

全市1/3精致餐饮都在这

广州发布3个中西特色美食集聚区

汇聚全市近三分之一精致餐饮

品味中西美食,广州官方认证3个好去处。5月14日,广州市政府新闻办召开“筑梦现代化·广州‘进’行时”——培育建设中西特色美食集聚区工作专题新闻发布会,介绍广州市培育建设中西特色美食集聚区工作情况及发展规划。记者获悉,广州首批培育建设越秀北京路美食区、海珠广州塔-琶醍美食集聚区、天河珠江新城东南核心区3个中西特色美食集聚区。这3个集聚区共有餐饮门店2230家,其中国际餐饮超500家。

■新快报记者 黄闻禹

广州具有深厚的美食文化积淀,“食在广州”享誉海内外,并形成了以粤菜为先、海纳百川、国际多元等特点。据统计,2023年底全市有粤式餐饮门店超10万家,其他地方特色菜类正餐门店3.5万家;国际美食类门店2.1万家,持续增长趋势明显。2023年,广州市住宿和餐饮业零售额达944.7亿元,同比增长23.3%。

今年3月,商务部等9部门联合出台《关于促进餐饮业高质量发展的指导意见》,提出“优化餐饮供给格局,培育、认定一批中华美食街区”。广州市商务局一级调研员(市管)王小华表示,广州培育建设中西特色美食集聚区,正是响应国家部委要求,把美食“串珠成链”,将餐饮进一步打造为城市消费名片的重要举措。

王小华进一步介绍,结合国际消费中心城市重点商圈建设、现有商业业态基础、差异化特色选择、交通便利通达等因素,广州从今年初开始,集中资源优先培育建设越秀北京路美食区、海珠广州塔-琶醍美食集聚区、天河珠江新城东南核心区3个中西特色美食集聚区,衔接城

市发展规划,沿珠江前航道打造一江两岸美食长廊,构建餐饮消费地标。3个集聚区共有餐饮门店2230家,其中国际餐饮超500家,汇聚了全市近三分之一的米其林、黑珍珠等精致餐饮,是以餐饮为特色,集美食、购物、旅游、文化、商务、夜间经济等功能于一体的综合性街区。“未来,我们还将因地制宜,在荔湾、番禺等地培育更多的美食集聚区。”王小华说。

3个美食集聚区将错位发展

考虑到区位分布、现有产业特色、交通状况等,广州将推进各集聚区立足历史底蕴、区域特色和产业优势,实现错位发展。越秀依托千年商街,突出粤菜特色,在越秀北京路美食区集中资源力量打造老字号美食集聚区、品质岭南韵味区、国际夜叹融合区;打造惠福品质美食花街带、文明路美食文创带、沿江路24小时国际美食品鉴带。

海珠广州塔-琶醍美食集聚区北至阅江路,南至双塔路,东至华快干线,西至广州大桥,占地面积约233.1公顷,将发挥城央和滨水优势,突出国际、现代、

年轻特色,形成水、陆、空(广州塔)立体特色美食集聚。例如,修建黄埔涌步行桥,在步行桥广场打造迷你展厅+咖啡厅等露天“美食+”多元功能空间;活化利用猎德大桥桥底空间,增设望江外摆平台及休闲驿站,营造美食文化活动氛围。

天河珠江新城东南核心区位于珠江新城商圈,东至马场路、西至冼村路、北至金穗路、南至珠江,占地面积约2.24平方公里,是集美食、购物、文旅、商务等多功能于一体的综合性街区,全市人均消费最高的餐厅一半以上在这个区域。将发挥外国使领馆汇集的国际优势,优先发展国际菜系和高端餐饮,提升国际消费中心核心承载区功能。

值得关注的是,3个中西特色美食集聚区也纳入了首批羊城夜市先行区范围内。在政策方面可以获得载体建设、监管优化和活动组织等18条羊城夜市先行区政策措施的支持。在资源方面,广州将引导融合金融机构、平台企业、商圈载体、商贸企业、媒体机构等众多市场主体的夜间经济发展资源向3个美食集聚区倾斜,为餐饮消费拓展更多夜间精彩。

■阅江路(广州大道-猎德大道)品质提升项目方案图。



打造广州CBD核心区城市阳台

阅江路将再添一座步行桥

新快报讯 记者陈慕媛报道 5月14日,在广州公共资源交易中心网站,阅江路(广州大道-猎德大道)品质提升项目(黄埔涌步行桥)设计开始招标。项目将在黄埔涌涌口建设一座全长约280米的步行桥,整体呈东西向跨越黄埔涌,桥梁位于广州核心中轴,是连接两岸的重要纽带,不仅能解决交通问题,还是绝佳的景观看台,是属于广州CBD核心区的城市阳台。

阅江路(广州大道-猎德大道)品质提升项目自西向东共分六个段落进行品质提升,分别是国际媒体港与海心桥广场一体化提升、广州塔北广场提升改造、黄埔涌西广场、黄埔涌步行桥、有轨电车及市政高架桥桥底环境提升、猎德大桥桥底环境提升。

本次招标的是黄埔涌步行桥项目,研究区域为阅江路碧道示范段以西,广州大桥南至猎德大桥南滨江段。公告指出,现状跨黄埔涌慢行系统路径曲折,滨水碧道不连贯、慢行过桥不方便、无障碍设施不足,对南岸行人过河造成极大不便,影响了沿江慢行系统的整体性与连续性。

对此,项目拟建桥跨越黄埔涌涌口,北临珠江,南临阅江路,步行桥整体呈东西向跨越黄埔涌,桥梁全长约280米,提升广州大桥南至猎德大桥南滨水段的环境,解决碧道连通的问题,进一步完善广州塔周边环境和旅游服务配套设施。

项目完成后,立于桥上能将广州现代风貌的珠江新城和自然风貌的母亲河珠江饱览其中,将是广州城市最美景观的落脚点之一。项目通过

步行桥的连接,增加步行人流,依托北岸花城广场汇、江中海心桥、南岸广州塔引流并集聚人气,促进广州塔周边环境发展。

据悉,华南理工大学建筑设计研究院提交的方案作为优胜方案,以简洁优美曲线的斜拉拱梁组合体系的桥型作为推荐方案,既能与周边的海心桥曲线元素协调统一,又能展现岭南特色文化,旨在近远期立体解决交通问题,创造舒适生态慢行体验,带来世界一流的水岸景观。

黄埔涌步行桥设计立意“榕生水岸,水鸟天堂”,桥梁如水中生长的榕树,独具岭南意韵。桥梁设置了慢行、快行步道,主桥在主墩处加宽,呈现休闲观景区,构建容纳休闲漫步、健康运动、旅游观光等多种活动的复合场所。

广州(海珠)现代化海洋牧场科技生态伙伴大会召开
全省首个海洋牧场科技促进会落户广州海珠

新快报讯 记者林翠珍 通讯员海宣报道 5月14日,“数”说海洋“智”慧牧场—广州(海珠)现代化海洋牧场科技生态伙伴大会在琶洲中洲中心召开,海珠区充分发挥辖区内科创要素、产业基础和展会资源优势,因地制宜、找准定位、串珠成链,打造现代化海洋牧场产业技术研发高地,活动上,全省首个广州(海珠)海洋牧场科技促进会落户海珠。

为进一步打造海洋牧场供需对接、科研转化、产业合作平台,由广东恒兴贸易有限公司联合中国水产科学研究院南海水产研究所等八家单位共同发起成立了全省首个海洋牧场科技促进会—广州(海珠)海洋牧场科技促进会;致力服务海珠区打造现代化海洋牧场全产业链共性关键技术研发高地,涵盖养殖、种业、装备制造、水产品加工、产品流通、饲料、动保、海洋生态、渔业文化等全产业链领域,实现信息互通、多方联动、成果转化。

会上,海珠区人民政府与中国水产科学研究院南海水产研究所签订合作框架协议,未来将加强在数字经济、产业融合发展等方面的合作,发挥琶洲人工智能与数字经济产业集聚区的优势,对接大型深远海养殖网箱技术需求,共同打造跨界合作示范基地。

为充分发挥海珠区的科创要素集聚优势,强化科技成果转化,加强对海洋牧场科技领域的扶持力度,现场还对中国水产科学研究院南海水产研究所和广州海运大厦授予海洋科技孵化基地牌匾。

海珠区相关负责人表示,将以大会为契机,海珠区将致力打造“热带雨林式”产业生态,为现代化海洋牧场全产业链培育架起桥梁,链接更多全产业链生态合作伙伴成为“海珠合伙人”。