

广州区势 · 深思考

三车道成两车道,两车道成一车道 番禺万博商圈为何成了“露天停车场”?

市民呼吁交通部门加强管理;专家建议进行系统性调研

“近几年,随着万博商务区地下环线路开通、南大干线的开通,万博拥堵的情况得到很大的缓解,但是近来又出现道路两旁乱停放严重的现象,很影响交通出行,希望有关部门能整治一下。”日前,居住在广州市番禺区万博商圈附近的居民曾女士向新快报反映,万博商圈已经成为一个“露天停车场”,违停现象十分突出。

新快报记者多次走访发现,万博商圈的确存在着道路违停、地下环线路车辆违停等情况。这些违停是什么原因造成的?相关部门监管是否到位?对此,新快报记者进行了走访。

■统筹:新快报记者 罗琼
■采写:新快报记者 贾典 陈慕媛
■图片:新快报记者 罗琼 贾典



■万博商圈内,一条道路由于一侧违停车辆占道,三条道变两条道。

现场

多个隧道口均有违停 三车道变两车道

3月7日和29日两天,新快报记者两次开车走访万博商务区。在万博一路、万博二路、万惠二路等路段,均存在道路两旁违规占道停车的情况,两车道变一车道,三车道变两车道,导致车辆通行缓慢。

在万博一路,敏捷广场一侧及粤海天河城一侧,两侧的双向车道皆被违停车辆占道,两车道仅剩一车道可通行。3月7日17时许,新快报记者再在万博一路开车体验,从敏捷广场一侧掉头向粤海天河城一侧行驶,由于被占道车辆阻挡,车辆掉头不能一次完成,随之导致万惠二路转入万博一路车辆受阻,导致拥堵。

在万博一路与番禺天河城东南门的交叉路段,存在着一个通往地下环线隧道的入口,但这个入口暂未开通。在隧道口的两端以及门口的封闭范围,有许多车辆违停,把这个封闭的出口给“包围”起来。而在番禺天河城的东南门对面、隧道入口的右边是一个工地的封闭铁墙,周边违停车辆一字排开。记者粗略统计,在这个区域范围内违停的车辆就有20多辆。

3月29日16时许,新快报记者再次来到万博商圈。万惠一路的隧道口出口处于未开通的封闭路段,隧道口外,违停车辆呈一字长蛇状接连排开。在汉溪大道靠近番禺四海城的辅路路段,也有许多车辆停靠在路边。

万惠二路通往地下环线路的入口处,该通道暂未开放,入口处也变成临时停车场,停了十几辆车。记者见到,入口张贴有“车辆出入口处禁止停车,否则后果自负”的告示。

随后,新快报记者驾驶车辆进入番禺万博商圈地下环线路。在主环线内的一些拐角路段,有多辆共享单车停放在隧道墙边,也能看到零散的几辆违停车辆的身影。这些车辆停靠的位置集中在几个隧道出口附近,无论这个出口是否开放。记者下车观察,发现在该路段还存在着交警拖车的痕迹,地板处写有:粤E某车辆违停,交警三中队拖移,电话XXX。落款日期为2024年2月6日。



■在暂未开放的地下环线入口前,停满了车辆。



■在万博地下环线路,有机动车和共享单车停放在未开放的出口。

市民

违停太多塞车严重,希望加强管理

居住在广晟万博城的姜女士告诉新快报记者,她住到万博一年,乱停车这种情况一直都存在,今年尤其严重。“停车一占道,每逢周五周六和周日晚上,就出现大塞车,不时有人狂按喇叭,居民都不胜其烦。”

“有很多车停很久,也不挪。”姜女士表示,违停车主中很大部分是万博附近的上班族,“停车场的收费比较贵,大概一天四五十元。”姜女士表示,她偶尔会见到交警来贴罚单。“两条道变一条、三条道变一条。我开车尽量不走万惠二路,本来这条路是出番禺大道主干道最近的,但由于塞车严重,我宁愿绕路也不愿走这边。”

车主陈小姐(化名)告诉记者,她是刚到万博这边来上班,近几日临时停放在路边。“我从4月起办理了月保,最近

几天还没有月保,停车场半天要50元,而且办公楼的停车位很紧张,到晚了四处找不到停车位。”陈女士告诉记者,她是抱着侥幸的心态临时停几天,如果交警抄牌只能认罚,目前还没有被抄车牌。

“粤海天河城附近的地下通道没有开,入口也停了很多车。明明路上没有那么多车,但就是堵车。这个问题只能是政府部门、交警部门来管管,装摄像头也好,加强巡逻管理也好,希望早日解决这个问题。”万博居民曾小姐说,她买房子在万博,看中的是万博CBD的发展,“万博的交通规划还是不错的,如果把这些违规乱停的车辆管理好,其实路还是挺宽的。”

新快报记者3月29日联系交警部门了解相关情况,截至发稿前仍未收到答复。

探因

商圈尚未完成开发 道路设计较为封闭

广州市政协委员刘根生在接受新快报记者时表示,造成万博商圈违停突出的原因,可能还是跟商圈的整体功能尚未发展完善有关。“万博区域是一片一片开发的,有一些还没有完成开发。因此万博长隆商业园区就好像背靠一座大山一样,疏散口偏少,这导致了通勤时间车流拥堵在汉溪大道上。”

“本来万博商圈地下空间的出入口通道跟地面停车场的连接是非常通畅的,但由于各种客观原因,目前大部分的通道出入口都被关闭了,原来规划的一些地下空间尤其是停车的空间没有被好好利用,停车场供需失衡,于是就有了地面违停突出的现象。”刘根生说,“现在能停车的地方除了奥园,天河城下面少量的停车位外,地面空间较少,在当地购物或者办公,停车成本会比较高。”

刘根生认为,汉溪大道、主环路等道路本身的设计较为封闭,红绿灯停留的时间略长,也是堵车的原因。他建议引入智能化,在高峰期和平峰期,对红绿灯时长做适当的调整,这或许也是一个解决方法。

专家 建议

华南理工大学建筑学院教授、城市规划系主任周剑云:

万博商圈需针对交通问题 进行系统性调研

华南理工大学建筑学院教授、城市规划系主任周剑云表示,从规划的角度来看,万博商圈亟需对目前存在的交通问题进行系统性调研。

“一旦出现停车难、违停问题,不外乎就是空间和使用之间出现不协调和矛盾。”周剑云说,“万博商圈需要详细地去了解停车和使用的状况。比如写字楼的人群、购物的人群、居住的人群等分布和特点,以及这些人群到达万博商圈的交通方式。”

周剑云认为,万博的停车问题是一个城市问题,建议请交通和规划的专业人员,针对这个问题进行系统的调查,然后根据问题和实际情况,在征求意见的基础上,才能采取一些干预的策略和办法。

“公共交通的分担率是不是够、停车位的数量是不是充足、停车费是不是有吸引力等都是影响路外停车的因素,只有拿到充分的数据,才能够拿出有针对性的解决办法。”

他表示,解决万博商圈路面停车问题的方案不是唯一的,“比如加强公共交通、提升交通管理、利用潜力空间增加停车位等都是措施,这些方案涉及不同部门,最终需要由政府来进行决策。”