

春节，万家团圆。春运，如火如荼。平平安安过年的背后，有一群默默无闻的交通执法人，他们一直在交通执法保障一线紧张忙碌，成为今春基层最美的身影。

■采写:新快报记者 干形 通讯员 交通宣

执法有力度，普法有温度 平安回家路，交通人在守护

高速路口的“交通蓝”，守护你归家

春节期间，当你驶过广河高速的时候，很可能遇到孟啸。那个穿着绿色马甲、笑容憨憨的小伙子，可能与你擦肩而过了7年。

孟啸，一名90后执法“尖兵”，在春运的舞台上已历练多年。每年春运他都冲锋上阵，目前他已能独当一面，成长为广州市交通执法队伍中高速公路治超执法的业务骨干。

“您好，您的从业资格证快要到期了，记得及时办理呀。”在检查来往营运车辆的时候，孟啸常常送上贴心提醒。

“我是外地人，经常在外面跑车，这个要怎么办呀？”过去，广大司机朋友由于分身乏术，经常要请假或者委托别人来办，资料信息与真实情况经常有出入。孟啸在执法过程中适时推荐“一网通办”这个实用政务办理工具，司机可以通过手机APP或者官方小程序填报，这样填的信息更加准确有效、规范。“很多司机还不知道这个工具。我们多提一嘴，他们就能少跑些腿，应该的。”孟啸说。

执法不只是闷头干工作，孟啸还积极参加志愿服务。春运伊始，他和同事们一道，联合辖区的公安交警和



■孟啸(左二)在高速公路入口开展拒超宣传。

高速管理公司，在服务区开展普法宣传志愿服务。孟啸组织开展的交通安全知识有奖问答，在答题过程送上实用小礼品，在交流中拉近距离，既让旅客们在和谐欢乐的氛围中记住安全知识，又能了解政策法规和实用政务服务工具。

记者了解到，自2017年入职以来，孟啸立足丫髻沙大桥治超站，扎根治超执法一线，深耕高速公路治超工作，走访物流园区、建筑工地、砂石厂等货物源头装载单位，每月参加高速公路治超执法专项行动10余次，辖区路况已了然于心，保障高速公路平安有序。

“春运理应冲锋上阵，站在保畅第一线。我希望用热忱和奉献来诠释广州交通人的责任与担当。”孟啸说。

违规施工危安全，交通巾帼显本色

春运拉开帷幕后，广州地铁客流量出现大幅增长。为保障广大人民群众春运期间出行安全，有一群交通执法人员在背后默默奉献，与一线地铁员工并肩战斗，共同维护地铁保护区内正常施工秩序。广州市交通运输局执法三处地保执法组组长黄茜就是其中一员。

2024年春运伊始，她便带领组员联合广州地铁集团，以广州南站、火车站、白云站等大型交通枢纽周边为重点，开展地铁保护区执法监督检查和普法宣传工作，先后前往地铁四号线、五号线和二十二号线等线路的保护区开展监督检查。在施工现场，及时排查隐患，对业主单位、施工单位、监理单位的现场管理人员开展安全警示教育，宣贯相关法律法规，督促各单位切实履行安全生产主体责任，守牢安全底线，共同营造平安春运。

春运期间，广州地铁集团在巡查中发现地铁五号线保护区内有违规施工作业行为，可能会影响地铁运行安全。接报后，黄茜第一时间带领组员前往处置。面对工地上满地的淤泥，她一马当先，穿过数百米的泥泞道路来到违规作业现场时，她的鞋和裤腿已经沾满泥浆。她没有在意，立即带领组员展开现场调查，并开具《责令改正通知书》，责令当事企业立即停止违法作业，同时耐心地宣贯地铁保护有关法规。当事企业意识到违法行为的后果，停止了违法作业。“我们的行动快一分，地铁的安全就多一分，群众春节回家团聚的旅途就



■春运期间，黄茜在现场调查违规施工作业行为。

更安全。”她说道。

面对群众，她充分发挥女性特有的细腻与温柔，用心用情、暖心服务。今年春运期间，她组织本组党员干部前往地铁二号线广州南站，以“平安春运、便捷春运、温馨春运”为主题开展春运志愿服务活动，将执法工作以更温暖、更温馨的形式展现给人民群众。“旅客坐车都比较辛苦，喝一杯热姜茶有助于防寒和消除疲劳，让他们带着温暖回家。”

“地铁安全关系千家万户，我们一定要把地保执法工作做实做细，做在前面，从源头防范违法行为发生，更好地保障人民群众平安出行。”黄茜说道。

铁肩担道义，勇追“百吨王”



■何耀明检查进入超限检测点货运车辆外观尺寸。

“超限超载一日不绝，治超工作一日不止。”1993年退伍的何耀明一直秉持着这样的坚定信念。从公路建设、公路养护、公路路政，到公路治超，他已与公路为伴三十载，交通执法十余年。今年他依然坚守在春运治超执法一线，用实际行动书写初心与担当。

春运开始后，各个工地都在利用工人春节放假前的时间赶工期，少数存在侥幸心理的工地盘算多装些货物外运以加快施工进度，这一段时间超限检测站进场的超限车辆数量增加比较快，对执法人员来说是不小的挑战。

最近，广州交警引导一台8轴重型半挂牵引车进白云区人和超限检测点过磅，车货总重123.86吨，超限率高达152.7%。为了快速打击超限运输行为，尽快查清货物装载源头，何耀明马上带领执法人员对这台“百吨王”开展溯源调查。

调查伊始，何耀明和执法队员根据货车GPS轨迹和司机提供的源头地址，到货物装载现场调查取证，结果实地为一个建筑工地，现场无装载工人，找不到相关企业单位，司机和车队工作人员也一直含糊其词，不配合调查。无法确定“百吨王”装载单位，源头追溯一度陷入困境。

凭借着多年执法经验，何耀明马上走访了附近相关货运企业、堆场工地、建筑工地所属镇街。经多方联系，抽丝剥茧，迅速捋清建筑工地的权属关系，确定了实际经营单位。何耀明立马多次联系对方，“执法+普法”相结合，动之以情晓之以理，耐心询问，最终确定货运源头单位，对源头单位开展调查、取证。

源头治超的目的是从根源上治理超限运输行为。春运前后，为了加大辖区重点路段、重点桥梁的治超执法力度，何耀明多次带队联合属地交警、城管部门，在夜间或者凌晨等泥头车常出没的重点时段开展联合治超执法行动，并对超限装载企业开展溯源调查。

“不苦不累，希望能够出点力，为大家守护好春运‘安全线’。”何耀明说。

“送法上门”至一线，“说理式执法”得信服



■春运期间，李士坤前往航道水上施工水域检查航标设置情况。

2019年至今，广州市交通运输局执法三处一科副科长李士坤已经连续6年春节坚守在春运执法一线了。春运首日，为确保省市重点项目狮子洋通道工程建设施工安全及所涉航道通航安全，李士坤积极牵头协调航道、海事等部门，共同前往施工现场开展“送法上门”联合普法警示活动，为各标段施工单位详细讲解《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国航道法》等法律法规，以案释法阐述各类违法行为的危害后果，并送上新春慰问和祝福。听到如此生动翔实的普法知识后，现场人员纷纷为他点赞。

说到法律，李士坤可是专业的！他自法学专业毕业，曾在基层法院一线工作两年，具备较强的法律思维能力，加入交通执法队伍以来，先后在高速公路路政、超限治理、航道行政及内勤法制岗等多个岗位锻炼，借调省交通运输厅期间牵头负责全省交通运输执法标准化与规范化工作。他又善于钻研，是执

法队伍里有名的“业务全能手”“法制能手”。此外，按照执法标准化、规范化建设要求，他牵头规范执法流程、梳理现场调查取证要点；落实包容审慎监管，坚持“说理式执法”，将普法贯穿在执法全过程，并组织开展处内执法业务培训，不断提升全处执法办案水平。

近年来，李士坤牵头开展涉航重大隐患整治和重大风险治理专项行动，重点对辖区内建涉航工程和跨(过)、临河建筑物影响航道通航情况及航标设置维护情况进行全面摸排，做到底数清、情况明、全覆盖，发现违法线索及时依法依规查处。2023年，参与涉航专项执法检查100多次，立案查处涉航违法案件35宗。

李士坤孩子还小，父母都在老家生活。同事们劝他春节回去多陪家人，他笑着说：“保障好春运是交通人职责所在，党员干部更应该发挥带头作用，家人也都很支持我。只有我们尽力做好春运保障工作，群众才能平安过年。”