



白云机场三期扩建

在广州白云机场三期扩建工程项目现场,建设者们有条不紊地开展施工作业。白云机场三期扩建工程是广东省重点建设项目,也是中国民航历史上规模最大的改扩建工程。完工后,白云机场年旅客吞吐能力达到1.2亿人次,货邮吞吐能力达到380万吨。



广州文化馆新馆

2023年3月,广州文化馆新馆开启预约参观,这个位于城市南中轴线上的仿古建筑与不远处的广州塔和珠江新城相互映衬,成为新的网红打卡点。文化馆以“国际一流、国内标杆、湾区核心”作为发展目标,打造成群众品质文化生活的新空间、岭南文化传播展示的新窗口、文旅深度融合发展的新地标、辐射粤港澳大湾区的文化新高地。



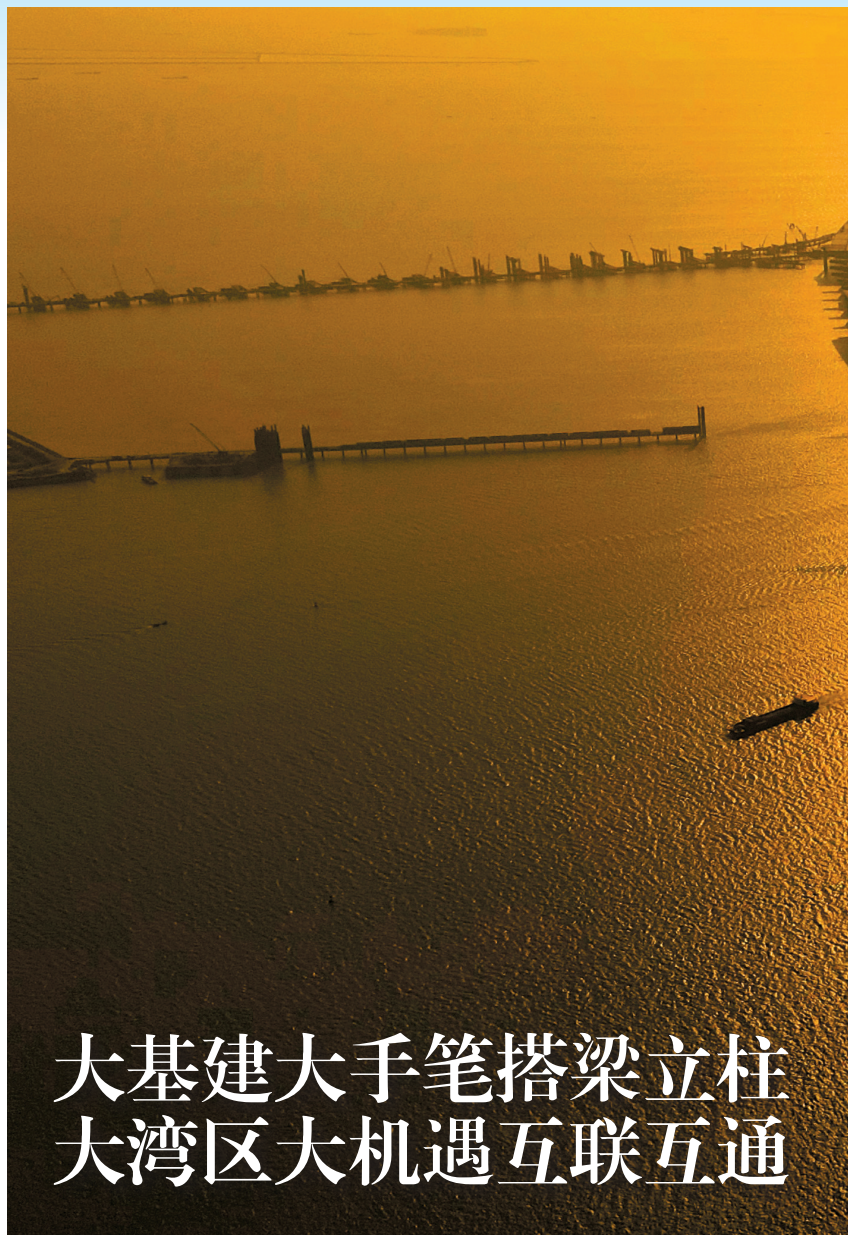
广州艺术博物院(广州美术馆)新馆

2023年11月30日,广州艺术博物院(广州美术馆)新馆开门迎客,正式向公众开放。其设计以“水中盛放的木棉花”理念为主题,突出岭南风格和广州地域特色,与中轴线上的广州塔遥相辉映。



香港科技大学(广州)

2022年9月,香港科技大学(广州)迎来首批新生,夜幕下的灯光将校园装扮得科技感十足。



大基建大手笔搭梁立柱 大湾区大机遇互联互通

新年伊始,正值《粤港澳大湾区发展规划纲要》正式宣布实施五周年。五年来,粤港澳大湾区发生了巨大的变化,大湾区的硬件互联互通融合,交通枢纽建设、超级工程、文化场馆、大学校园建设等连传捷报。

交通枢纽方面,大湾区在强化门户枢纽方面持续发力,轨道上的大湾区、“一小时生活圈”均得到长足发展。2023年12月26日,由始建于1916年的棠溪站升级扩建而成、亚洲特大型综合交通枢纽广州白云站建成通车,广州白云站投入运营。广州白云站串联起京广高铁、京广铁路、广梅汕铁路、广茂铁路等多条铁路干线,进一步完善了粤港澳大湾区轨道交通体系。2023年12月31日,白云机场东四西四指廊投运,实现T1、T2两座航站楼贯通,大幅扩大白云机场的运营能力。两座航站楼“牵手”后的白云机场航站楼总面积达到156.1万平方米,成为目前全球最大的单体航站楼。

历时三年零五个月,一座高302米、总建筑面积40万平方米的新地标在碧水环绕的中新广州知识城九龙湖畔拔地而起——去年11月8日,中新广州知识城知识塔项目主体结构封顶,标志着知识塔项目建设取得阶段性重大成果。

广州艺术博物院(广州美术馆)新馆去年也正式开馆,宛如一朵“水中盛放的英雄花”在广州新中轴线上盛装亮相,成为大湾区文化新地标。

与此同时,在大湾区各地,各项重大工程正在加快推进建设。

粤港澳大湾区在建的深中通道、黄茅海跨海通道、白鹅潭大湾区艺术中心等大基建工程建设稳步推进。

2024年1月11日,国家重大工程、粤港澳大湾区核心交通枢纽深中通道完成全部钢桥面铺装施工。目前,各项工程建设已进入冲刺阶段,春节期间将持续保持进度不减速,春节后将开始海底隧道内混凝土沥青路面施工。今年,深中通道将正式建成通车。建成通车后,将极大缩短珠江下游东西两岸的时空距离,从深圳至中山车程将缩短到30分钟以内,对于推动粤港澳大湾区城市群融合发展,推进高质量发展、构建新发展格局具有重要意义。

黄茅海跨海通道是粤港澳大湾区又一超大型跨海工程,连接珠海和江门两市,全长约31公里。2024年1月15日下午,黄茅海跨海通道中引桥顺利合龙,两座海上主桥——黄茅海大桥与高栏港大桥海上“牵手”。1月25日,随着最后一榀节段梁成功架设在黄茅海跨海通道西引桥上,标志着黄茅海项目全线节段梁架设任务圆满完成,进入钢箱梁架设冲刺阶段,正全力向着高质量建成通车目标迈进。

■文:新快报记者 许力夫

■图:新快报记者 夏世焱 李小萌 毕志毅 邓迪 郭思杰