

# 广东到达客流连续3天突破90万人次 川鄂湘等客流“反向春运”趋势明显

新快报讯 记者许力夫 通讯员胡靖  
刘豪 龙桂林 董剑锋报道 新快报记者  
从铁路部门了解到,春运第14天,2月8日广  
铁集团发送206.4万人次,同比增长42.4%。  
到达客流172.5万人次,同比增长36.5%。

从数据上看,自2月3日出现发送客  
流高峰以来,已连续6天单日发送量突破

200万人次。假期临近,客流仍在高  
位运行。其中,广东地区发送客流  
141.9万人次,到达客流92.4万人次。  
到达客流量连续3天突破90万人次,  
“反向春运”趋势明显,到达客流主要  
由四川、湖北、湖南等地流入。

据广铁集团客运部负责人介绍,

为满足旅客基本出行需求,广铁集团根  
据客票预售和候补购票数据情况,通过  
加开旅客列车、动车组重联、开行夜间  
高铁等方式,加大运力供给,2月8日开  
行列车3297列,加开前往武汉、长沙、重  
庆、成都、南宁等热门方向列车504列,  
其中开行夜间高铁331列。



## 广州铁路警方严打“代购车票”“带客进站”

新快报讯 记者林钢威 实习生  
董宣辰 通讯员广铁公宣报道 为保  
障旅客平安出行,广州铁路警方近日  
协调多方力量,持续对车站站区及周  
边“代购车票”“带客进站”等各类惯  
性治安问题进行严厉打击。

据了解,广州南站派出所调整勤  
务模式,在原有警力部署的基础上,  
抽调精干力量成立“执勤突击队”,采  
取警便结合方式,在重点时段弹性上

岗,立足候车室、售票厅、出站层三大  
重点区域,分小组、分时段、分区域不间  
断加强站区治安防控打击。春运以  
来,广州南站派出所共查处各类扰  
序违法人员42人,行政拘留20人,其  
余人员均处以警告或罚款处罚。

2月5日,违法人员李某、姚某在  
广州南站东广场招揽无票旅客,以  
买短途票送客进站方式收取好处  
费,被民警当场查获。该二人被广

州铁路警方依法处以行政拘留处罚。  
2月6日,违法人员赵某在广州  
南站2号售票厅以带人进站乘车的  
虚假承诺招揽无票旅客,在尾随有  
票旅客进站后,赵某故意用手遮挡  
闸机开关,再将无票旅客送进车站,  
从而收取好处费。2月7日,广州南  
站派出所民警将赵某查获,其对违  
法事实供认不讳,目前案件正在进  
一步办理中。

爬钢梁、钻“桥肚”为大桥做“体检”,铁路桥梁工“飞檐走壁”保春运

## “豪华江景位”上吃午餐 下班后双耳仍嗡嗡作响

新快报讯 记者许力夫 通讯员程斯  
佳 周坚报道 春运期间,广茂线西江特  
大桥上寒风阵阵。肇庆工务段肇庆桥检查  
工区的6名桥梁工先后爬钢梁、钻“桥肚”、  
下桥底,“飞檐走壁”为大桥做“体检”。

西江特大桥全长1631米,是公铁两  
用大桥。春运期间,工区职工上桥检查  
频次增加,他们需对桥上1980根枕木、  
护木螺栓,3960根钩螺栓,12个支座进  
行全面检查。

“砰砰砰……”桥面不断传来检查锤  
与螺栓的碰撞声。大家仔细聆听敲击声,  
认真分析设备状态。“这里有问题!”  
90后桥梁工李凯典在日常巡检中早已  
练就了一对“听声辨伤”的“顺风耳”。只  
见他单膝跪地,用手旋拧好螺栓钩头后,  
仔细擦掉表面灰尘,在确认整体没有损  
坏也没有裂纹后,松了口气,转身掏出套  
筒扳手将螺帽拧紧。

“桥面有列车通过时就得及时下道,

所以这个活就讲究一个快和准。”李  
凯典抹了把鼻尖上的汗,俯身继续  
敲击下一个螺栓。

“相比桥面,钢梁上检查难度更  
大。”工长王俊杰介绍,“爬梁要克服  
恐高,夏天烫屁股,冬天冻骨头,在  
近10米高的钢梁上排查病害是一项  
技术活。”

王俊杰和工友爬上桥面上方的  
检查梯,确认安全绳已绑好后,他双  
手紧抱一旁的斜柱,依靠臂力下滑  
至下方钢梁。钢面刺骨的寒意传来,王  
俊杰跨坐在钢梁上,半躬着背,慢慢爬向  
中间检查点。

“纵梁及横梁连接处存在裂纹。”王俊  
杰一手紧抓身旁的钢梁,一手拿着钢尺判  
定裂纹情况,拍照片,做标记,10年的工作  
经历练就了他发现病害的“火眼金睛”。

“呜……”桥上方一趟列车驶过,车  
轮撞击钢轨的声音反复冲击着众人耳



■铁路桥梁工正在为大桥做“体检”。

膜。“10年了,每次检修完支座回去,  
耳朵仍会整宿嗡嗡作响。”王俊杰脸上带着  
一丝苦笑。

为了节省时间,检修时的午餐他们  
都在桥上对付。“冬季的江风像刀子,  
夏季的墩台缝隙里像蒸笼,但是大家从  
来不喊苦,在桥上吃面包都说是豪华江景  
位。”王俊杰开起了玩笑。

春节期间高速公路小车免费通行  
今天开始,肇花高速发布出行“贴士”  
**初一至初三  
将出现出行高峰**

新快报讯 记者许力夫 通讯员张浩  
报道 2月9日(除夕)00:00至2月17日  
(正月初八)24:00,共9天,高速公路7座  
以下(含7座)载客车辆免费通行。8日,  
广东省交通集团所属肇花高速发布春节  
假期(10日至17日)的交通出行状况及  
出行指引。其中,10日(正月初一)至12  
日(正月初三),每天9时至15时将出现  
出行高峰。

2024年春运前期,即1月26日至今,  
在提前返乡车流和常态工作日车流叠加  
作用下,肇花高速车流量在经历一波节前  
高峰之后,呈逐渐下降趋势。肇花高速预  
测,春节期间日均车流量将有小幅增长,  
较2023年春节假期同比增长约16%。

肇花高速预测,随着假期探亲访友、  
中短途出游等车流增长,仍有一波短时  
出行车流高峰,主要集中在10日(正月初  
一)至12日(正月初三),每天9时至15时。  
返程车流最高峰将出现在春节期间  
最后一天(17日,正月初八)的10时至22  
日。假期后半段的15日(正月初六)至  
16日(正月初七),每天13时至22时仍  
有可能出现返程短时小高峰。

狮岭互通立交肇花高速转广清高速  
匝道、大塘服务区等路段在车流高峰时  
段或将出现短暂缓行。钟屋、马岭、大  
旺等重要站点周边工业园区、景点较多,  
在车流高峰时段容易出现拥堵情况。

## 高铁上办“春晚” 欢乐满载归途



■乘务人员与旅客联欢,让车厢里充满了  
欢乐。

新快报讯 记者许力夫 通讯员邹莹  
报道 2月8日(腊月廿九),在广铁集团  
广九客运段负责的深圳北开往武汉的  
G1008次高铁列车上,列车乘务人员为返  
乡旅客精心准备了一场“迎春联欢”活动。

14时50分,乘务组开始“打扮”车  
厢。“贴歪啦,小姑娘你要再往左边一点。”  
穿绿色外套的老爷爷看着车长余卓霖准  
备往车窗上贴的“福”,右手不停地指挥。

“欢迎大家乘坐我们京广动四车队  
担当乘务工作的列车,下面,‘迎春联欢’  
活动正式开始!”15时29分,伴随着  
《拜新年》音乐响起,列车缓缓驶离长沙  
南站,列车员孙睿的领唱拉开了活动序  
幕。不少旅客跟着打起了节拍,现场的  
气氛瞬间活跃起来。

“水上铁路,打一字,大家猜猜看。”  
歌曲表演结束,余卓霖带领旅客猜谜语。  
就在大家满肚子疑惑的时候,一个  
戴眼镜的小女孩飞快举手,一脸洋洋得  
意:“姐姐,是‘汞’,我是不是很聪明?”周  
边的旅客被引得哈哈大笑,掌声不断。