

牢记殷殷嘱托
在推进中国式现代化建设中走在前列 乡村振兴·百千万工程

“百千万直通车”广州首发 越秀赤坎助推“湛江品入湾”

1月21日上午,越秀赤坎首趟“百千万直通车”发车仪式在广州市越秀区保利中环广场举行,来自湛江的特色海味、非遗美食吸引了市民游客品尝购买。

广湛同心,助农惠民。聚焦“百千万工程”,在广州对口帮扶协作湛江指挥部指导下,广州市越秀区驻湛江市赤坎区工作队(以下简称“工作队”)发挥越秀区与赤坎区各自优势,探索建立区域协作、优势互补、合作共赢平台,扎实推动更多“湛江品”进入大湾区市场,为赤坎高质量发展注入强劲动力。

■采写:新快报记者 朱清海 通讯员 刘建庭
■摄影:新快报记者 王飞



▲湛江优质农特产品搭上“百千万直通车”。

▲越秀赤坎“百千万直通车”广州首发。

“宝藏产品”搭上湾区“直通车”

“欢迎大家品尝,现场扫码,送货到家。”一辆黄蓝色调萌趣可爱的“百千万直通车”停在闹市街头,满载着“粤字号”虾先生、湛江金钩、调顺渔家、大神食品等知名“湛江品”,工作队负责人热情邀请市民品尝湛江的地标产品对虾干。

近年来,湛江深耕“蓝色粮仓”,重点发展“一条鱼”“一条虾”“一只蚝”,全力推进水产产业全链条发展。其中,湛江作为“中国对虾之都”,对虾年产值110多亿元,带动就业超过100万人,成为湛江兴村富农的支柱产业之一。活动中,用鲜活湛江对虾制成的虾干零食,味道可口、营养丰富,街坊们“食过返寻味”,让虾干成为“直通车”首款爆品。

“赤坎区有很多优质的龙头企业和

知名品牌,越秀区作为千年商都核心拥有现代商贸优势,两地各具优势、互补性强。”工作队负责人表示,工作队找准消费协作助农惠民的发力点,组织两地商务部门、越秀区建设街道办事处、保利中环广场,合力启动“百千万直通车”,推动赤坎优质企业走出去,把更多“宝藏产品”装上“直通车”,直通大湾区千家万户。

越秀区商务局有关负责人表示,接下来,越秀区将以“古越今秀 悦享精彩”促消费品牌为牵引,会同湛江等帮扶协作地区创新开展消费帮扶行动,探索“流动商超”模式,打造助力消费帮扶的“百千万直通车”,“把湛江优质农特产品送到市民消费者身边,为两地双向奔赴注入更多幸福滋味。”

创新可持续的消费帮扶模式

去年12月,在工作队大力推动下,越秀区新联会、赤坎区新联会与赤坎区东山村建立结对帮扶关系。在“百千万直通车”发车仪式上,两地新联会分别与东山村签订了帮扶协作项目合作协议。“百千万直通车”启动后,项目所得收入的一部分将捐赠给东山村,用于乡村振兴建设。

“政府搭台,企业唱戏,社会参与,群众受益。”湛江市乡村振兴促进会秘书长杨富民表示,“百千万直通车”为区域交流合作提供了新的窗口平台,创新可持续的消费帮扶模式。自2023年6月越秀赤坎结对帮扶协作以来,深化消费协作,到去年12月底,消费帮扶总额达3700多万元。

工作队负责人表示,按照“建机制、

编方案、抓协同、强要素、保重点、强特色”的工作思路,两地从体制机制、资金投入、产业发展、招商引资、要素保障、城乡融合、民生事业等方面开展全方位、多领域对口帮扶协作工作,先后举办了非遗进大湾区、越秀海丝文化节、惠农助消费展销等系列活动,共同开创区域协调发展新局面。

下一步,工作队将积极发挥自身桥梁纽带作用,充分挖掘用好越秀赤坎资源优势,围绕“百千万工程”部署要求,认真做好教育、医疗、人才、就业、文体、消费等领域帮扶协作工作,推动更多湛江优质农特产品走进大湾区市场,增强帮扶协作地区“造血能力”,助力“百千万工程”不断走深走实,城乡区域协调发展取得新成效。

区事

实体店海淘10分钟到货

国内首家跨境电商 “极速配送保税直购店”在黄埔开业

新快报讯 记者李应华 通讯员焦婵娟 徐诗熠 林桂坚报道 实体店海淘下单十分钟即可清关到店拿货,国内保税直购速度NO.1,“前店后仓”模式再创新消费新体验!1月20日,国内首家跨境电商快速配送保税直购店在广州开发区西区广保大道开业,以“保税+”为主打的消费新业态将带动西区红酒文化街升级蝶变核心商圈“新地标”。

位于黄埔区夏港街道广保大道168号的“跨境通保税直购店”(以下简称“直购店”)人头攒动,市民可通过触摸屏或前台下单,十来分钟后,刚选购的海外货物就完成清关手续送达到店。

“这里购物体验感非常好。之前在网购物尤其是这种海淘常常因为看不到实物而提心吊胆,而且要等好多天才能拿到货。在这里不仅可以看到实物,下单后聊会天的工夫东西就到了,真是又快又好。”前来购物的何小姐说。

据悉,直购店采用的是“前店后仓”运作模式,这是一种将消费者体验货品的实体零售商店(前店)和大容量货品货仓(后仓)直连,既可破解实体店容量小难题,又满足消费者“无感送货”的跨境电商新零售模式。依托紧靠黄埔综合保税区的地理优势,直购店设置在广



■全国首家“10分钟速达”保税直购店近日在广州黄埔开业。

新快报记者 郭晴/摄

保大道的前店主要用于进口商品展示、体验和分享交流,消费者在前店体验下单后,电商在黄埔综保区内的后仓分拣产品,再以极速方式送货到店交付。

据穗港智造合作区管委会相关负责人介绍,西区红酒文化街内的跨境电商前店后仓项目税收优势明显,可享受关税全免、消费税、增值税7折的税收优惠,与海南、香港免税购物政策相比,前

店后仓保税直购店既让顾客到店购买提货,同时更为消费者节省了时间与往返交通、住宿等成本。

就在直购店开业当天,由夏港街道、广州开发区交投集团联手打造,广州文远知行科技有限公司负责日常运营的西区红酒文化街无人驾驶公交接驳线路开启试乘体验,破解市民接驳红酒街交通“最后一公里”难题。

多次违规运输建筑废弃物,
被顶格处罚30万元

白云区严管 建筑垃圾清运秩序

新快报讯 记者李应华 通讯员全碧芳 宋承熹 陈焯伟报道 记者近日获悉,2023年以来,白云区城市管理和综合执法局(以下简称“白云城管局”)持续强化对建筑施工项目及市政道路项目的监管,全年共检查工程项目2266个。

按照“渣土车密闭运输、出入工地车辆必须清洗”的要求,白云城管局进一步加强了对建筑施工项目及市政道路项目的监管,对各项可能发生的扬尘情况进行仔细检查。2023年,针对排放工地,该局共出动399车次、1136人次展开巡查,检查工程项目2266个。

据统计,2022年-2023年间,白云区因使用不具有《广州市建筑废弃物运输车辆标识》的运输车辆而受到10万元以上处罚的相关案件共12件。此前,广州某工程有限公司在新市街某建设工地,使用了不具有《广州市建筑废弃物运输车辆标识》运输车辆进行运输建筑废弃物。经查,该公司违规运输建筑废弃物28车次,违反了《广州市建筑废弃物管理条例》,被顶格处罚30万元,为近年来白云区处罚额度最高的案例。