

# 今年春运广东预计发送旅客1.27亿人次

省交通运输厅将加强综合执法,会同公安部门严打违法载客行为



2024年的春运从1月26日开始,到3月5日结束,前后共40天。据省交通运输厅预计,今年春运全省发送的旅客量将达到1.27亿人次,比2023年增长约25%,公路、铁路、民航、水运相较往年均有大幅增加。昨日,广东省交通运输厅上线“广东民声热线”春运特别节目,针对今年春运客流、车流持续高位运行的情况,省交通运输厅方面表示将加强综合执法,针对高铁站、机场枢纽非法营运、超载、超限以及黄牛,会同公安部门严厉打击违法的载客行为,确保广大旅客出行顺畅。

■本版统筹:新快报记者 李佳文

■本版采写:新快报记者 毛毛雨 许力夫 林钢威 李佳文 实习生 董宣辰 李乐萱 通讯员 广铁公宣 张智超 牛继浩

## 省交通运输厅 加大运力 保障各大枢纽接驳运输

广东省交通运输厅党组成员、副厅长杨旭表示,今年春运,铁路和机场方面都加大运力投入,同时,通过增加公交班线、延长地铁服务时间来确保广大旅客到站后能及时乘车,以此保障各大枢纽的接驳运输。

在道路客运方面,全省投入各类运输车辆3.2万辆,客位达126万个;在水路运输方面,全省96条航线共投入客船达390艘。“像比较热门的港珠澳大桥,穿梭巴士每天约有1300班次。琼州海峡轮渡每天达到270航次。”杨旭说。

## 广铁集团 日均发送旅客超2019年同期近两成

广铁集团今年春运预计发送旅客7250万人次,同比增加1806.9万人次,增长33.2%,达到2019年同期水平的116.8%;日均发送旅客181.3万人次,超2019年同期近两成。节前客流最高峰预计在2月3日到来,发送旅客242万人次,节后客流高峰预计分别在2月17日和2月25日到来,分别

发送230万人次和225万人次。

“今年春运广东省的客流呈现三个特点,一是务工流、探亲流交织出行,预计在2月3日与周末流叠加达到最高峰,达到176万人,同比增长48.9%。二是客流总量增长明显。三是节后返程较为集中,广东省预计发送旅客4680万

行方式和出行时间;另一方面,针对出现的极端天气,将加强对高速公路、国省道以及农村公路的24小时巡查,及时进行抢修抢通,确保广大旅客出行安全。

此外,截至本月中旬,港珠澳大桥已累计验放“北上”的香港、澳门单牌车150万辆次,省交通运输厅研判2月6日至9日是入境高峰,2月13日是出境高峰。为应对大桥春节车流高峰,保障大桥及口岸车辆通行顺畅有序,将同当地交警、海关及边检,把所有闸口应开尽开,提高通行效率。

人,同比增长39.6%。”广铁集团客运部总工程师彭翔说。

新快报记者了解到,今年广铁集团大幅增加广东省的春运运力,节前广东省开行列车741对,同比增长25对,主要在高铁方面增长了27对,同时对普速列车进行了优化。

## 白云国际机场 航班和旅客吞吐量均比2019年增一成

广州白云国际机场股份有限公司总经理助理潘健介绍,白云机场今年春运航班总量预计约6.04万架次,旅客吞吐量919.87万人次,比2019年春运分别增长10.74%、10.24%。“事实上从1月10日至今,每天运送旅客量已经超过20万人了。我们预计节前高峰期将在2月7日,运输旅客约23万人,节后高峰预计在2

月17日,运输旅客约26万人。”潘健说。

潘健表示,白云机场将保证充足服务人员应对大流量的旅客量,同时开辟更多的安检通道以及值机柜台。安检通道在高峰期将会开到69条,比去年春运时多10条,值机柜台将增加到232个。

为便于旅客进出,白云机场将全面开放P1至P8停车场。除了目前正处于

建设过程中的P4停车场外,将提供超过9500个车位供旅客停车。为应对旅客集中到达,白云机场将联合多家单位对出租车进行合理调配,避免出租车在高峰期断流;与地铁方面协同夜间加开地铁班次,保证旅客出行。如果出现大面积延误情况,将通过大巴将旅客从白云机场送到市区。

## 广东海事局 广东水路预计发送旅客比去年增加1.9%

广东海事局方面介绍,春运期间,广东水路预计发送旅客1123.3万人次,同比去年增加1.9%。为应对春运期间客流高峰,满足乘客乘船需求,广东计划投入涉客船舶共计1039艘。

广东海事局方面预计,广州珠江夜游、珠海海岛游、河源万绿湖等将成为今年全国游客的热门打卡地,港澳航线、客渡船运输量也将随着走亲访友增

多而增加。该局通航处处长钟锡泉向新快报记者介绍,琼州海峡是全国“六区一线”重点监管水域之一,也是广东往来海南水上交通大动脉,随着海南自贸区(港)的建设,过海旅客流量、车流量、货物运输量快速增长。春运期间琼

州海峡客滚运输将更加繁忙,预计过客流量约421万人次,同比增加6%、车流量约108万辆次,同比增加7.1%。

## 广铁警方迎战春运 “铁鹰”小分队 将进站上车巡查

严打影响旅客出行安全感的突出治安问题、抽调精干警力组建“铁鹰”小分队进站上车、深入旅客车厢开展巡查宣传……1月24日,广州铁路公安处召开2024年春运安保新闻通报会。新快报记者了解到,2024年春运铁路客流总体较去年有较大幅度增长。广州铁路警方将以路地接合部、人员聚集部位为重点,最大限度把警力摆在面上。广州、广州南、广州白云、广州北等站是春运主输出口,各站派出所坚持“警力跟着客流走、警力跟着警情走”工作理念,加强车站进出通道、重点场所、重点部位、阴暗角落的清理,强化可疑人员、重点物品的检查,以及线路重点区段、重点时段的巡查,切实提高见警率、管事率、管控力。

为全力净化旅客出行治安环境,春运期间广州铁路警方将以“三打三防”专项行动为牵引,从“破小案、除小患、治小乱”切入,以零容忍态度严打猥亵、霸座、醉酒滋事、诈骗等影响旅客出行安全感的突出治安问题,坚持露头就打、冒尖就打的高压态势。各客运站派出所将加强进出站口、候车室、站前广场等部位巡控力度,密切路内外协作联动,多措并举,重拳打击整治带客进站、扛包拉客、强讨恶要等突出惯性治安问题。列车乘警将强化值乘规范,持续深化“三项治理”专项行动成效,深入旅客车厢开展巡查宣传,切实提高旅客安全出行意识,守好旅客的“钱袋子”。

春运期间,广州铁路警方还将从专业部门及沿线大客站所队抽调精干警力组建“铁鹰”小分队进站上车,在加强前科人员、可疑人员和“熟面孔”的盘查清理基础上,深入挖掘案件线索,开展针对性的打击,全力压发案、打现行,从严整治盗抢骗、电信诈骗、侵害妇儿儿童权益等违法犯罪活动,全力维护旅客群众生命财产安全。



■民警在车站执勤。广铁公宣供图