

广州市交通运输局就修订行政处罚裁量权基准征求意见

# 利用非机动车搭客 首次违法罚款二千

**新快报讯 记者王彤报道** 近日,广州市交通运输局在官网挂出了关于征求修订《广州市交通运输局行政处罚裁量权基准》意见的通告。在禁止吸烟场所或者区域内吸烟或者携带燃着的卷烟、雪茄烟、烟斗,责令限期改正并统一罚款50元。

记者在《交通运输和城市道路行政处罚裁量标准(其他)》中发现,利用非机动车和摩托车从事经营性客运或者货运活动的,第一次查处违法程度较轻,责令停止经营并处二千元罚款;第二次违法程度一般,除责令停止经营外处五千元罚款;第三次违法程度较重,罚款金额升至一万元。违法程度特别严重的情形包括:(一)一年内营运三次以上;(二)行业

主管部门认定为车辆安全性能不合格的;(三)上下班高峰期或者人流密集时段在汽车站、火车站、地铁站出入口、专业批发市场、商场、展览馆等公共场所从事营运的;(四)非下肢残疾人驾驶残疾人机动轮椅车营运的;(五)以暴力等手段妨碍执法的。除责令停止经营外,符合一项加重情节的处一万元罚款,符合二项加重情节的处二万元罚款,符合三项及以上加重情节的处三万元罚款。

此外,应当设置吸烟室或者划定吸烟区而没有设置或者划定,按一般、较重、严重的违法程度分别处10000元、20000元、30000元罚款。在禁止吸烟场所或者区域内吸烟或者携带燃着的卷烟、雪茄烟、烟斗,统一罚款50元并责令

限期改正。

据悉,为规范行政处罚自由裁量权,促进合理行政,市交通运输局在原有自由裁量权基准的基础上,修订形成了《广州市交通运输局行政处罚裁量权基准(征求意见稿)》,拟同时废止原《广州市交通运输局关于印发广州市交通运输局行政处罚裁量权基准的通知》(穗交运规字[2023]5号)。5月18日前,公众可反馈意见。途径如下:

(一)信函寄至:广州市天河区黄埔大道中120号广州市交通运输局执法监管处(邮编:510655)。

(二)电话:020-38689585。

(三)电子邮件:sjwzfbgs@gz.gov.cn。

省人社厅举办材料行业青年科技人才对接会

## 51家企业为“材”引“才” 580人次初步达成意向

**新快报讯 记者麦婉诗 通讯员粤仁宣报道** 为满足新材料产业对应用型、创新型人才紧迫需求,助力广东省材料产业高质量发展,4月20日,广东省人力资源和社会保障厅在粤港澳大湾区(广东)人才港专门举办材料行业青年科技人才对接会。51家省内材料领域企事业单位进场揽才,提供博士岗位619个、硕士岗位350个,910人次入场洽谈,580人次初步达成就业意向。

## 芳白城际铁路双盾构始发 共14台盾构机正在掘进

**新快报讯 记者李佳文 通讯员汤其武 宋晓萍报道** 4月18日,随着“中建芳白9号”和“中建芳白12号”盾构机转动刀盘开始掘进施工,标志着芳白城际铁路“白方”盾构井至方石站(简称“白方区间”)左、右线隧道均已进入盾构施工阶段。

截至目前,芳白城际(芳村—白云机场北)土建工程累计完成22%,10座车站中,1座已封顶,8座进行土建施工,剩余1座进行前期准备;10个区间中,6个进行土建施工,其余4个进行前期准备;出入段线Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ线进行土建施工,共有14台盾构机正在掘进。(注:以上车站名称仅为工程暂定名称,标准站名应以市政府批准公布为准。)

## 广花城际铁路建设 按下“加速键” 盾构机密集始发

**新快报讯 记者李佳文 通讯员林佳 郭晓春 郭伟报道** 4月20日,“铁兵·广花18号”转动直径达8.8米的盾构刀盘,开启广花城际铁路方应明挖段至应湖线路所盾构区间(“方应区间”)右线隧道掘进施工。在应湖线路所至凤凰南路站区间(“应凤区间”),“铁兵·广花20号”也蓄势待发,负责右线隧道的掘进工作。

截至目前,广花城际(广州东—花都天贵)土建工程累计完成26%,7座车站均进行土建施工;7个区间中,5个进行土建施工,其余进行前期准备;共7台盾构机正在掘进。空港车辆段进行土建施工。(注:以上车站名称仅为工程暂定名称,标准站名应以市政府批准公布为准。)



■广花城际六工区盾构监控室。

## 我国首艘深远海多功能科考及文物考古船 广州出坞



■4月20日,深远海多功能科学考察及文物考古船在广州出坞(无人机照片)。 新华社发

**据新华社电** 我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船4月20日在广州出坞。该船由我国自主设计和建造,它的建造出坞,标志着我国在冰区深海科考装备和船舶设计自主可控方面取得重要进展。

这艘可进行深海科学考察及文物考古、夏季可进行极区海域考察的

新型多功能科考船舶,具备无限制水域航行、载人深潜、深海探测等功能,可为深远海地质、环境和生命科学相关前沿问题研究提供所需的样品和环境数据,支持深海核心技术装备的海上试验与应用。

这艘深远海多功能科学考察及文物考古船总投资约8亿元,建造内容包

括船舶系统、载人深潜水面支持系统和综合科考作业系统。该船续航力15000海里、载员80人。此次出坞后,将开展设备调试和系统联调、船舶海试和科考设备海试等,预计于2025年完工交船投入海上作业。未来将成为我国多体系融合、多学科交叉、协同行动创新的开放共享型海上平台。

## 广州人大开展涉电动单车法律法规执法检查

聚焦生产、销售、行驶、存放、充电等方面

**新快报讯 记者黄闻禹报道** 4月19日,广州市人大常委会召开涉电动自行车法律法规执法检查动员部署会,市、区人大即日起围绕电动自行车生产、销售、行驶、存放、充电等方面的法律法规实施情况联动开展执法检查,找准问题、了解实情,为市人大常委会围绕电动自行车进行审议、开展专题询问以及高质量制定《广州市电动自行车管理规定》提供一线调研情况。

### 为制定电动自行车管理规定打基础

据了解,广州市电动自行车登记上牌量已超过470万辆,远超机动车保有量。电动自行车违法改装、擅闯红灯、超速行驶、违规充电停放等已成为人民群众身边的突出安全隐患。目前,尚没有关于电动自行车管理的专门法律,相关管理依据散见于产品质量法、道路交通安全法、广州市非机动车和摩托车管理规定等法律法规。

为了使广州市电动自行车管理于法有据,广州市人大常委会把制定广州市电动自行车管理规定列入了今年的立法工作计划,将把电动自行车的生产、销售、行驶、存放、充电等全过程纳入法治轨道。

因此,此次执法检查也是通过市区联动,广泛发动人大代表参与,找准问题、了解实情,收集意见建议的过程。广州市人大常委会将围绕电动自行车进行审议、开展专题询问,对在执法检查中发现的问题,向公安、市场监督管理部门提出意见建议。同时为高质量制定《广州市电动自行车管理规定》打下坚实基础,为推动整治电动自行车乱象、规范电动自行车管理,消除群众身边的安全隐患提供有力法律支持。

### 执法检查的重点为“防篡改”情况

根据工作部署,今年4月至7月,广州市人大常委会联动11个区人大常委会、组织全市各级人大代表组成执法检

查组,深入销售和维修门店、路面执法点以及电动自行车停放场所等,对全市电动自行车销售、行驶、存放、充电等环节开展全方位、全链条、全覆盖检查。同时,结合“更好发挥人大代表作用”主题活动,广泛发动各级人大代表参与,通过暗访、代表随手拍、代表进社区听取群众意见等方式,掌握实际情况,梳理问题症结,提出对策建议。

据了解,此次执法检查的重点为销售环节的“防篡改”情况,使用环节的加装改装情况,行驶环节的闯红灯、超速行驶情况,存放环节的违规充电停放情况等突出问题,充分了解相关法律法规执行情况,广泛听取人民群众意见。执法检查还将采取调研座谈、随机抽查、下沉访谈、市区人大联动检查、人大检察同向监督、网络舆情大数据分析、问卷调查、执法普法同步等方式进行,并形成执法检查报告稿。根据执法检查报告形成审议意见交政府研究处理。