

## 4条高铁票价为何调整？

——铁路专家谈市场化票价机制“有升有降”

据新华社电 6月15日起,京广高铁武广段、杭深铁路杭甬段和沪昆高铁沪杭段、杭长段4条高铁上运行的时速300公里及以上动车组列车,由原来的固定、单一票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,相关列车车票于6月1日开始发售。

高铁车票价格为何调整,有何依据考量?就公众关心的问题,记者采访了国铁集团客运部副主任朱文忠和北京交通大学交通运输学院教授聂磊。

考虑现行票价机制  
不适应市场化经营形势

问:为何选择京广高铁武广段等4条高铁实行市场化票价机制?

聂磊:主要考虑到这4条高铁覆盖华南、东中部经济较为发达地区,综合交通运输体系较完善,各种交通运输方式竞争充分,且开通10余年来一直实行固定、单一票价机制,其间高铁运营维护成本发生了较大变化,现行票价机制已明显不适应市场化经营形势。票价优化调整后与其他交通运输方式的比价关系更为合理,有利于充分发挥综合交通运输体系作用。

同时,与周边其他高铁线路上运

行的同类动车组列车票价水平也更为平衡,有利于在铁路企业内部形成合理的比价关系,完善铁路客运产品价格体系,为人民群众提供更好的出行服务。

问:如何理解4条高铁由目前固定、单一的票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制?

朱文忠:固定、单一的票价机制是指同一高铁线路、同一站间、同一速度等级的动车组列车,不分淡旺季、开车日期、发到时刻、旅时长短等因素,均执行相同的票价。市场化票价机制是指综合考虑季节、日期、时段、旅时等因素,以公布票价为上限,对动车组列车票价实行不同幅度的折扣,充分体现有升有降、优质优价的市场原则。

比如,调整前,武广高铁上运行的广州南至武汉间G82次和G1132次动车组列车,G82次旅行时间为3小时47分,而G1132次旅行时间为4小时50分,二等座票价均为463.5元,这两趟列车旅时不同,但票价相同;调整后,G82次二等座票价为553元、比调整前高19%,G1132次二等座票价为304元、比调整前低34%,旅时较长票价比旅时较短票价便宜249元。

执行不打折票价的  
均为上座率较高的列车

问:此次4条高铁票价优化调整,票价如何体现“有升有降”?

朱文忠:实行市场化票价机制后,综合考虑列车发到时刻、停站多少、旅时长短和客流分布等各种因素,以公布票价为上限合理确定各次列车车票的具体执行票价。即对一些旅速较快、长期供不应求的列车车票执行不打折票价,对一些停站较多、方便沿线旅客出行的列车车票执行打折票价。以武广高铁为例,这次执行不打折票价的均为上座率较高的列车,而执行打折票价的均为上座率较低的列车。

整体看,实行市场化票价机制后,执行不打折票价和执行打折票价的列车数量基本相当,体现了“有升有降”。票价“有升有降”既丰富了旅客乘车选择,也能够通过价格杠杆调节均衡客流,进一步提高铁路运输资源利用效率。

问:此次票价优化调整的4条高铁平行线路上的普速列车是否会减少开行数量?

朱文忠:考虑到铁路运输服务的普惠性、均衡性、可及性,铁路部门始终保

持着普速旅客列车的开行规模。此次对票价优化调整的4条高铁平行线路上的普速列车开行数量没有调整计划,现有京广铁路武广段普速列车112对,沪昆铁路沪杭段普速列车77对、杭长段75对、杭深铁路杭甬段14对仍将继续开行。

问:高铁客流不均衡主要表现在哪些方面?

朱文忠:大数据分析显示,目前高铁客流不均衡主要表现为:一是不同日历客流差异大。节假日、双休日旅客发送量一般为800万至1800万人次,而周一至周五工作日则在600万至1200万人次,峰谷差近三分之一。二是不同停站客流差异大。列车途中停站多少、旅行时间长短,对客座率影响明显。以武广高铁为例,因为执行同样票价,G883次在武汉站至广州南站间,中途停2站,旅行时间为3小时54分,平均客座率达到94.2%;G1135次中途停7站,旅行时间为4小时39分,平均客座率仅为54.6%。三是不同时段客流差异大。因为票价无差异,早7点前、晚9点后开行的高铁列车客座率普遍不足60%,明显低于全路高铁列车73%的平均水平。

## 图像

## C919首个跨境商业包机飞抵上海

承运从香港前往上海实习的百余名香港青年学子

据新华社电 1日16时许,由中国东方航空公司C919国产大飞机执飞的MU7192航班,自香港特区飞抵上海,顺利降落在虹桥机场,机上承运了从香港前往上海实习的百余名香港青年学子。

这是C919首次执飞跨境商业包机。航班于当天上午自上海虹桥机场出发,11时许抵港。随后,启航仪式在香港机场举行。

C919曾于去年12月中与另一国产客机ARJ21首次访港,在香港机场进行静态展示,香港各界超过500名代表登机参观。C919还于维多利亚港上空作飞行演示,吸引大批市民和游客在维港两岸观看。

“仪式具有标志性意义!”香港特区政府政务司司长陈国基点赞去年12月和6月1日当天C919两度飞抵香港,不但让香港青年加深了对国家航空发展的认识,也增强了大家对国家的认同和自豪感。

香港科技大学二年级学生于嘉颖说,期待通过走访参观上海特色景点及企业,亲身体验上海的建设与发展,真正认识祖国的历史与未来。此次搭乘中国自主研发的大型客机C919前往上海,更让她近距离感受中国航空业的飞跃和国家科技实力的崛起。

约两小时后,C919顺利抵达上海虹桥机场,一场隆重的“水门”

欢迎仪式,为飞机和贵宾“洗尘”。据介绍,抵达上海的百余名香港青年实习生将在上海开展实习、参访和交流活动。

C919飞机自2023年5月28日圆满完成首次商业载客飞行,至今已向首家客户中国东方航空交付6架,开通了上海到北京、上海到成都、上海到西安的往返航班。预计到2024年底,东航C919机队将达到10架。

C919是由中国商飞严格按照国际通行适航标准设计、制造和适航审定的大型客机,载客158至192人,航程4075至5555公里,能够执行中程航线任务。目前,C919的全球订单已经超过1000架。

## 关注

## 我国全面进入汛期

据新华社电 6月1日,我国全面进入汛期,南方进入主汛期。受暴雨影响,海南、广东、福建部分中小河流可能发生超警以上洪水。

水利部当天发布汛情通报,1日至2日,华南东部、江南东南部等地预计将有大到暴雨,其中广东、福建、浙江等省部分地区将有暴雨。海南、广东沿海、福建闽江上游建溪部分支流等暴雨区内中小河流可能发生超警以上洪水。

相关水利部门正密切监视雨情、水情变化,滚动会商研判,积极做好暴雨洪水防范应对。

我国全面进入汛期,各地水利部门积极做好防汛准备。水毁工程修复方面,目前6060处纳入水利部统计范围的全国水毁修复项目已修复5811处,南方地区水毁修复任务已基本完成,全国水毁修复任务预计将在6月底之前完成。

上海职工在长三角买房  
可提取公积金还款

据新华社电 6月1日起,上海市职工在江苏省、浙江省或安徽省使用住房公积金贷款购房,符合相关条件即可提取上海市住房公积金账户余额,用于偿还公积金贷款。

记者从上海市公积金管理中心获悉,符合规定的可提取上海市公积金账户余额用于还款的购房情形有:所购住房位于本人、配偶、父母、子女户籍所在地,或者位于本人、配偶住房公积金缴存地,或者本人及配偶在上海市无自有住房等。在满足以上条件的同时,主贷人及配偶还要在上海市无住房公积金贷款、无委托提取住房公积金归还住房贷款,才可提取上海市住房公积金账户余额偿还公积金贷款。

## 民生

## 南航恢复加德满都—广州往返航班

据新华社电 中国南方航空公司6月1日恢复加德满都—广州往返航班。

搭载73名乘客的南航CZ6067航班当天下午从广州飞抵加德满都。尼泊尔文化、旅游和民航部部长塔芒在加德满都特里布万国际机场举行的欢

迎仪式上表示,希望看到南航航班持续往返加德满都,尼泊尔政府和人民永远欢迎来自中国的游客和航班。

中国驻尼泊尔大使馆参赞谢宇表示,希望南航航班为中尼经贸和旅游合作作出积极贡献。

当天下午,搭载105名乘客的南

航CZ6068航班从加德满都飞往广州。

南航CZ6067和CZ6068航班因新冠疫情停飞。据南航介绍,复航航班采用空客A319NEO执飞,6月1日至7月15日为每周二和周六执飞,7月16日开始为每天一班。



■6月1日,上海虹桥机场以“水门”仪式迎接由C919执飞的MU7192航班。新华社发