

3 保有量 10 年翻 170 倍 国内新能源汽车超 2000 万辆

根据最新统计数据,截至 2023 年底,国内新能源汽车保有量已达到 2041 万辆,其中纯电动汽车保有量更是达到了 1552 万辆,相比 2014 年的初始数据翻了整整 170 倍。这一数字不仅标志着我国新能源汽车市场的蓬勃发展,也显示出消费者对于环保出行方式的日益青睐。

回顾过去十年的发展历程,我们可以清晰地看到新能源汽车在国内市场的飞速增长。2014 年,国内新能源汽车的保有量仅为 12 万辆(其中纯电动汽车 5.4 万辆),这只占汽车总量的 0.22%。然而,仅仅 10 年时间,新能源汽车的保有量已经攀升至 2041 万辆,其中纯电动汽车占比更是高达 75.5%。

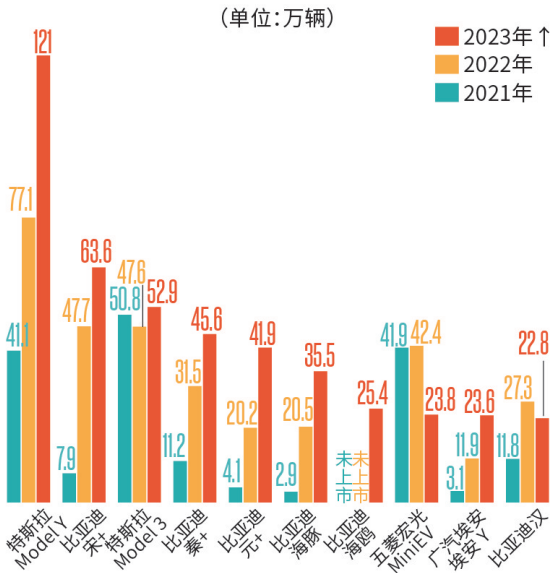
国内新能源汽车市场的快速增长得益于多方面的因素。首先,国家通过提供购车补贴、免征购置税、建设充电设施等一系列措施,有效降低了新能源汽车的购车成本和使用成本,从而刺激了消费者的购买欲望。其

次,随着电池技术的不断进步和充电设施的日益完善,新能源汽车的续航里程得到了大幅提升,充电便利性也得到了显著改善,这使得消费者对于新能源汽车的接受度越来越高。

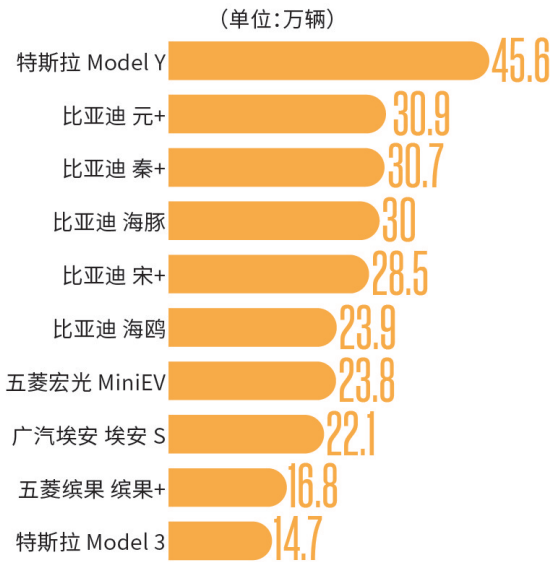
此外,新能源汽车市场的快速发展也得益于汽车企业的积极参与和不断创新。众多国内外汽车企业纷纷加大在新能源汽车领域的研发投入,推出了众多性能优异、造型时尚的新能源汽车产品,为消费者提供了更加丰富的选择。同时,这些企业还积极探索新的商业模式和服务方式,如共享经济、智能出行等,进一步推动了新能源汽车市场的繁荣和发展。

2023 年,国内新能源品牌销量最高的是比亚迪,尽管没有一款车型能够比肩特斯拉 Model Y,但比亚迪凭借车型的多样性实现了“需求大包围”,这是比亚迪年销量能够突破 300 万辆的基础。与比亚迪相对的则是刚刚宣布“停产半年”的高合。据相关机构的统计,过去 3 年,高合的平均年销量只有 5000 辆左右。过于浮夸的风格和比较离谱的价格,一直让高合“曲高和寡”。

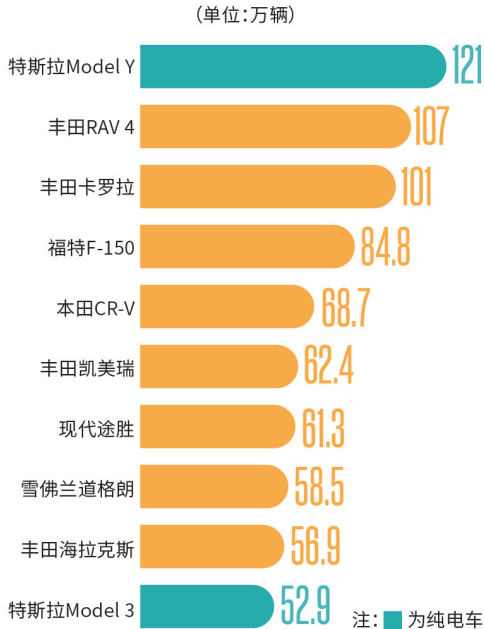
2023 年全球新能源车型销量前 10



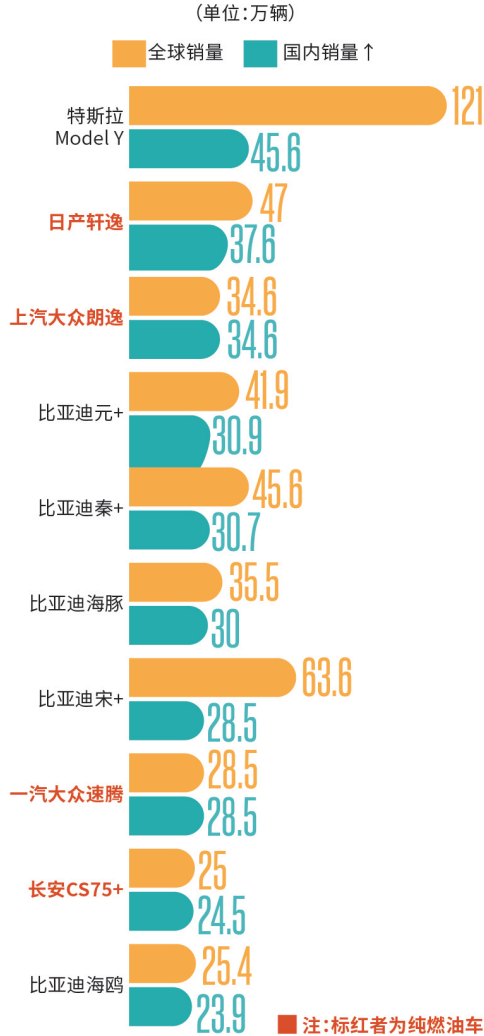
2023 年中国新能源汽车销量前 10



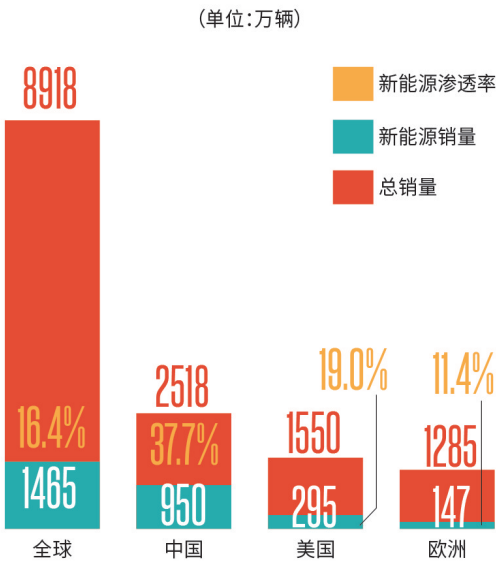
2023 年全球私家车车型销量前 10



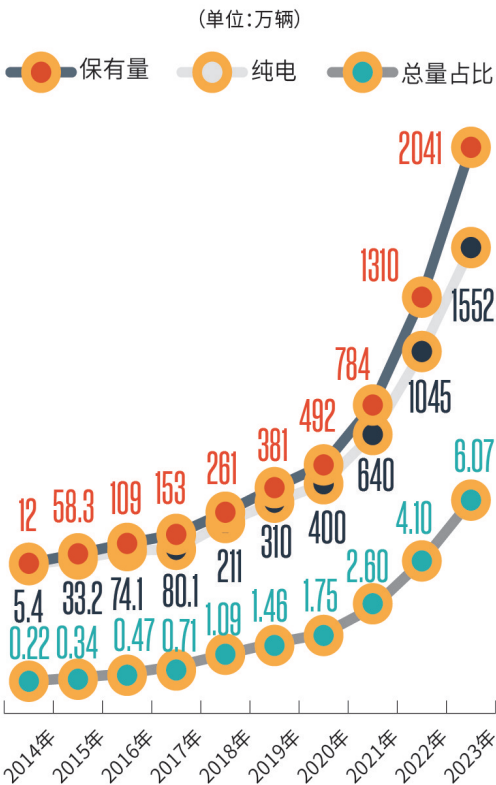
2023 年中国私家车车型销量前 10



2023 年全球汽车销售情况



国内新能源汽车历年保有量



数据来源

公安部、中汽协、懂车帝、易车、JATO、智研咨询、盖世汽车、清洁技术、乘联会、EVTank

(请点击“数据”频道)



4 AI 助力新能源汽车 手动驾驶技术或将面临淘汰

新能源汽车中的电动汽车(纯电车)正逐渐成为都市人日常出行的新选择。去年 5 月,演员刘乐妍发微博称想买辆车代步,并表示自己只会开自动挡。很多网友留言建议她买一辆国产的新能源汽车(电车)。对此,刘乐妍向网友追问:“是自动挡吗?”网友回答:“电车很难不是自动挡。”为什么说电车很难不是自动挡?答案是电机的最高转速比热机(内燃机)快很多,所以电车用不着安装变速箱。没有变速箱,也就没有离合器,电车自然就不必区分手动挡和自动挡。

作为汽车产业的大势所趋,新能源汽车在近几年受到了全社会的普遍关注。一般的新能源汽车都会具备最新的智能汽车技术,具有自动驾驶(自动辅助驾驶)等功能,这能够有效降低驾驶员的驾驶难度,也是未来出行的重要趋势。

随着 AI 时代的到来,车辆的驾驶难度必然会进一步降低。目前对自动驾驶的分级,大多采用国际汽车工程师协会(SEA)的分级标准,把自动驾驶分为从 L0 到 L5 的几个级别,L0 为完全人工驾驶,L5 为完全自动驾驶,是自动驾驶的终极目标。

如今的自动驾驶水平基本处在 L2~L3 级别,即有条件的自动驾驶或自动驾驶辅助,尽管有企业宣称已实现了 L4,但似乎还没有看到实车上市。为什么自动驾驶研究了这么长时间,还没有出现大的突破呢?原因是人类最擅长的模糊判断和突发情况处理等技能,对自动驾驶系统来说实在是太难了,它涉及海量的数据采集处理、复杂的算法和大量的训练,而这就是 AI 正在发力的方向。

纵然现在距离 L5 级别的完全自动驾驶还有一定距离,但这并不影响驾驶技术彻底改变,原始的手动挡驾驶技术可以说正在被淘汰。对于驾校仍然有大量的手动挡驾驶技术教学,广汽埃安研发中心责任工程师刘明尧博士说:“现在,国内的驾驶培训体系有很明显的滞后性,没能和汽车工业发展同步迭代。”

在此趋势下,未来,手动挡驾驶技术将会变得越来越小众,甚至被彻底淘汰,因为在 AI 的助力下,绝大多数人只需要会进行自动挡操作就能畅享驾驶乐趣了。