

## 时政

广州交通公布今年“计划书”  
大力推动11方面重点工作

其中包括加快推动出台《广州市电动自行车管理规定》，尽快完成公交基础票价调整工作

**新快报讯 记者王彤报道** 近日，2024年广州市交通运输工作会议暨交通运输行业安全工作会议召开。2024年，广州将大力推动11个方面交通运输重点工作，包括加快推动出台《广州市电动自行车管理规定》，尽快完成公交基础票价调整工作，开展道路隐患治理、桥梁防撞设施建设等。

## 2023年广州交通运输行业发展向好

2023年，广州大抓经济、大抓产业、大抓投资、大抓招商，以非常之功破解发展难题，推动交通运输领域取得新成效，全市交通运输、仓储和邮政业加快恢复，共完成增加值2030亿元，增速12.2%，行业发展势头良好。

## 尽快开通地铁11号线、3号线东延段

2024年广州将大力推动11个方面交通运输重点工作，其中包括加快推进

重大交通项目投资建设。发挥好交通投资“压舱石”作用，推动白云机场三期西飞行区竣工、T3航站楼主体结构封顶，加快推进南沙港区国际通用码头、五期工程、国际海铁联运码头等工程建设，积极打造世界级轨道交通体系，尽快开通运营佛莞城际、广佛南环城际、地铁11号线、3号线东延段，力争开工建设广州东站至新塘站五六线、地铁8号线东延段。深化跨区域交通协作，提升与周边城市交通基础设施互联互通水平。统筹完善高快速路网，建成开通南中高速等一批项目，推进建设华南快速路二期改扩建工程等项目。

## 组织各区清理已运营的共享电动单车

今年，广州将加强电动自行车综合治理。加快推动出台《广州市电动自行车管理规定》，做好电动自行车产品质量安全监管，加大电动自行车非法加装、改装行为的执法力度。积极改善既

有道路非机动车道，落实新建道路同步配套非机动车道，组织各区对投放运营的共享电动自行车持续进行清理。

## 治理道路隐患、建设桥梁防撞设施

推进公共交通可持续发展。实施新一轮公交财政补贴机制，统筹重塑公交线网，督促各公交企业持续降本增效。尽快完成公交基础票价调整工作，加快建立公共交通票价动态调整机制，研究建立公共交通一体化票价体系。

此外，切实抓好交通运输安全工作。开展道路隐患治理、桥梁防撞设施建设，完善非机动车道等道路基础设施，严肃查处“三超一疲劳”、机动车违法改装等行为，加强水上搜救应急能力建设，坚决遏止重特大事故发生。大力推动交通运输新经济发展。大力推进自动驾驶汽车（智能网联）发展，进一步开放包括高快速路等各类测试道路。

广州政法领域改革创新  
“十佳”项目出炉

**新快报讯 记者罗琼 通讯员广正发报道** 近日，广州市委政法委发布了2023年度全市政法领域改革创新“十佳改革品牌”和“十佳创新亮点”项目。

近年来，广州市政法系统坚持创新驱动发展战略，持续深化政法领域改革，全面激发改革创新内生动力。2022年3月，市委政法委启动“广州市政法领域改革创新‘一部门一品牌 一区域一亮点’计划”，重点培育选树一批立得住、叫得响、有影响力、具有广州特色的改革样本。2023年底，市委政法委组织开展改革创新优秀项目评选活动，从各单位推荐报送的100个参选项目中，经组织初评、专家组现场复评等环节，最终评选出市公安局《深化警情时空预测支撑精准防控机制改革》、市委依法治市办和市司法局《创新打造市、区两级多维度法治建设考评体系》等10个项目获评“2023年度十佳改革品牌”，市公安局南沙区分局《打造大数据时代微警认证服务平台》、海珠区人民检察院《构筑公益诉讼“多益点”行业治理法治化模式》等10个项目获评“2023年度十佳创新亮点”。

据了解，“十佳改革品牌”突出项目公认性、实效性，注重体系制度机制完善，参评项目报送单位为市直政法各部门，改革创新成效得到本系统广泛认同，或经验在全国、省、市得到肯定或推广，或在全国、省、市相关领域有一定影响力等。“十佳创新亮点”突出项目创新性、针对性，注重高新技术融合创新，参评项目报送单位为各区，项目要在本区具有代表性、典型性、创新性，且该创新亮点的新思路、新举措、新突破能够体现本地区政法领域改革的新做法、新模式，以“小切口”改革探索实践解决与群众密切相关的实际问题。据初步统计，全市政法系统改革创新经验中有5个项目获得国家有关部门肯定，5个项目在全省复制推广，7个项目获得省级部门肯定，17个项目经验做法在省级以上刊物刊发，彰显了广州政法领域改革创新活力。

## 深江铁路跨虎跳门水道特大桥主塔桩基础施工完成

项目通车后  
广深两大自贸片区  
可实现半小时高铁互通

**新快报讯 记者许力夫 通讯员韦相宇 吴明耀报道** 近日，由中铁二十五局施工的深江铁路重难点工程——跨虎跳门水道特大桥主塔桩基础施工顺利完成，标志着项目取得突破性进展。深江铁路通车后可打通珠江两岸联系。届时，深圳前海自贸片区与广州南沙自贸片区可实现半小时高铁互联互通。

中铁二十五局承建的深江铁路12标全长13.41公里，与中阳高速公路虎跳门西江特大桥并行，最后引入深茂铁路江门站。施工内容主要包含路基、桥梁、站场及全线铺轨等工程。

像造汽车一样造房子！  
广州组合模块建筑项目启动

白云机场三期方石项目完成首个模块化房屋吊装

**新快报讯 记者王彤报道** 3月16日，广州白云机场三期方石项目地块完成首个模块化房屋吊装，标志着广州市CMC（Composite Module Construction，组合模块建筑）组合模块建筑试点项目启动。一间“教室”从卡车上吊起，随后稳稳当当地安在了地面上。

这是怎么做到的？中建科技华南公司设计总监李文介绍，CMC是一种智能建造的新工艺、新体系，融合运用工业互联网、大数据、智能机器人等新技术。地块采用CMC组合模块建筑产品建造，项目团队根据学院的定制化需求，将教学楼拆分为57个CMC产品，在中建科技CMC智能工厂像造汽车一样完成模块结构、机电设备和装饰装修的自动化生产，组装成内外精装的集成房屋运输到“总装车间”——智慧工地，再精益装配成“模组”，一体化浇筑成形，房屋即可投入使用。相较于传统建筑，CMC体系不用在施工现场支模板、绑钢筋，将工厂制造工程量提升至80%，工地现场施工量减少至20%。

广州机场建设投资集团有限公司建设管理部副总经理李东旭介绍，广州白云机场三期扩建工程方石项目作为国家重大基础设施的配套项目，总建筑面积约23.99万平方米，建成后可提供1596套安置房。项目以三核两翼规划布局，传承岭南宗族聚落文化，整合先进技术和BIM应用，住宅装配率达79%。其中，幼儿园作为项目的重要配套，总建筑面积为3299.71平方米，内设9个幼儿班级和1个托儿班，建成后将为安置区居民提供290个学位。目前，机场三期方石安置区项目已全面冲出“正负零”，进入地上主体结构施工阶段。

广州市住房和城乡建设局相关负责人表示，接下来，广州建筑业将全面贯彻落实新质生产力理念，通过精准的政策扶持和持续的技术创新，推动建筑业实现深层次、宽领域的转型升级。聚焦以建造方式变革促进“好房子”建设，大力推进智能建造城市试点，开拓智能建造与新型建筑工业化协同发展新思路，激发建筑业发展新动能，加快推动建筑业高质量发展。



■这间教室是CMC组合模块，里面已贴了瓷砖，内置了插座，之后也会被吊起来安装。  
新快报记者 王彤/摄

■吊装过程。新快报记者 王彤/摄