

医院门口的“代泊车”“带路”服务

难题

医院停车位紧缺
市民直呼“停车比看病还难”

近日,有市民向新快报反映,来到广东省人民医院和中山大学附属第一医院就医,停车是个大问题,而这一现象已持续多年。

1月16日上午,记者来到广东省人民医院附近走访。医院门口保安告诉记者,医院的停车位不对外开放,仅针对医院职工。在广东省人民医院停车场,记者发现停车场有指示牌显示“车场不对外开放”。若就医人员开着车想进入停车场,就会被保安拦下。

中山大学附属第一医院虽有停车场,但车位总是“已满”状态。1月29日,停车场保安称,该停车场只有一层,共28个停车位。记者看到,当有车进出停车场时,保安就会把交通锥挪开让车辆进入。对于医院停车难的情况,医院保安也表示无奈,“在这里停车就是靠运气。”

医院停车难对前来就医的人员来说十分不便。市民张先生表示,因为知道省人民医院不给停车,所以步行到医院

就诊。市民李先生对记者说:“医院停车难现象存在许久,可以多建几个停车场。”随后他坐上出租车匆匆离去。

开车前来就医人员怎么停车呢?有市民总结了驾车去就诊的“三部曲”——“兜圈找位、排队等位、走向医院”,并感叹“停车比看病还难”。当天,记者也开着车在这两所医院附近寻找停车位,循着停车场的指示牌走,发现附近一些停车场都显示“车位已满”,车辆一出一进,要等多久是个未知数。

商机

一位难求带来生意经
催生“代泊车”“带路”服务

医院停车难,于是一些商家在医院附近推出了“代泊车”和“带路”服务。

1月16日上午10时许,虽然早高峰时间已过,但新快报记者看到广东省人民医院门前的道路依旧车水马龙。在急诊门口附近,一群身穿标有“e代驾”的“蓝马甲”,三五成群站在街边。每当有车开过来,他们就会在路边做出招呼的手势,询问车主是否需要代泊车。在中山二路和蟾蜍岗交界处、中山大学附属第一医院旁,也有好几名带路的“蓝马

甲”,不同的是马甲上写着“代找停车位”,他们与代泊车司机各占据着“一席之地”。

停车难题催生了“代泊车”“带路”服务,为一些就医人员解决了难题,但也有市民对这些服务持有不同看法。着急看病又找不到停车场的陈先生表示,“代泊车确实方便患者看病,但把车交给这些素不相识的人,仍然有些不放心。”也有车主表示,“他们的收费太贵了,我宁愿自己开去远一点的停车场停车。”路

过的车,他们都要招呼一下,甚至过来敲车窗,影响了道路通行秩序。”

广东省人民医院的保安告诉记者,如果着急停车,可以选择路边的代驾人员,但是收费略贵,如果不赶时间可以把车停在中华广场。1月18日上午,记者走访发现,在距离广东省人民医院不到1公里的中华广场停车场,仍有180多个空余车位。

在广州越秀区中山二路,不到300米的距离,分布着广东省人民医院和中山大学附属第一医院两家享誉全国的三甲医院,各地患者不远千里前来看病。然而“停车难”问题一直存在,一些就医人员感叹道“停车比看病还难”。“停车难”带来“商机”。在医院门前的中山二路,经常能看到一批揽客的“蓝马甲”,提供“代泊车”和“带路”服务。

新快报记者体验发现,这两种服务除了均要收取服务费,“代泊车”司机所收的停车费比原价更高,而带路人则领着记者把车停在拥挤不堪的小停车场斜坡处。记者走访发现,只需多走几步路,如距离广东省人民医院不到1公里的中华广场等停车场,仍有不少空余车位。

为解决停车难问题,广州市政协委员刘根生建议,一方面,医院可适当预留部分停车位供内部职工使用,更多的停车资源需对患者开放;另一方面,医院可在附近建设公共地下停车场。此外,“代泊车”和“带路”服务需规范。

■文图:新快报记者 林钢威 贾典
实习生 曹育辰



▲在中山二路和蟾蜍岗路交界处,带路人正在揽客。

◀带路人拦住汽车招揽生意。