



广东老字号欲寻新突破 荣业食品赴美IPO发力预制菜

近日,广东老字号荣业食品在美国证监会更新招股书,拟冲击纳斯达克上市。荣业食品计划以每股4美元-5美元的价格发行250万股ADS,筹资约1100万美元。按照拟议发行价格区间的中点计算,荣业食品市值将达到约1.55亿美元。

据悉,早在2018年荣业食品就已登陆韩国证券交易所,但此前股价不瘟不火,直到赴美上市消息传出,股价九个月内翻了数倍,目前市值突破1000亿韩元,约合人民币5亿元。

■新快报记者 陆妍思 实习生 常疆宇

行业排名第二,市场份额9.2%

公开信息显示,荣业食品总部位于广东中山市,是一家肉类产品加工公司,主要销售腊肉制品、零食产品和冷冻肉制品等。

历经多年发展,目前荣业食品已形成传统腊味、休闲小食、速冻食品等三大产品矩阵,并积极开发预制菜产品。荣业食品的腊肉制品为公司的主要收入来源,占比在60%以上,包括腌肉香肠、腌肉及腊鸡等腊肉制品,休闲食品包括即食的香肠、肉干、鸭脖、鸭脚等,占比在30%左右,速冻食品包括冷冻香肠、冷冻牛肉饼和冷冻鸡胸肉片,占比较低。

荣业食品旗下的产品主要通过7家自营门店、72家由零售店和超市所组成的分销商和7个电子商务平台(其中包括一个公司自有平台),在中国大陆的18个省份进行产品营销和销售。

一位经常购买腊味的消费者表示,荣业腊味“主打一个性价比”。记者在某购物平台上比较发现,8分瘦腊肠即俗称的“二八腊肠”,在荣业食品旗舰店500克券后价为43.9元,在皇上皇旗舰店500克券后价80元,广州酒家旗下利口福旗舰店400克券后价54元。

相关统计显示,截至2022年,国内数百家腊肉制品生产商中,前五大加工

商占零售额市场份额的36.7%。2022年,以零售额计算,荣业食品在腊肉制品领域排名第二,市场份额为9.2%。

收入陷瓶颈,发力预制菜

招股书显示,2021年-2023年,荣业食品的收入分别约为1.34亿美元、1.31亿美元、1.34亿美元,同期的净利润(扣除所有增值税后)分别约1656.7万美元、1119.4万美元、1400.99万美元。近三年来,荣业食品收入陷入瓶颈,且盈利能力波动。

在招股书中,荣业食品披露未来增长战略是发力预制菜赛道,在B端为线下餐饮连锁商家提供定制化的预制肉产

品,比如叉烧、定制香肠腊肉等,以及在C端开发新的预制菜产品等。

荣业食品还计划开发新的预制餐产品线,预计在2024年第二季度之前进行小规模试生产,如果顺利通过市场测试,将在2024年第三季度建立正式生产线,并在2024年第四季度或2025年第一季度对新系列进行量产。

在零食产品业务上,荣业食品表示专注于即食香肠和煲仔饭等产品的研发和推广,计划建立一系列专门经营腊肉煲仔饭的连锁餐厅,在2024年7月之前开出第一家腊肉煲仔饭连锁店。除自营外,还会引入特许经营模式。

上市公司CSR观察

拟收购IPO“弃考生” 亚通精工被问询

昨日公司股价跌超7%

因计划收购刚主动撤回IPO申请的日照兴业汽车配件股份有限公司(下称“兴业汽配”)55%股权,5月27日,亚通精工公告称收到了上交所发出的问询函。上交所要求亚通精工说明是否存在规避重组上市认定情形以及资金来源等问题。昨日,亚通精工股价跌幅超7%。

■新快报记者 张晓茵

监管追问是否规避重组上市

5月13日,亚通精工发布了重大资产购买预案,公司拟通过支付现金的方式购买兴业集团、新星合伙持有的兴业汽配55%股权。本次交易完成后,兴业汽配将成为亚通精工的控股子公司。

截至2023年末,兴业汽配总资产、净资产、营业收入分别约占亚通精工总资产、净资产、营业收入规模的51.12%、70.28%、92.39%,该交易对亚通精工资产结构和业绩影响重大。此外,根据亚通精工2023年年报,2023年末公司货币资金5.04亿元,其中受限资金为2.17亿元。公司可自由流动的资金远低于标的公司净资产。

对此,上交所要求亚通精工说明交易完成后,亚通精工能否实际取得兴业汽配控制权,是否存在规避重组上市认定的情形,同时说明交易资金来源,是否存在高杠杆收购的情形以及对公司财务状况和日常经营的影响。

上交所还注意到,亚通精工在重大资产购买预案发布前股价涨幅较大。问询函还提到,亚通精工股价分别于4月29日、5月6日涨停,在公告披露前20个交易日内的累计涨跌幅,剔除大盘因素和同行业板块因素影响,公司股票价格涨幅分别为18.69%、19.22%,均接近20%。上交所因此要求公司披露停牌前筹划本次重大资产重组事项的具体过程,并且自查是否涉嫌内幕交易等违法违规情形。

28日下午,新快报记者致电亚通精工董事会秘书处了解收购项目进展,对方表示,目前该收购仍处预案阶段,审计评估等工作尚未完成,相关信息将在交易草案出台后进行公告。

收购预案不被市场看好

亚通精工拟收购的兴业汽配上个月刚成为IPO“弃考生”。2022年1月,兴业汽配曾向上交所递交招股书,并在2023

年8月对IPO问询进行了回复。2024年3月31日,兴业汽配财务资料过期,后未进行补充提交,至今年4月3日兴业汽配及其保荐人撤回发行上市申请。

据悉,兴业汽配自2003年成立以来,实际控制权几经更迭。2012年,兴业集团将兴业汽配60%股转让给了上市公司海立美达(现海联金汇)。然而,由于兴业汽配未完成业绩承诺,最终被上市公司“退货”。

对于本次收购,业内也并不看好。该重大资产收购预案发布后,亚通精工股价连续两个交易日下跌,跌幅超11%。有投资者于互动平台质问:“公司认为此次并购对于公司的发展有什么好处,多的好处,为什么市场用脚投票?”

上交所的一封问询函,让亚通精工的股价再次下挫,截至5月28日收盘,其股价报于26.72元/股,较上个交易日下跌7.29%。

手握金矿的*ST中润连吃17跌停

新快报讯 记者涂波报道 5月28日,黄金概念股中润资源投资股份有限公司(*ST中润)股价迎来连续的第17个跌停,累计跌幅近60%。今年4月因非标审计报告和扣非净利润连续为负而“披星戴帽”的*ST中润,不久前才收到深交所发出的年报问询函。

深交所在问询函中对*ST中润连发20问,涉及*ST中润财务状况、年审会计师对公司年报出具无法表示意见的审计报告和相关的资产置换等问题,正是投资者所关心的。

股价一路狂泻,近日,有投资者在互动平台留言,质疑*ST中润现在是否还有黄金业务?对此,*ST中润表

示,目前公司的主营为黄金开采、销售,主要项目为位于斐济的瓦图科拉金矿,精炼后,按当日的黄金市场价格进行结算。

资料显示,*ST中润1993年挂牌上市,目前主营黄金销售,在总营收中占比达到84.76%。2017年至2023年,该公司的扣非净利润都连续为负,共计亏损16.45亿元。今年一季度,公司业绩持续颓势,净利润亏损约2990万元。守着金矿,在国际金价持续大涨的情况下为何连年亏损?*ST中润表示,由于斐济金矿是90年矿龄的老矿山,设备和设施老化严重,通风、排水、采运设备完好率低,严重影响生产量和效率。

业绩不行,股价也不行,雪上加霜的是公司债务问题日益突出。2023年年报显示,截至2023年末,*ST中润流动负债9.07亿元,而流动资产为2.29亿元。2024年3月8日,中润资源发布关于诉讼进展暨债务逾期的公告透露,公司逾期债务总计3.21亿元(含其他诉讼案件小额债务568万元),占公司2022年经审计净资产的50%。

据悉,*ST中润的大股东“杭州汇成一号”再次谋划减持,减持数量为公司总股本的3%。此举引发投资者不满。截至昨日收盘,*ST中润报收于2.02元/股,总市值仅为18.77亿元,目前尚有约10万户股东。

4月新备案 私募基金数量1197只

据新华社电 中国基金业协会日前发布的数据显示,2024年4月,新备案私募基金数量1197只,新备案规模351.88亿元。

其中,私募证券投资基金管理人841只,新备案规模170.88亿元;私募股权投资基金104只,新备案规模100.04亿元;创业投资基金252只,新备案规模80.96亿元。

截至2024年4月末,存续私募基金152794只,存续基金规模19.90万亿元。

其中,存续私募证券投资基金96567只,存续规模5.20万亿元;存续私募股权投资基金30988只,存续规模11.00万亿元;存续创业投资基金24183只,存续规模3.26万亿元。

中国中信金融资产 转让金融租赁牌照

据新华社电 5月28日,中国中信金融资产发布公告称,以协议转让的方式向中信集团转让华融金融租赁股份有限公司已发行股份数量的60%,出售事项的总代价约为人民币120亿元。此前,中国中信金融资产已转让5家牌照类子公司。

公告显示,本次出售事项有助于公司坚持回归本源、回归主业,确保可持续经营发展,符合监管机构对金融资产管理公司逐步退出非主业的要求。

2021年,中国中信金融资产先后转让了所持有的华融中关村不良资产交易中心、华融消费金融的全部股权;2022年,完成华融证券、华融湘江银行、华融信托的股权转让。

据介绍,上述5家牌照类子公司的股权出售完成后,中国中信金融资产在母公司层面实现收益约人民币92亿元,有效补充了公司资本和流动性。再加上本次转让华融金融租赁股份有限公司股份后,可一次性补充母公司核心一级资本,实现超63亿元的资本补充效果。上述合计补充母公司核心一级资本超155亿元。