

粤A牌摇号72次未中可直接申领

节能车摇号取消,换新车申领指标期限延长至2年……

新办法将于7月1日起实施

■采写:新快报记者 王彤 黄闻禹 ■制图:李涛

取消中型客车指标调控、个人居住证不再作为申请普通车增量指标的条件、夫妻之间可直接申领指标过户车辆、“久摇不中”个人可直接申领获得粤A牌普通车指标、节能车增量指标“逢摇必中”调整为直接申领、换新车申领指标期限延长至2年……5月31日,广州市政府办公厅公布新修订的《广州市小客车指标调控管理办法》(以下简称《调控办法》),对多项政策措施进行了优化,为个人和单位申请指标带来不少便利。据悉,《调控办法》将于今年7月1日起正式实施。

记者了解到,广州市自2012年7月起实施中小客车指标调控政策,原有办法将于今年6月30日到期。12年来,广州市中小客车保有量年均增长率由调控前的18.6%下降至调控后的5.7%,中小客车保有量增长速度得到调控。出于保护和改善环境、防治大气污染、加强交通秩序治理等方面综合考虑,《调控办法》出炉。

《调控办法》共有71条、分九个章节,全面、系统地规定了各类指标的申请、审核、配置、使用要求以及部门职责分工。《调控办法》明确对全市范围内的小客车实施指标调控管理,单位和个人应凭小客车指标办理车辆登记业务。其还明确提出,普通车增量指标每年额度为8万个(其中摇号指标和竞价指标各4万个),个人和单位可通过摇号或竞价方式获得;节能车增量指标以及新能源车增量指标可直接申请获得……

相关负责人表示,通过这些措施可以看出,广州市继续调控燃油车增量指标,对节能车指标和新能源车指标给予政策倾斜,从而引导市民优选环保车型,优化小客车能源结构,促进大气污染防治和车辆节能减排,助力实现“碳达峰、碳中和”的目标。同时,《调控办法》还对个人和单位申请指标的资格、条件、时限等政策措施进行了优化调整,既兼顾公平效率,又充分考虑市民多元化需求,让市民和企业申办指标更加便捷,可选择的更多。

广州市小客车指标调控管理部门在此提醒市民朋友:因6月9日后新提出的普通车增量指标申请应纳入7月份指标配置,相关申请将按照新规定进行资格审核。6月8日前提出且已审核通过的个人和单位不受影响,可继续参加摇号和竞价活动。

优化措施①

个人居住证不再作为申请普通车增量指标的条件

本次修订取消了非本市户籍人员持有效《广东省居住证》以及在本市已申报有效居住登记的条件。这一调整与小客车上牌登记取消居住证明事项保持衔接,进一步精简非本市户籍人员申请普通车增量指标资格条件。非本市户籍人员满足“近3年在本市缴纳职工基本医疗保险累计满24个月”的条件,即可申请普通车增量指标。

优化措施②

优化单位申领普通车增量指标申请资格

本次修订扩大了单位申请增量指标缴纳税款的统计范围,由增值税、消费税和企业所得税等3种税款,扩大到除车辆购置税、非税收入、滞纳金、罚款和代扣代缴税款以

便民措施①

夫妻之间变更登记

可直接申领指标过户车辆

结合前期公开征求社会各界的意见,本次修订新增了夫妻之间小客车变更登记可直接申领指标的规定,明确夫妻一方将名下在广州登记的小客车变更至名下无车一方的,凭结婚证等有效证件,可以直接申领其他指标,此举让夫妻之间车辆过户更加便捷。

便民措施②

节能车增量指标“逢摇必中”调整为直接申领

截至目前,广州市节能车增量指标“逢摇必中”的现象已持续了一段时间,结合公众意见,为方便市民办理节能车上牌,并综合平衡国家和省有关促进汽车消费和节能减排的关系,本次修订明确了节能车增量指标可直接申领。今年7月1日起,个人和单位需要办理节

五项优化措施

累计摇号次数72次可直接获得指标

优化措施④

更新指标申领期限延长至24个月

本次修订将个人和单位换新车申领更新指标的期限由12个月延长至24个月,与公安车管业务中有关车辆号牌号码保留期延长至24个月的规定保持衔接。比如,乙女士想换新车,在原有旧车报废或售卖过户后,其申请办理更新指标的期限由原来12个月延长至24个月。时限延长让个人和单位办理车辆更新更加从容。

优化措施⑤

取消对中型客车的调控管理

相对于小客车,中型客车出行更加集约,本次修订取消了对中型客车的调控管理。明确《调控办法》实施前通过普通车指标办理登记的中型客车,日后可参照小客车相关规定产生更新指标,从而保障了这部分群体的权益。

六条便民措施

节能车“逢摇必中”调整为直接申领

能车登记的,均可凭车辆信息直接申领指标。

办理待销售二手车过户手续,为二手车销售带来便利。

便民措施③

调整阶梯摇号措施规则

广州市自2020年1月起实施个人增量指标阶梯摇号措施,规定每摇号24次(即2年)可增加1个摇号基数序号,即增加1个摇号阶梯。本次修订将每摇号24次增加1个摇号阶梯调整为每摇号12次(即1年)增加1个摇号阶梯,进一步提高长期摇号不中个人的中签概率,更好地兼顾摇号的公平和效率。

便民措施④

取消二手车交易周转指标

根据国家部委有关二手车企业收购二手车“免指标”登记上牌政策要求,本次修订取消了二手车交易周转指标,已备案二手车经销企业无需使用小客车指标,可直接

便民措施⑤

压减申请资格部门审核时限

本次修订将申请人资格审核时限由8个工作日缩短至5个工作日,并将参加当月摇号和竞价活动的申请截止时间由当月8日延后至12日。各相关单位积极挖潜,压缩审批办理时限,方便市民申请办理普通车增量指标。

便民措施⑥

延长指标申请编码有效期至6个月

为减少市民未及时进行指标申请编码延期操作,导致错过参加摇号活动的情形,本次修订将个人未取得指标的有效编码的保留期由原来的3个月延长至6个月,在保留期内自动转入次月配置。