

热点

新列车运行图今起实行

高铁动卧首次开进广州中心城区

6月15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,广州南站开行营业列车对数可达486.5对。本次调图,最大变化为京广高铁全线按时速350公里高标运营,广州南站至北京、武汉、长沙等城市的旅行时间进一步缩短,旅客出行更加快捷。不仅如此,此次调图还加速了广州“高铁进城”进度,高铁动卧首次开进广州中心城区。

■本版采写:新快报记者 许力夫
通讯员 秦国威 刘建军



■广州南站内人头攒动。

新快报记者 郭思杰/摄(资料图)

提速 广州南至长沙南最快1小时59分可达

经过提质改造,京广高铁将全线成为安全标准示范线,广州至北京间复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行。届时,广州南站每日开行的标杆列车共94列。广州南至北京西、武汉最快旅行时间分别为7小时16分、3小时17分,分别压缩22分、23分;广州南至长沙南间最快旅行时间为1小时59分,压缩19分。每日8时至18时,武广高铁每小时安排开行1至3列停站少、速度快、旅时短的标杆列车,满足不同时段旅客高品质出行需求。

中国铁路12306官方网站显示,最

早从广州南站开出的标杆列车是去往上海虹桥的G818次,8:28开。

广州南站最快到达长沙南站标杆列车每天早中晚各一趟,共3趟,分别为:G814次,9:50开;G6002次,14:12开;G6032次,20:00开,均为1小时59分。

另外,广州南站至长沙南站分别还有2小时3分和2小时4分的直达列车6趟,分别为:G876次,12:09开;G80次,12:13开;G6016次,13:11开;G878次,13:15开;G78次,14:16开;G880次,14:20开,旅客出行体验进一步提升。

调价 实行市场化票价机制价格“有升有降”

调图后,京广高铁武广段由目前固定、单一的票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。固定、单一的票价机制是指同一高铁线路、同一站间、同一速度等级的动车组列车,不分淡旺季、开车日期、发到时刻、旅时长短等因素,均执行相同的票价。而市场化票价机制是指综合考虑季节、日期、时段、旅时等因素,以公布票价为上限,对动车组列车票价实行不同幅度的折扣,充分体现有升有降、优质优价的市场原则。

此次调图,旅客最关心的出行价格有何变化?以武广高铁为例,这次执行不打折票价的均为上座率较高的列车,而执行打折票价的均为上座率较低的列车。

比如,调整前,武广高铁上运行的广州南至武汉间G82次和G1132次动车组列车,G82次旅行时间为3小时47分,而G1132次旅行时间为4小时50分,二等座票价均为

463.5元,这两趟列车旅时不同,但票价相同;调整后,G82次二等座票价为553元,比调整前高19%,G1132次二等座票价为304元,比调整前低34%,旅时较长票价比旅时较短票价便宜249元。

据悉,调整后,列车车票执行票价将以铁路12306和相关车站公告的公布票价为上限,综合考虑区域、淡旺季、时段等因素,实行不同幅度的折扣,对一些停站较多、方便沿线旅客的列车车票进行较大幅度打折,最低折扣5.5折,较原票价低34%;对一些旅速较快、长期供不应求的列车车票不打折,较原票价高20%,充分体现优质优价、公平合理的原则。

上新

增开去往湛江、长沙等热门方向列车12对

此次调图,广州南站坚持以旅客需求为导向,增开去往湛江、长沙南、青岛北等热门方向的列车共12对,具体车次为:

广州南~湛江西 C6971/2次、C6975/6次、C6979/96次3对;

广州南~长沙南 G6154/3次1对;

广州南~青岛北 G566/5次1对;

广州南~南宁东 D3646/5次1对;

广州南~深圳北 G6206/5次1对;

广州南~茂名 C6917次0.5对;

珠海~广州南 D7566次0.5对;

佛山西~湛江西 C6923/98次1对(途经广州南);

深圳北~大理 G2976/7、G2978/5次1对(途经广州南);

深圳北~太原南 G680/79次1对(途经广州南);

深圳坪山~郑州东 G547/50、G549/8次1对(途经广州南)。

助力

增开10列广深城际列车
推动湾区“一小时生活圈”建设

此次调图增开10列广深城际列车,开行总数达162列,其中开行广州白云至深圳城际动车组列车57列,较现有图增开29列,增幅103.5%,便利广州白云、花都地区以及广州站周边旅客往返深圳、东莞地区。增加广深城际列车新塘站的停站数量,新塘站停靠广深城际列车由36列增加至84列,增幅133.3%,方便广州东部地区旅客出行。

值得注意的是,目前广州市内开行高铁列车的车站有广州南站、广州站、广州白云站、广州东站、广州北站等,出行前请留意所购车票对应登乘车站,避免耽误行程。

关注

“高铁进城”加速
高铁列车将停靠广州站、广州东站

本次调图后,“夕发朝至”高铁动卧首次开进广州中心城区。共有3对高铁列车分别停靠广州站、广州东站,逢周五、周六、周日、周一开行。其中D901(北京西—深圳北)、D902(深圳北—北京西)、D904(深圳北—北京西)、D909(北京西—香港西九龙)、D910(香港西九龙—北京西)停广州站,D903次(北京西—深圳北)停广州东站。

票价方面,由于高铁实行浮动式票价,每次开行都会有不同的折扣。以D910次动卧广州站至北京西站连续三天的票价为例(D902、D904 6月15日未开行):6月15日:二等座为703元,动卧上铺740元(4.2折),下铺830元(4.1折);6月16日:二等座为703元,动卧上铺820元(4.6折),下铺930元(4.6折);6月17日:二等座为703元,动卧上铺740元(4.2折),下铺830元(4.1折)。

高铁动卧采用“夕发朝至”运营模式,旅客经一夜车程便可到达目的地,在旅行舒适度提升的同时高效利用时间,满足了商务出行、旅游观光、探亲访友等各类旅客的出行需求。高铁动卧开行后,广州站到北京西站最快仅需10小时25分。

■6月14日,动车组列车在山东省临沂市平邑县境内行驶。
新华社发