

广东到达客流连续3天突破90万人次

川鄂湘等客流“反向春运”趋势明显

新快报讯 记者许力夫 通讯员胡靖刘豪 龙桂林 董剑锋报道 新快报记者从铁路部门了解到,春运第14天,2月8日广铁集团发送206.4万人次,同比增长42.4%。到达客流172.5万人次,同比增长36.5%。

从数据上看,自2月3日出现发送客流高峰以来,已连续6天单日发送量突破

200万人次。假期临近,客流仍在高位运行。其中,广东地区发送客流141.9万人次,到达客流92.4万人次。到达客流量连续3天突破90万人次,“反向春运”趋势明显,到达客流主要由四川、湖北、湖南等地流入。

据广铁集团客运部负责人介绍,

为满足旅客基本出行需求,广铁集团根据客票预售和候补购票数据情况,通过加开旅客列车、动车组重联、开行夜间高铁等方式,加大运力供给,2月8日开行列车3297列,加开前往武汉、长沙、重庆、成都、南宁等热门方向列车504列,其中开行夜间高铁331列。

春节假期高速公路小车免费通行今天开始,肇花高速发布出行“贴士”

初一至初三将出现出行高峰

新快报讯 记者许力夫 通讯员张浩报道 2月9日(除夕)00:00至2月17日(正月初八)24:00,共9天,高速公路7座以下(含7座)载客车辆免费通行。8日,广东省交通集团所属肇花高速发布春节假期(10日至17日)的交通出行状况及出行指引。其中,10日(正月初一)至12日(正月初三),每天9时至15时将出现出行高峰。

2024年春运前期,即1月26日至今,在提前返乡车流和常态化工作日车流叠加作用下,肇花高速车流量在经历一波节前高峰之后,呈逐渐下降趋势。肇花高速预测,春节假期日均车流量将有小幅增长,较2023年春节假期同比增长约16%。

肇花高速预测,随着假期探亲访友、中短途出游等车流增长,仍有一波短时出行车流高峰,主要集中在10日(正月初一)至12日(正月初三),每天9时至15时。返程车流最高峰将出现在春节假期最后一天(17日,正月初八)的10时至22日。假期后半段的15日(正月初六)至16日(正月初七),每天13时至22时仍有可能出现返程短时小高峰。

狮岭互通立交肇花高速转广清高速匝道、大塘服务区等路段在车流高峰时段或将出现短暂缓行。钟屋、马岭、大旺北等重要站点周边工业园区、景点较多,在车流高峰时段容易出现拥堵情况。

高铁上办“春晚” 欢乐满载归途



■乘务人员与旅客联欢,让车厢里充满了欢乐。

新快报讯 记者许力夫 通讯员邹莹莹报道 2月8日(腊月廿九),在广铁集团广九客运段负责的深圳北开往武汉的G1008次高铁列车上,列车乘务人员为返乡旅客精心准备了一场“迎春联欢”活动。

14时50分,乘务组开始“打扮”车厢。“贴歪啦,小姑娘你要再往左边一点。”穿绿色外套的爷爷看着车长余卓霖准备往车窗上贴的“福”,右手不停地指挥。

“欢迎大家乘坐我们京广动车队担当乘务工作的列车,下面,‘迎春联欢’活动正式开始!”15时29分,伴随着《拜新年》音乐响起,列车缓缓驶离长沙南站,列车员孙睿的领唱拉开了活动序幕。不少旅客跟着打起了节拍,现场的气氛瞬间活跃起来。

“水上铁路,打一字,大家猜猜看。”歌曲表演结束,余卓霖带领旅客猜谜语。就在大家满肚子疑惑的时候,一个戴眼镜的小女孩飞快举手,一脸洋洋得意:“姐姐,是‘永’,我是不是很聪明?”周围的旅客被引得哈哈大笑,掌声不断。



■民警在广州南站候车厅执勤。

广州铁路警方严打“代购车票”“带客进站”

新快报讯 记者林钢威 实习生董宣辰 通讯员广铁公宣报道 为保障旅客平安出行,广州铁路警方近日协调多方力量,持续对车站站区及周边“代购车票”“带客进站”等各类习惯性治安问题进行严厉打击。

据了解,广州南站派出所调整勤务模式,在原有警力部署的基础上,抽调精干力量成立“执勤突击队”,采取警便结合方式,在重点时段弹性上

岗,立足候车室、售票厅、出站层三大重点区域,分小组、分时段、分区域不间断加强站区治安防控打击。春运以来,广州南站派出所共查处各类扰乱秩序违法人员42人,行政拘留20人,其余人员均处以警告或罚款处罚。

2月5日,违法人员李某、姚某在广州南站东广场招揽无票旅客,以买短途票送客进站方式收取好处费,被民警当场查获。该二人被广

州铁路警方依法处以行政拘留处罚。2月6日,违法人员赵某在广州南站2号售票厅以带人进站乘车的虚假承诺招揽无票旅客,在尾随有票旅客进站后,赵某故意用手遮挡闸机开关,再将无票旅客送进车站,从而收取好处费。2月7日,广州南站派出所民警将赵某查获,其对违法事实供认不讳,目前案件正在进一步办理中。

爬钢梁、钻“桥肚”为大桥做“体检”,铁路桥梁工“飞檐走壁”保春运

“豪华江景位”上吃午餐 下班后双耳仍嗡嗡作响

新快报讯 记者许力夫 通讯员程斯佳 周坚报道 春运期间,广茂线西江特大桥上寒风阵阵。肇庆工务段肇庆桥检查工区的6名桥梁工先后爬钢梁、钻“桥肚”、下桥底,“飞檐走壁”为大桥做“体检”。

西江特大桥全长1631米,是公铁两用大桥。春运期间,工区职工上桥检查频次增加,他们需对桥上1980根枕木、护木螺栓,3960根钩螺栓,12个支座进行全面检查。

“砰砰砰……”桥面不断传来检查锤与螺栓的碰撞声。大家仔细聆听敲击声,认真分析设备状态。“这里有问题!”90后桥梁工李凯典在日常巡检中早已练就了一对“听声辨伤”的“顺风耳”。只见他单膝跪地,用手旋拧好螺栓钩头后,仔细擦掉表面灰尘,在确认整体没有损坏也没有裂纹后,松了口气,转身掏出套筒扳手将螺帽拧紧。

“桥面有列车通过时就及时下道,

所以这个活就讲究一个快和准。”李凯典抹了把鼻尖上的汗,俯身继续敲击下一个螺栓。

“相比桥面,钢梁上检查难度更大。”工长王俊杰介绍,“爬梁要克服恐高,夏天烫屁股,冬天冻骨头,在近10米高的钢梁上排查病害是一项技术活。”

王俊杰和工友爬上桥面上方的检查梯,确认安全绳已绑好后,他双手紧抱一旁的斜柱,依靠臂力下滑至下方钢梁。钢面刺骨的寒意传来,王俊杰跨坐在钢梁上,半躬着背,慢慢爬向中间检查点。

“纵梁及横梁连接处存在裂纹。”王俊杰一手紧抓身旁的钢梁,一手拿着钢尺判定裂纹情况,拍照,做标记,10年的工作经历练就了他发现病害的“火眼金睛”。

“呜……”桥上方一趟列车驶过,车轮撞击钢轨的声音反复冲击着众人耳



■铁路桥梁工正在为大桥做“体检”。

膜。“10年了,每次检修完支座回去,耳朵仍会整宿嗡嗡作响。”王俊杰脸上带着一丝苦笑。

为了节省时间,检修时的午餐他们都在桥上对付。“冬季的江风像刀子,夏季的墩台缝隙里像蒸笼,但是大家从来不喊苦,在桥上吃面包都说是豪华江景位。”王俊杰开起了玩笑。