

李强同新西兰总理拉克森共同出席新西兰各界举行的欢迎宴会时强调

# 弘扬传统友好 打造中新全面战略伙伴关系升级版

据新华社电 当地时间6月14日晚,国务院总理李强在奥克兰博物馆同新西兰总理拉克森共同出席新西兰各界举行的欢迎宴会并致辞。各界人士代表约300人出席。

李强抵达奥克兰博物馆时,新方举行了毛利特色的欢迎仪式,当地华人华侨举行舞狮活动迎接李强总理。

李强在致辞中表示,中新建交52年来,两国关系长期“领跑”中国同发达国家关系。特别是习近平主席访问新西兰和中新建立全面战略伙伴关系以来的这10年,两国关系取得历史性发展,各领域合作达到前所未有的广度和深度,不仅实实在在造福了两国人民,也

有力促进了地区和世界的繁荣稳定。这些丰硕成果很大程度得益于中新之间有许多相同、相似之处。两国都有对自然生态的尊重、对多元文化的包容、对创新创造的追求、对世界和平的祝愿。这些相同、相似之处是中新共同的宝贵财富,双方都要珍视和守护好,并努力让其在中新关系的未来发展中发挥更大作用。

李强表示,当前世界百年变局加速演进,全球和平与发展事业面临许多困难。中方愿同新方一道坚守共同的价值理念,进一步弘扬传统友好,努力打造中新全面战略伙伴关系升级版,深化拓展生物医药、农业、食品、新能源、数

字经济等各领域务实合作,加强多边领域沟通协调,让合作成果更好惠及两国人民,为亚太及世界的和平与发展作出贡献。

李强强调,今年以来,中国经济回升向好势头持续巩固增强。从长远看,中国经济长期向好的趋势不会改变。中国的新发展是世界的大机遇。我们愿同各国继续分享机遇,实现共同发展。

拉克森在致辞中表示,对华关系是新西兰最重要的对外关系之一。过去半个多世纪以来,新中发挥经济互补优势,不断拓展各领域交流合作的广度和深度,为两国发展注入强劲动力,推动新中关系焕发出蓬勃生机与活力。今

年是新中建立全面战略伙伴关系10周年,是两国关系发展进程中的一个重要里程碑。新方将继续把对华关系放在对外关系的优先位置,愿同中方一道,弘扬友好传统,深化经贸、农业、知识产权、教育、旅游等领域交流合作,加强沟通对话,共同应对气候变化、环境保护等全球性挑战。

欢迎宴会前,两国总理会见了新西兰各界友好人士。李强对大家长期以来为中新关系发展所作贡献表示感谢,勉励大家再接再厉,为中新关系发展和两国人民友谊发挥更多积极和建设性作用,推动中新全面战略伙伴关系迈上新台阶。

吴政隆出席欢迎宴会。

## 四部门出台规定治理网络暴力信息

据新华社电 记者14日从国家互联网信息办公室获悉,国家互联网信息办公室、公安部、文化和旅游部、国家广播电影电视总局近日联合公布《网络暴力信息治理规定》。规定明确,网络信息服务提供者应当履行网络信息内容管理主体责任,建立完善网络暴力信息治理机制,健全用户注册、账号管理、个人信息保护、监测预警等制度。该规定自2024年8月1日起施行。

国家互联网信息办公室有关负责人表示,网络暴力信息严重侵害公民合法权益,受到社会各界高度关注。为治理网络暴力信息,营造良好网络生态,保障公民合法权益,维护社会公共利益,四部门联合出台规定,从明确网络信息内容管理主体责任、建立健全预防预警机制、规范网络暴力信息和账号处

置、强化用户权益保护、加强监督管理、明确法律责任等方面,为加强网络暴力信息治理提供有力支撑。

规定明确,网络暴力信息治理坚持源头防范、防控结合、标本兼治、协同共治的原则,建立网络暴力信息监督管理机制,鼓励网络相关行业组织加强行业自律。

为强化网络暴力信息预防预警,规定明确,网络信息服务提供者应当在国家网

信部门和国务院有关部门指导下细化网络暴力信息分类标准规则,建立健全网络暴力信息特征库和典型案例样本库。

建立用户保护机制方面,规定要求网络信息服务提供者建立健全网络暴力信息防护功能、完善私信规则,发现用户面临网络暴力信息风险的,应当及时通过显著方式提示用户,告知用户可以采取的防护措施。

## 全国电子社保卡 领用人数突破10亿

据新华社电 据人力资源社会保障部14日发布的最新数据,全国电子社保卡领用人数突破10亿。截至目前,电子社保卡已开通全国性服务100项,所属地区服务1000余项,累计服务超500亿人次。

社会保障卡包括实体卡和电子卡两种。截至3月末,全国实体卡持卡人数达13.8亿,覆盖98%的人口。电子社保卡在手机上即可申领,且与实体社保卡一一对应、功能基本相通,扫码即可使用,能在手机上直接进行线上操作。

## 1至5月新能源汽车 市场占有率达33.9%

据新华社电 记者14日从中国汽车工业协会获悉,1至5月,我国汽车产销量分别达1138.4万辆和1149.6万辆,同比分别增长6.5%和8.3%,汽车产销量保持同比稳步增长。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,5月,我国汽车产销量分别达237.2万辆和241.7万辆,产量环比下降1.4%,销量环比增长2.5%,同比分别增长1.7%和1.5%,销量环比、同比均实现小幅增长。

中汽协数据显示,1至5月,新能源汽车产销量达392.6万辆和389.5万辆,同比分别增长30.7%和32.5%,市场占有率达33.9%。



据新华社电 记者从中国航天科技集团一院获悉,6月14日,由该院抓总研制的长征十号系列运载火箭成功完成一子级动力系统试车。

长征十号运载火箭为三级半火箭,是为载人月球探测工程研制的发射新一代载人飞船和月面着陆器的火箭,火箭总长92.5米,起飞重量约2189吨,起飞推力约2678吨,地月转移轨道运载能力不小于27吨。

该型火箭衍生出的无助推构型火箭可执行空间站航天员及货物运输任务,一子级具备重复使用功能。全长约

67米,起飞重量约740吨,起飞推力约892吨,近地轨道运载能力不小于14吨。

中国航天科技集团一院专家介绍,本次试车过程中,发动机正常启动、稳定工作、定时关机,各项参数测试正常。此次试验是长征十号系列运载火箭首次系统级大型地面试验,对一子级增压输送系统与发动机的匹配性、推进剂加注流程、多机并联传力和环境特性等技术进行了充分验证。

动力系统试车是运载火箭研制中系统最多、状态最复杂、难度最大的地面研制试验。长征十号系列运

载火箭动力系统试车为一子级三台YF-100K发动机同时点火,是我国现阶段运载火箭在研制过程中规模最大的一次动力系统试车,地面推力达382吨,较之前最大规模试验增长了约1.6倍,本次试车标志着长征十号系列运载火箭已全面转入开展大型地面试验研制的快车道。

按照后续研制计划,长征十号系列运载火箭将于近期开展第二次一子级动力系统试车工作,对其他工况进行进一步验证,为载人月球探测工程奠定坚实基础。