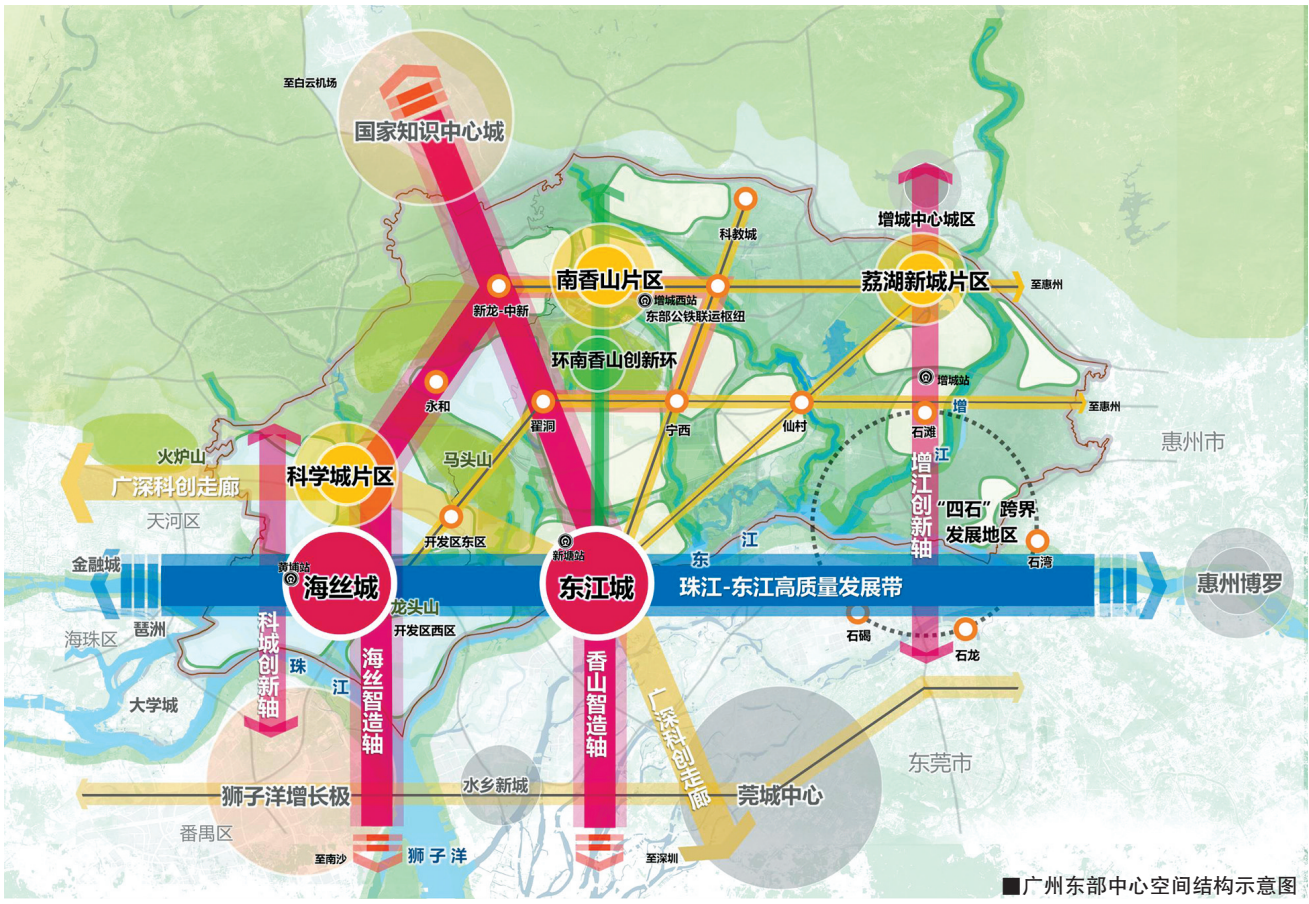


# 广州加快东部中心建设 三年要见成效

建设已成形起势,将建成门户之城、创智之城、山水之城

《广州面向2049的城市发展战略》提出了拥“珠江—东江”两江东进的发展战略,为此,广州组织编制了《广州东部中心总体规划》(下称《规划》)。新快报记者了解到了近期的建设行动:加快东部中心建设已成形起势,聚焦交通门户、产业脊梁、绿美城区、公服提升、土地提效五大方面制定行动计划,形成了近期建设项目库和作战图,将加快推进实施落地,实现三年见成效。



■广州东部中心空间结构示意图

## 承担国际商贸中心等四大核心功能定位

《规划》依托黄埔产业基础扎实和增城空间广阔的比较优势,以及“三客一货”的铁路枢纽集群和两个国家级开发区的良好基础,将黄埔区与增城区连接区域约896平方公里规划成为广州东部中心,谋划综合门户枢纽能级提升,聚力建设广州“三脉”“三轴”“三核”战略部署下的“现代活力核”。

新快报记者了解到,本次规划基于东部中心枢纽强地、制造高地、生态优地、发展有地四大比较优势,聚焦“现代活力核”功能提升,强化全球资源配置能力,面向华东、联动广深、协同莞惠,加速形成现代产业体系核心集聚地,打造挺起城市发展的产业硬支撑、担当高质量发展动力源的“新广州”。

广州东部中心将建设成为开放高效绿色的门户之城、挺起产业脊梁的创智之城、青春活力共享的山水之城,主动承担广州国际商贸中心、全国先进制造业基地、全国性综合门户、国际科技创新中心重要承载地四大核心功能定位,北联知识城、南联狮子洋,总体构建“一带四轴、双城三片”的多组团空间结构。

## 深化跨江融合发展,实现穗莞惠三地互联互通

东部中心作为枢纽强地,将实现“多点布局、多站到发、就近乘车”目标,规划年总到发量超1亿人次。建设生产服务型国家物流枢纽,以增城西站为核心,建设广州东部公铁联运枢纽,打造大湾区国际班列集结中心。

《规划》提出要扩大高水平对外开放。建设广州东部中心“三客一货”的铁路枢纽集群,并依托增城西站建设广州东部公铁联运枢纽,与南沙新区、北部增长极等重大交通枢纽联动发展,充分发挥多式联运优势,提升贸易、创新、人才等资源

要素综合控制力。

同时,要加强空港互联互通。加强东部中心与广州白云国际机场、深圳宝安国际机场两大国际空港的快速高效联系。提升港口枢纽能级,大力整合优化码头资源,加快完善码头基础设施和口岸疏港路网建设。

辐射全国,提升综合门户枢纽能级。以新塘站为核心实现多点布局、多站到发、就近乘车,面向未来打造广州东部枢纽集群,共同提升枢纽整体能级和服务水平。在现状广深铁路、广汕高铁和广石铁路的基础上完善对外铁路通道网络,规划

新增广珠(澳)高铁和广深高铁新通道,提升东部综合门户枢纽能级。

融通湾区,完善区域综合交通网络。构建区域高速轨道骨架,实现海丝城、东江城30分钟与广州中心城区、南沙中心互达,1小时与湾区其他主要城市互达。加快补齐过江通道突出短板,聚焦高质量一体化,深化跨江融合发展,实现穗莞惠三地互联互通。

《规划》还提到,要坚持公交优先理念,倡导绿色出行,打造地区连续的绿道、碧道为一体的绿色交通系统。

## 布局14个先进制造业组团

历经多年的实施建设,以黄埔、增城为主体的东部区域已经成为广州制造业的核心集聚地,集聚了广州开发区、增城开发区两大国家级开发区以及新型显示、半导体、汽车制造等支柱产业。据统计,广州东部中心汇聚全市约1/4的高新企业,贡献了全市超40%的工业总产值,是广州市重要的“制造高地”。

《规划》提出要以实体经济为本,坚持制造业当家,发挥广州东部中心制造业集聚优势的动力源引领作用,打造粤港澳大湾区现代产业融合发展引领区,推动先进

制造业链条化集聚、高端化发展,推动科技与产业、现代服务业与现代制造业、数字经济与实体经济深度融合。

固本兴新,构建“3+2+X”现代产业体系。《规划》提出重点发展“半导体与集成电路(芯)、新型显示(显)”为核心的新一代信息技术产业、智能网联与新能源汽车(车)、生物医药(药)“3”大先进制造业。提升以“现代物流、研发设计服务、智造金融、总部商务”为核心的生产性服务业及以“纺织服装、智能家居、食品饮料、日用化工”为核心的都市消费工业。培育发展

新材料、新能源、智能装备与机器人、人工智能、元宇宙等“X”个新兴潜力产业和未来产业。

集中连片,优化“14+4”产业空间格局。推动科学城与增城开发区扩区和提质增效,统筹建设先进制造业与现代服务业,布局14个先进制造业组团和4个现代服务业组团,实现产业空间集聚集群集约。面向制造,布局270平方公里的大产业、大平台;围绕服务,布局120平方公里连片现代服务业空间;战略留白,预留创新发展及培育空间。

## 为就业创业 落户安居 提供全周期服务

东部中心背靠九连山脉,面朝东江入海,自古以来便是扼守珠江和东江的生态与历史门户,素有“三樵九塔守一湾,水陆驿站连东西”美誉。北部延续帽峰山的三条余脉:龙头山、马头山-小白云山、南香山,天然形成生态屏障;南临珠江与东江,享有长约50公里的滨江岸线。东部中心历史文化悠久,南海神庙和扶胥古港是海上丝绸之路的重要始发港,积淀了丰富悠久的海丝文化、甘泉心学文化以及岭南水乡文化,是广州市重要的“生态文化优地”。

《规划》提出要加快转变超大特大城市发展方式,承接中心城区功能和人口疏解,营造传承赓续“老广州”、助力开创“新广州”的宜居、韧性、智慧的现代化城区图景,以人民为中心推进“人城产”融合共生发展。吸引高素质年轻人口,增强城市发展活力,为年轻人就业、创业、落户、安居等提供全周期服务,打造高品质生活广泛享有、令人向往的青春之城、活力之都。

同时,营造人与自然和谐共生的盎然场景,高质量打造广州东部的“绿美名片”。依托“三山入城、九脉通海”的自然本底,构建依山傍水、碧波相连、园翠林密的绿美生态格局,塑造水美产兴碧带体系,打造全域公园城市。

■新快报记者 陈慕媛  
通讯员 穗规资宣