

# 新东莞

## 电力赋能 “钢铁驼队”开出加速度

伴随着一声长长的鸣笛，一列满载着新能源汽车的国际班列从东莞常平发出，一路向北奔赴“一带一路”沿线国家与地区。近年来，广东持续优化中欧班列，线路图逐渐“织线成网”，开行班次数量也逐年走高。南方电网广东东莞供电局紧紧围绕这一发展需求，持续优化用电营商环境，为中欧班列提供稳定电能和贴心服务，助力中国货物走向全球市场。

■新快报记者 杨英杰  
通讯员 袁绮雯



■东莞东南区供电局工作人员上门了解出口型企业用电需求，向其介绍绿电绿证交易及电力市场化交易的有关政策，助力企业绿色转型。

■东莞东北区供电局工作人员在中欧班列货运站场了解其重要负荷供电信息及电源信息，按需安排供电服务。

### “钢铁驼队”助“莞货”走四方

古有丝绸之路驼铃阵阵，今有“钢铁驼队”驰骋不息。近日，在广东省东莞市常平站内，大卡车的发动声、集装箱的装卸声和龙门吊的作业声融汇交织，奏出贸易发展的协奏曲。印着“中欧班列”字样的深蓝色集装箱在这里集结，陆续被运上一列长型列车，随后从常平站缓缓驶出。该趟班列运载的货物主要为新能源汽车。

近年来，跨境货物运输需求旺盛，粤港澳大湾区多条中欧班列线路实现常态化开行。铧为现代物流股份有限公司是广东省内最早参与中欧班列运营的民营企业，见证了中欧班列从少到多，更见证了亚欧铁路市场的蓬勃发展。“刚开始，粤港澳大湾区中欧班列只有零星数条线路，如今已增加至18条，累计发运量突破1000列大关。”该公司商务经理黄弋真介绍，中欧班列具有全天候、大运量等特点，随着发运量节节攀升，货运站场用电量持续增长，设备增容需求十分迫切。

东莞东北区供电局聚焦办电提速、优质服务、可靠供电，为常平站货运站场定制改造方案，建立“点对点”保供电服务机制，以可靠电力打通中欧班列新通途。在常平站改造之初，该局组织党员服务队前移服务关口，主动上门对接，受理了常平站货运站场多宗客户工程的报装申请。

“结合货运站场提供的申请材料，我们根据容缺受理

的工作要求，受理相关用电报装申请，全力加快办电效率。”东莞东北区供电局供电服务中心业扩专责梁慧怡说，通过简化报装流程、容缺受理等措施，该局切实保障了项目改造“办电快、接电早”。

除了线路越织越密、发运量屡创新高，中欧班列的货品种类和价值也逐年增加，高附加值、高科技产品呈增长趋势。“最直观的一个体现，便是运输货物从最初的家用电器、服饰鞋帽和日用百货，发展到电子设备、机械设备、新能源汽车等高附加值产品在内的逾千种商品品类。”广铁集团广州国际港有关负责人表示。

中欧班列的发展为各地的经济增长注入了新动力。随着中欧班列出口商品结构的不断优化，也带动产业链上下游企业在粤港澳大湾区城市布点，直接实现在家门口运输，形成产销衔接、优势互补、相互促进的发展态势。

服务中欧班列，电力早已先行。伴随着相关产业逐渐升温，与之同样攀升的还有东莞电网建设的热潮。2023年以来，东莞电网建设再提速，东莞市把500千伏东莞西南部受电通道工程及471项迎峰度夏基建配网项目列入重点任务。今年在建的500千伏东莞西南部受电通道工程是广东省目标网架的重点工程，建成后将提升珠东北北电南送能力，促进区外清洁电力送入东莞核心区，让电力基础设施建设步伐迈得更快、迈得更稳。

### 服务创新扩大中欧班列“朋友圈”

东莞市丰润计算机有限公司(以下简称“丰润计算机公司”)致力于鼠标、键盘、耳机、音箱等电脑周边商品的研发、生产及销售，旗下自有品牌“红龙”有完整生产线，产品远销世界各地。

“2020年以来，耳机、摄像头等订单暴增，每个月出口订单货值达100万元美金，但受外部因素影响，物流受到不小冲击。”丰润计算机公司业务经理潘浩说，为了应对这一挑战，他们开始尝试使用中欧班列进行发货。实践证明，中欧班列可以有效减少货物在途时间，提高出货效率。

物流问题解决了，但中欧班列对发货时间精确到分钟，这给企业货品的及时交付提出了更高要求。2021年10月，丰润计算机公司为了提升产能，计划在东莞市凤岗镇黄洞村新建厂房，并向凤岗供电服务中心申请高压临时用电业务。收到用电申请后，凤岗供电服务中心组织业扩专业服务人员上门精准对接，现场出具电缆敷设规划，为企业临变用电开通“绿色通道”。从业务受理到企业接入电网，流程较预期缩短了近16天，为其提供加班加点生产所需的稳定电能，有效缓解了企业生产紧张的困境，也为“东莞制造”提供了动力加持。

在全球产业转型升级和净零碳排放的大趋势下，中欧班列的“新三样”出口货物，包括电动载人汽车、锂电池和太阳能电池，呈现出快速增长的趋势。背靠重要货源地，中欧班列如何做大“朋友圈”？东莞供电局通过创新业务模式，用更加贴身、快捷的客户服务给出了答案。

南兴装备股份有限公司是一家专注于家居智能制造装备和智能生产线研发生产企业，近年来该公司乘着

中欧班列的东风，加快了对外贸易步伐。公司位于东莞沙田镇的子公司南兴云计算有限公司，一排机柜、一台台云计算设备整齐排布。“水蓄冷系统的应用，降低了我们的运营成本。”南兴云计算有限公司工程运维中心经理温启文介绍。

三年前，南兴云公司着手分期建设机柜项目，东莞西区供电局主动上门收集客户用电需求，为客户量身定制水蓄冷技术方案，通过夜间低谷时段制冷，白天高峰时段供冷，实现移峰填谷，从而实现企业用电降本增效。

“电力对家居装备制造非常重要，直接影响产品质量和生产成本。”公司副总经理孟岩介绍，今年3月份，公司已经取得国家级绿色工厂认证。“下一步，我们还要结合产品出口等形式，做好绿电、绿证的购买和办理。”孟岩说。

在沙田厂区记者看到，厂区屋顶上一排排光伏板迎着阳光熠熠闪光，正将太阳能转换为一度度绿色电能。车间里，电焊机、退火炉等大功率用电设备在夜间谷期生产，白天用电高峰期，企业则安排进行数控开料机、智能柔性封边机等装配生产。今年以来，东莞供电局开展了企业绿电绿证服务需求摸查，并联合政府部门，加大对绿电绿证相关政策的宣传推广力度，服务企业更好地走向国际市场。

古丝绸之路上的点点驿站、声声驼铃，已变换为中欧班列的阵阵汽笛、滚滚电流，照亮货运站场，点亮万家灯火。未来，中欧班列的高速发展，将进一步加深粤港澳大湾区与亚欧大陆各国的贸易联系，而充足稳定的电力，也将为粤港澳大湾区深度参与“一带一路”建设注入强大动能。



■东莞东北区供电局工作人员走进中欧班列货运站场，了解相关用电需求。