

完成动态检测 广州白云站开通运营进入倒计时

12月21日凌晨4时,随着最后一趟动态检测列车缓缓驶入并停靠在新建广州白云站,全国铁路规划中的重要项目——广州白云站相关动态检测工作完成,进入开通运营倒计时。

■新快报记者 许力夫 通讯员 吕翀 方杰 李侃

广州白云站位于白云新城以西2公里,北距白云机场20公里,南距广州站5公里,是全国“十三五”铁路规划中的重要项目,也是党的二十大后,国内建成的又一特大型综合交通枢纽。

车站建成开通后,具备办理京广高铁、广湛高铁、广清城际、京广铁路、广茂铁路等多条线路的列车始发终到作业的条件,同时未来还可经由联络线与广州南站连通。

项目枢纽工程是新建花广联络线,自既有京广高铁广州北站上、下行联络线引出,至广州白云站止,实现京广高铁引入广州城区。下行正线长度19.287公里,上行正线长18.881公里,设计时速160公里。

动态检测是铁路项目开通运营前的一个重要阶段,在花广联络线和广州白云站动态检测期间,广铁集团采用综合检测列车和相关检测设备对全线轨道、接触网、通信、信号等各系统的功能、性能、状态和系统间逻辑关系进行综合评估和动

力试验,及时发现和整治存在的问题,直至整体系统符合动态验收标准。

“我们于11月18日启动广州白云站—广州站—广州东站范围动态检测,自11月21日进行花广联络线动态检测,其间完成综合检测列车通跑40列,共检测805公里。”广州工程建设指挥部四电部部长文跃飞表示。

广州白云站未来将成为普速、高铁、城际交通一体化换乘的综合交通枢纽,同时承接起广州站和广州东站的大部分普速客车,为广州城市升级发展注入新的有效动力,对于推动粤港澳大湾区互联互通、实现交通一体化,推动交通强国事业发展具有重要意义。

未来,广州白云站高质量建成、运营,将为后期广州东站、广州站改造创造有利条件,进一步破解广州铁路枢纽运能瓶颈。同时,将进一步完善大湾区铁路网络布局,促进“轨道上的大湾区”建设,推动区域经济的协同发展,为大湾区的社会发展做出更多贡献。



■12月21日凌晨4时,最后一趟动态检测列车驶入并停靠在广州白云站。周坚/摄

广州革命历史陈列今天正式开放

新快报讯 记者许婉婕 通讯员冯婉琳报道 12月22日,广东革命历史博物馆对广州近代史博物馆(广东咨议局旧址)全面改造提升后策划的“红色广州 英雄城市——广州革命历史陈列”将正式向公众开放。

展览面积1765平方米,展线380米,展出实物展品581件、历史照片235张、艺术场景17处、多媒体展项16个。展览从策划到实施历时两年,在主题内容、文物展示、空间布局等方面实现了跨越式提升。

广州是中国民主革命的策源地。100多年前,就是在这里打开了近现代中国进步的大门。展览以“广州是中国民主革命策源地”为主题,通过“百年巨变:探寻救亡图存的道路”“逢春蛰起:广州党组织的建立”“风起云涌:大革命运动的中心”“前仆后继:百折不挠的白区斗争”“戮力



■广州革命历史陈列今天正式向公众开放。通讯员供图

同心:广州军民的抗日斗争”“羊城新生:开启广州历史的新纪元”6个部分,系统展示1840年至1949年广州百年革命历史。

最低气温3℃ 广州迎近十年最冷冬至

新快报讯 记者许力夫 通讯员梁巧倩报道 12月22日是冬至。这一次广州人终于不用说“在冬至过夏天了”。据气象部门预计,今年12月22日将成为广州近十年来的“最冷冬至”。

12月21日上午,番禺区和南沙区的寒冷黄色预警升级为橙色。目前广州市各区森林火险黄色预警信号和寒冷橙色预警信号正在生效中。广州气象灾害(寒冷)Ⅲ级应急响应正在生效中。

广州市气象部门表示,寒潮天气持续影响,广州已摸到气候“入冬”门槛。12月17日至20日,广州国家基本气象站的日平均气温均在10℃以下,其中20日的五天滑动平均气温仅9.76℃。不过最终能否入冬,还要看未来几天的气温情况。入冬标准为连续五日的5天滑动平均气温<10℃。五天滑动时间序列第一个<10℃的日期则为入冬日。

据预计,受冷空气不断补充影响,22日—24日广东省维持寒冷天气,昼夜温差大,早晨粤北和珠江三角洲中北部市县将有大范围的低温冰(霜)冻;其中,22日早晨和23日早晨将出现近期的最低气温:粤北、珠江三角洲北部市县零下2℃~2℃(高寒山区零下6℃~零下1℃)。

广州市区天气预报

12月22日,多云到晴,3℃~12℃
12月23日,晴到多云,4℃~14℃
12月24日,晴天,5℃~16℃

科学有效应对不利气象条件,有力克服病虫害多发等不利因素影响

1285万吨 广东粮食产量保持较高水平

新快报讯 记者许婉婕报道 根据国家统计局广东调查总队抽样调查并经国家统计局核定,2023年广东省粮食产量为1285.19万吨,保持在近十年较高水平。

12月20日晚,国家统计局广东调查总队公布了2023年广东粮食产量数据。报告指出,广东上半年粮食生产总体形势良好,下半年各地区各部门科学有效应对台风、寒露风不利气象条件,有力克服病虫害多发等不利因素影响,全力保障粮食生产。

2023年,广东各地全年粮食面积

3344.26万亩,与上年基本持平。全年粮食产量1285.19万吨,比上年减少6.36万吨,略降0.5%。

分季看,广东三季粮食面积实现“两增一减”。其中,春收粮食(国家口径为夏粮,以下均相同)面积221.22万亩,比上年增加6.90万亩,增长3.2%。早稻面积1298.93万亩,比上年增加2.59万亩,略增0.2%。秋粮面积1824.11万亩,比上年减少10.66万亩,下降0.6%。

分品种看,广东粮食呈“主粮减杂粮增”的特征。稻谷(含早、晚稻)面积2741.42万亩,比上年减少12.42万亩,下

降0.5%。2023年以来,广东番薯、玉米市场价格走高,粮食经营户主动调整种植结构,杂粮种植面积增加较为明显。

2023年秋粮生产期间,台风“苏拉”“海葵”“三巴”先后过境,给广东大部分地区持续带来强风强降雨天气,对农业生产特别是粮食生产造成不利影响。广东扎实做好三防各项工作,积极应对极端天气对粮食生产的不利影响。各地区各部门抓实农业防灾减灾措施,最大程度减少农业因灾损失。全年粮食单产384.3公斤/亩,每亩产量比上年减少1.8公斤,下降0.5%。