

# 习近平将出访法国、塞尔维亚、匈牙利

**据新华社电** 应法兰西共和国总统马克龙、塞尔维亚共和国总统武契奇、匈牙利总统舒尤克和总理欧尔班邀请，国家主席习近平将于5月5日至10日对上述三国进行国事访问。

4月29日，外交部发言人林剑在例行记者会上进一步介绍了此访具体安排和访问期待。

“此次访问是近5年来中国国家元首首次访问欧洲，对推动中国同法国、塞尔维亚、匈牙利以及中欧关系整体发展具有重要意义，也将为世界和平发展注入新动能。”林剑说。

他说，法国是第一个同新中国建立大使级外交关系的西方大国，中法关系长期走在中西方关系前列。近年来，在习近平主席和马克龙总统战略引领下，中法关系保持良好发展势头，两国战略沟通富有成效，务实合作成果丰硕，人文交流更加深入，在国际和地区事务中保

持良好沟通协作。

“访问期间，习近平主席将同马克龙总统举行会谈，就中法、中欧关系以及共同关心的国际和地区热点问题深入交换意见。两国元首还将赴外地举行活动。”林剑说，习近平主席此次访法是中国国家元首时隔5年再次对法国进行国事访问，适逢中法建交60周年，对两国关系具有承前启后、继往开来的重要意义。中方期待同法方一道，以此访为契机，秉持优良传统、积极面向未来，进一步巩固政治互信、加强团结合作，推动中法全面战略伙伴关系迈上新台阶，为中欧关系健康稳定发展注入新动力，为促进世界和平稳定和发展进步作出新贡献。

林剑表示，塞尔维亚是中国在中东欧地区首个全面战略伙伴，两国铁杆友谊深厚。近年来，在习近平主席和武契奇总统战略引领下，中塞关系保持高水平运行，双方坚定支持彼此核心利益和

重大关切，两国政治互信牢固，高质量共建“一带一路”取得丰硕成果，在多边领域协调紧密。中塞关系深入发展符合两国和两国人民的根本和长远利益，有利于维护国际公平正义，促进地区和世界和平稳定。

“访问期间，习近平主席将同武契奇总统举行会谈，就中塞关系和共同关心的国际和地区问题深入交换意见，探讨提升中塞关系定位，为两国关系未来发展指明方向。”林剑说，此访是习近平主席时隔8年再次访问塞尔维亚，对中塞关系提质升级具有重要里程碑意义。中方期待同塞方一道，以此访为契机，进一步巩固两国铁杆友谊，深化政治互信，拓展务实合作，开启中塞关系历史新篇章，为推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

林剑表示，匈牙利是中东欧地区重要国家，是中方推进共建“一带一路”及中国—中东欧国家合作的重要合作伙伴

伴。近年来，在两国领导人的战略引领下，中匈关系保持高水平发展，两国高层交往密切，政治互信持续深化，各领域合作扎实推进、成果丰硕，为两国人民带来切实利益。中匈两国互为全面战略伙伴，都在坚定推进符合各自国情的发展事业，深化传统友好、加强互利合作符合双方共同利益，有利于维护地区乃至世界的和平稳定与繁荣。

“舒尤克总统、欧尔班总理共同邀请习近平主席访匈，充分体现匈方对此访的高度重视和殷切期待。此访期间，习近平主席将分别同舒尤克总统、欧尔班总理会见会谈，就中匈关系及共同关心的问题深入交换意见。”林剑说，今年是中匈建交75周年，此次里程碑式的访问将推动双边关系迈上新台阶，为中匈友好合作开辟新篇章，为中欧关系发展注入新动力，为动荡不安的世界注入更多稳定性和正能量。

## 东风着陆场今日迎接神十七航天员“回家”

**据新华社电** 神舟十七号航天员乘组计划于4月30日返回东风着陆场。记者从东风着陆场了解到，返回当天气象条件完全满足任务要求，着陆场已做好搜救准备，迎接飞天英雄“回家”。

东风着陆场位于巴丹吉林沙漠和戈壁地带，地域辽阔，四月冷空气频繁，正值风沙频发期。返回舱开伞时受高空风影响较大，落地后受地面大风影响易发生拖拽翻滚等情况，载人飞船返回着陆时对着陆场高空风和地面风等天气条件要求较高。

据酒泉卫星发射中心卞韩城介绍，飞船的返回着陆有严格的气象条件要求，必须满足气象条件才能实施返回着陆。

“飞船返回地球后，航天员在着陆现场要滞留3个小时左右，这段时间内有可能遭遇极端天气。”卞韩城说，为应对飞船着陆后的极端天气，东风着陆场已针对降水、大风、沙尘、高温、低温等情况做好了准备。

为规避春季频发的风沙天气可能带来的不利影响，酒泉卫星发射中心气

象室连日来加强会商密度，经过连续监测和持续分析，结果表明：飞船返回当日天气情况较好，无大风、沙尘、雷暴等影响返回任务的恶劣天气。

根据计划，神舟十七号载人飞船将采用5圈快速返回方案，经历制动离轨、自由滑行、再入大气层、开伞着陆等阶段。目前，东风着陆场搜救力量和装备状态良好，各系统准备就绪，任务当天气象条件较好，满足返回任务条件，着陆场具备执行搜救任务的各项条件。

## “五一”假期跨区域人员流动2.7亿人次

**据新华社电** “五一”假期临近。记者29日从交通运输部获悉，今年“五一”假期，七座以下（含七座）小型客车通行收费公路继续施行免收通行费政策，免费通行时段为5月1日0时至5日24时，共5天时间。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部公路局副局长郭胜表示，预计假期期间日均全社会跨区域人员流动量达2.7亿人次以上，超过2023年、2019年同期水平，其中自驾出行比例将达到8成以上；全国高速公路日均流量约为6350万辆，约为平日流

量的1.8倍，流量峰值预计6700万辆；营业性客运量预计日均将达到5700万人次，超过2023年同期水平，达2019年同期的9成，铁路、民航客运量超过2019年同期水平。

**又讯** 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，铁路五一小长假运输29日全面启动，自4月29日至5月6日，为期8天，全国铁路预计发送旅客1.44亿人次，日均发送旅客1800万人次；5月1日为客流最高峰日，预计发送旅客约2100万人次。

国铁集团运输部负责人介绍，今年

五一小长假，从铁路12306预售情况来看，预计长假首尾长途客流为主，中间短途客流为主。截至29日8时，已售出五一小长假运输期间火车票7300万张，其中，北京、上海、广州、深圳、杭州、成都、武汉、西安、南京等热点旅游城市和北京至上海、西安至成都、广州至南宁、北京至呼和浩特、北京至太原等热门区间客流相对集中。

五一小长假运输期间，全国铁路实行高峰线运行图，统筹高铁和普速运力资源，日均开行旅客列车12000余列，较日常增加1800余列。

## 我国交通网主骨架建成约九成 里程超26万公里

**据新华社电** “目前，主骨架空间布局已基本完成，路线里程超过26万公里，建成率约90%，已连通了全国超过80%的县，服务全国90%左右的经济、人口总量。”交通运输部综合规划司副司长侯振民说。

在29日举行的交通运输部例行新闻发布会上，侯振民表示，国家综合立体交通网主骨架可以概括为“6轴、7廊、8通道”。“6轴”包括京津冀—长三角主轴、京津冀—粤港澳主轴、京津冀—成渝主轴、长三角—粤港澳主轴、长三角—成渝主轴、粤港澳—成渝主轴6条主轴；“7廊”包括京哈走廊、京藏走廊、大陆桥走廊、西部陆海走廊、沪昆走廊、成渝昆走廊、广昆走廊7条走

廊；“8通道”包括绥满通道、京延通道、沿边通道、福银通道、二湛通道、川藏通道、湘桂通道、厦蓉通道8条通道。

“‘6轴、7廊、8通道’是国家综合立体交通网中最为关键的主干线，是我国国土空间开发的主轴线、国民经济循环的主动脉。”侯振民说。

侯振民表示，下一步，交通运输部将加快推进国家综合立体交通网“6轴、7廊、8通道”主骨架建设。将会同相关部门联合印发主骨架路线方案，协同做好资金、用地、用海、用林等资源要素保障；在五年规划实施和年度投资计划中，优先安排主骨架建设项目，力争率先建成1至2条示

范通道；加强主骨架运行监测评估，分类制定重点轴廊通道实施方案，确保建设任务落地落细；及早谋划，对未来一段时期高质量建设主骨架作出系统安排。

**又讯** “今年一季度，完成交通固定资产投资7125亿元，投资规模仍保持高位运行，为推动我国经济回升向好提供了坚实的保障。”交通运输部综合规划司副司长侯振民说。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上，侯振民说，国家“十四五”规划的102项重大工程中，涉及交通运输项目开工、完工超过260个，总投资超过1.3万亿元。

## 中企拿下全球最大单笔造船订单

**据新华社电** 中国船舶集团将为卡塔尔能源公司建造18艘27.1万立方米超大型LNG（液化天然气）运输船，签约仪式29日在京举行，创下全球最大单笔造船订单纪录。

记者从签约仪式上获悉，27.1万立方米LNG运输船将由中国船舶集团旗下沪东中华自主设计、建造，总长344米，型宽53.6米，型深27.2米，是全球最大的LNG运输船，较常规17.4万立方米LNG运输船运载能力提升57%。

据介绍，LNG运输船是运载零下163摄氏度LNG的“海上超级冷冻车”，是世界上最难建造的船型之一，是造船业三颗“皇冠上的明珠”之一。

## 日本拟对半导体实施出口管制 商务部：将采取必要措施 坚决维护企业正当权益

**据新华社电** 商务部新闻发言人29日表示，我们注意到，日本政府宣布拟对半导体等领域相关物项实施出口管制，中方对此表示严重关切。中方敦促日方从双边经贸关系大局出发，及时纠正错误做法，共同维护全球产业链供应链稳定，中方将采取必要措施，坚决维护企业正当权益。

日本政府4月26日宣布拟对半导体等领域相关物项实施出口管制，并就有关措施征求公众意见。商务部新闻发言人对此作出上述回应。

这位发言人还表示，半导体是高度全球化的产业，经过数十年发展，已形成你中有我、我中有你的产业格局，这是市场规律和企业选择共同作用的结果。一段时间以来，个别国家频频泛化国家安全概念，滥用出口管制措施，人为割裂全球半导体市场，严重背离自由贸易原则和多边贸易规则，严重冲击全球产业链供应链稳定。日方拟议的有关措施，将严重影响中日企业间的正常贸易往来，损人不利己，也损害全球供应链的稳定。