

# 4条高铁为何调价？ 中国铁路回应

## 武广高铁同时提速至时速350公里

近日,铁路12306官网发布了四则调价公告。公告显示,自6月15日起,对京广高铁武广段、沪昆高铁沪杭段、沪昆高铁杭长段、杭深铁路杭甬段上运行时速300公里及以上动车组列车公布票价进行优化调整。(详见本报5月6日《4条高铁线宣布调价 广州南至武汉二等座最高要升至553元》)昨日,“中国铁路”公众号发文回应了此次调价。同日宣布6月15日起,京广高铁武广段提速至时速350公里,广州来往武汉的高铁将会更快。

■新快报记者 许力夫

### 调价内容有哪些？

4条高铁动车组列车实施市场化票价机制

此次票价优化调整主要涉及京广高铁武广段、沪昆高铁沪杭段、沪昆高铁杭长段、杭深铁路杭甬段上运行的时速300公里及以上动车组列车的票价,由目前实行的单一票价机制调整为实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。

该机制以公布票价为上限,综合考虑季节、日期、时段、车速、席别等因素,实行不同幅度的折扣浮动,合理确定执行票价,充分体现优质优价。

如京广高铁武汉至广州南间二等座公布票价较现行票价调升19%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为304元、较现行票价调低34%;杭甬高铁杭州东至宁波间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为47元、较现行票价调低34%;沪昆高铁上海虹桥至长沙南间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为315元、较现行票价调低34%。

### 调价有哪些考虑？

促进客流均衡,推动高铁可持续发展

“中国铁路”公众号回应,一是这些高铁线路于2009年至2014年间开通运营,10余年来线路上运行的时速300公里及以上的动车组列车一直实行单一票价机制,线路维护、车辆购置、设备更新、劳务用工等运营成本发生了较大变化,单一票价机制已经明显不适应市场化经营形势,迫切需要建立以市场为导向的票价机制,提升铁路运输企业市场化经营水平。

二是这些高铁线路运行的时速300公里及以上动车组列车普遍存在不同季节、日期、时段客流不均衡的情况,在旅客出行高峰时段,即使大量加开动车组列车仍然难以满足旅客集中出行需求,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,有利于通过价格杠杆合理匹配运

能与需求的关系,促进客流均衡化,使有限的运力资源服务更多旅客,也让一些对列车运行时刻要求相对不高的旅客享受更多优惠票价。

三是这些高铁平行线路上均有普速旅客列车运行,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,将进一步丰富高铁、普铁客运产品体系,为旅客出行提供更多选择。

四是这些高铁上运行的时速300公里及以上动车组列车票价水平与区域内其他高铁线路上运行的同类动车组列车票价明显不平衡,对票价进行优化调整,有利于形成合理的比价关系,推动高铁可持续发展。

此次票价优化调整涉及的高铁线路

所在区域,各种交通运输方式竞争充分,动车组列车票价优化调整后,仍较其他交通运输方式有较大的性价比优势。铁路运输企业将综合考虑客流变化、市场需求和旅客接受程度,用好灵活折扣、有升有降的高铁动车组列车票价机制,最大限度满足旅客多样化的出行需求。

此外,根据价格法、铁路法等国家相关规定,对于列入《中央定价目录》的商品和服务由政府定价,高铁动车组列车客票定价不在该目录之内,可由铁路运输企业依法自主定价;对于列入国家《价格听证目录》的商品和服务,价格制定和调整时需要举行价格听证,高铁动车组列车客票定价不在该听证目录范围内,不需要举行价格听证。

### 链接

## 6月15日起京广高铁武广段提速至时速350公里

近期,京广高铁武汉至广州段(简称“京广高铁武广段”)安全标准示范线建设拉通试验圆满成功,复兴号动车组列车最高试验时速达385公里,线路设

备各项指标表现良好,预计6月15日起,京广高铁武广段复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行。届时京广高铁将全线成为安全标准示范

线,北京至广州间复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行,沿线城市间时空距离将有效压缩,旅客出行体验进一步提升。

省科学技术厅上线广东“民声热线”

## 荔枝将四季可食！广东今年争取“冻眠”2000吨

7日,广东省科学技术厅上线广东“民声热线”节目,回应民生关切。会上透露,今后市民在冬天也能享用美味荔枝。

■新快报记者 陈慕媛

### 荔枝冻眠10月 依旧鲜美如初

“这是‘冻眠’了10个月的荔枝。”广东省科技厅党组成员、副厅长梁勤儒拎来一篮荔枝,“它仍保持着如新鲜荔枝般鲜红,果肉依然晶莹剔透,营养品质能保留九成以上。”据他介绍,采用传统的冷冻手段,荔枝细胞会受损,口感会变差,营养也跟着流失。新技术用零下35℃或更低温度,提高热交换效率,让荔枝细胞处于休眠状态。通过快速预冷、减菌护色、精准包装、速冻锁鲜、冻藏保存等一系列操作,使荔枝实现以年为单位的储存。

梁勤儒提到,在今天的荔枝季节,该厅将进一步加强这一技术的推广和应用,拓宽其在市场上的应用范围和深度,以此推动荔枝产业的高质量发展,为解决荔枝季节性集中上市、“果贱伤农”等产业难题提供科技方案。

广东省科技厅农业农村处处长胡胜春说,去年,广东的荔枝保鲜技术得到进一步攻关,去年夏天保存的200吨荔枝今年已经陆续在指定平台零售,今年,广东争取保存2000吨荔枝,让市民一年四季均能享用。

### 植保无人机发展提升空间巨大

2021年,“低空经济”概念首次被写入国家规划。在农业领域,植保无人机越来越受到关注。搭载智能化技术的新型植保无人机的工作效率是传统农机的几十倍,打开了农业机械化的新大门。但也有农民认为,目前植保无人机的续航仍然较低、载重也低。

植保无人机赋能新农业,短板如何突破?从化大旺莱农机专

业合作社技术总监谭增伟介绍,通过携带药液,无人机可在“飞手”的操控下,对整片区域精准施药,不仅比人工打药更加均匀,还能利用软件控制施药量。植保无人机一天能完成2000多亩地的打药作业,人力一天只能完成20亩地。“病虫害防治按照目前的型号是做得很好,但施肥时,它的载重量还没有达到我们的要求。”

经了解,以目前较为先进的大疆T60农业无人机为例,官方介绍储水仓载重60公斤。对于农业施肥作业来说,仍未达到理想要求。

据统计,2020年我国植保无人机保有量达到10万架,作业面积10亿亩次。随着植保无人机在农业作业中应用越来越多。对植保无人机续航、载重、性能、软件等项目的研发攻关也越来越重要。

华南农业大学“国家精准农业航空施药技术国际联合研究中心”教授龙拥兵坦言,目前,利用无人机遥感监测病虫害危害的相关研究与应用还处于初级阶段,在无人机飞行平台和机载传感器的研发、应用和管理方面,遥感监测病虫害危害数据的获取、处理和应用等方面,都有极大的提升空间,需要不断完善应用功能。

龙拥兵说,希望通过研发设计开发出适用性更强、适用面更广的数据处理算法或软件以提高数据处理的准确性,利用更多元的监测数据提取更全面综合的作物病虫害危害特征,缩短数据处理时间,更加及时、精准地监测病虫害发生和危害程度。

■黄埔区2023年荔枝文化节活动开幕,永和街黄旗山脚荔枝林里,村民古法采摘荔枝。新快报记者 李小明/摄 (资料图片)

