)24:00。

根据《国务院关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》,以及《国务院办公厅关于2024年部分节假日安排的通知》

的放假调休日期安排和“鼓励各单位结合带薪年休假等制度落实,安排职工在除夕(2月9日)休息”等要求,交通运输部优化了2024年春节假期小型客车免费通行时段,2024年春节假期小型客车免费通行时段起止时间为2月9日(除夕)00:00至2月17日(正月初八)24:00。

通知要求,各省级交通运输主管部门要组织收费公路经营管理单位,按照《交通运输部办公厅关于印发〈重大节假日免收小型客车通行费运营保障方案〉的通知》(交公路明电〔2021〕46号)要求,切实做好春节期间公路保通保畅及免收小型客车通行费有关工作。

链接

明年部分节假日放假调休日期

据新华社消息,经国务院批准,现将2024年元旦、春节、清明节、劳动节、端午节、中秋节和国庆节放假调休日期的具体安排通知如下。

一、元旦:1月1日放假,与周末连休。

二、春节:2月10日至17日放假调休,共8天。2月4日(星期日)、2月18日(星期日)上班。鼓励各单位结合带薪年休假等制度落实,安排职工在除夕(2月9日)休息。

三、清明节:4月4日至6日放假调

休,共3天。4月7日(星期日)上班。

四、劳动节:5月1日至5日放假调休,共5天。4月28日(星期日)、5月11日(星期六)上班。

五、端午节:6月10日放假,与周末连休。

六、中秋节:9月15日至17日放假调休,共3天。9月14日(星期六)上班。

七、国庆节:10月1日至7日放假调休,共7天。9月29日(星期日)、10月12日(星期六)上班。

时隔3年重启
佛山秋色巡游11月举行

新快报讯 记者胡珊霞 通讯员佛

宣报道 看漂亮彩车、尝非遗美食、听非遗音乐……10月25日,2023年广东非遗周暨佛山秋色巡游活动新闻发布会举行。会上宣布,以“品味佛山·秋醉岭南”为主题的“广东非遗周暨佛山秋色巡游活动”将于11月1日至5日举行。这是时隔3年后,佛山秋色巡游活动的再次重启。

佛山秋色,是佛山人民以庆丰收为主题的综合性大型群众文化娱乐活动,始于明代永乐年间,距今已流传五百多年,是国家级非遗项目,每年均有几十万人次现场观看。

2023年广东非遗周暨佛山秋色巡游活动由广东省文化和旅游厅、佛山市人民政府主办,包括“食·非遗”美食展、祖庙秋祭、乡饮酒礼、秋色赛会、秋色巡游、“听见·非遗”音乐会、新疆伽师县艺术团专场演出七大板块。

这枚充满“稻香”的邮票
在广州隆平院士港首发

新快报

讯 记者黄闻禹报道 为了纪念第一株杂交水稻培育成功50周年,中国邮政特别发行了《世界上第一株杂交水稻培育成功五十周年》纪念邮票。10月25日,中共广州市黄埔区委宣传部与广州邮政携手,在广州隆平院士港举办了纪念邮票首发仪式。



杂交水稻是现代农业科技的重大成就之一,由袁隆平院士于1973年成功培育,经过50年的创新发展,成为了世界农业发展史上一道靓丽的风景线。

该套邮票由著名设计师陈楠设计,一套1枚,全套邮票面值1.20元。邮票图案采用铜版画的绘画语言,由细密的排线和淡彩构成,画面层次丰富,色彩清新明快。邮票由北京邮票厂采用胶雕套印(局部压凸)工艺印制,计划发行数量为671.1万套。

广州邮政负责人表示,《世界上第一株杂交水稻培育成功五十周年》纪念邮票不仅是为纪念“禾下乘凉梦”而专门发行的邮票,更是承载了中国农业发展及中国科学发展的历史。

从埔高速一期10月28日通车 市中心往返从化节省半小时



新快报讯 记者黎秋玲 毕志毅摄影报道 10月28日,从埔高速一期将通车。从埔高速全长61.71公里,分两期实施。其中,即将通车的一期工程长约39.62公里,总体呈南北走向,起于广州市从化区太平镇中和里,接大广高速、街北高速、佛清从高速北段(在建),经广州市白云区钟落潭镇和太和镇,终至广州市黄埔区长岭街道长平社区,接北二环高速和广汕公路。

项目设中和里、神岗、太平、高塘、钟落潭东、知识城北、兴丰、长平等互通立交8处,神岗、太平、钟落潭东、知识城北等收费站5处,管理中心、服务区、养护与应急救援中心各1处。

全线采用设计速度100公里/小时、双向6车道的高速公路技术标准。从埔高速采用国内首创利用防护棚替代高压电力迁改,节省迁改费用近1亿元。从埔高速通车后,从广州中心城区往返从化可节省30分钟。

荔湾区站前街道破解非机动车停放难充电难

更新、调整、增补500多处非机动车停车点

新快报讯 记者谢源源报道 非机动车“任性”停放不仅降低了城市“颜值”,也影响了过往车辆、行人的正常通行,给居民带来了不少烦恼。为治好这一“城市病”,连日来,广州市荔湾区站前街从群众角度出发,致力缓解老城区非机动车停车压力,精准布局非机动车停车设施,合理引导居民有序停车,不仅实现非机动车停车位“量”的增加,也促进停车管理“质”的提升。

近日,新快报记者环市西路的步云天地鞋城门口看到,非机动车停车区域已经划出了白色地标线,竖立标明“非机动车停放处”的指示牌,非机动车停放井井有条,商圈环境面貌整洁有序。据了解,站前街道在环市西路、站前路等

地,更新、调整、增补500多处非机动车停车点,可容纳非机动车6000余辆。

站前街道辖内专业市场众多,人流量大,非机动车乱停放问题凸显。站前街道相关负责人表示,“设置了停车点,更需要长效管理。为此,街道在保障硬件的基础上,注重多方联动,共同推进非机动车管理。”新快报记者了解到,街道积极发动辖内各专业市场参与非机动车停放区域划设和规范管理,明确商圈周边非机动车管理主体,以管理主体统筹非机动车停放区域划设和管理工作。

站前街市民王阿姨说:“原来小区周围非机动车停放区域少,乱停放现象严重。现在自行车、电动车有了更多规范

的停车位,对街坊来说方便了很多。”

民有所呼,街有所应。站前街持续关注居民电动自行车“充电难”问题,积极征集居民意见,街道和社区工作人员多次到各个社区实地勘察,协调充电桩位置规划、建设等问题,在保障安全,符合规定的前提下,新设电动车充电设施38处、充电桩637个。下一步,拟实现辖内电动自行车集中充电设施全覆盖。

民生无小事,枝叶总关情。今年以来,站前街积极开展新时代枫桥经验在城市管理工作方面的实践探索,注重以居民需求为导向,以居民满意为目标,坚持共建共享,加强公共服务体系建设,提高社会治理的协调性和有效性,对非机



动车“停车难”“充电难”采取齐参与、共尽责的工作方式,坚持非机动车乱停放问题源头解决,街道牵头,物管尽责,百姓配合,积极推动规范停放、规范充电,不仅改变了城市“面子”,也改善了惠民便民的“里子”。