

头条

下半年

白云机场将开通17条国际及地区航线

6月17至18日，“开放的世界 中国的枢纽”2024年广州国际航空枢纽高质量发展大会在广州举办，来自全球的业界机构代表、企业管理者和专家学者代表齐聚广州，共同探讨广州国际航空枢纽高质量发展路径。记者从会上了解到，今年1—5月，白云机场国内和国际旅客吞吐量分别恢复至2019年同期的114%和71%，均高于国内平均水平。下半年，白云机场将开通多达17条国际及地区航线，广州通达全球的空中网络进一步织密。

会上，广州市政府、民航中南管理局、中南空管局、广州海关、广州边检、南航集团、广东机场集团七方现场签署《共同推进广州全方位门户复合型国际航空枢纽建设战略合作协议》。

■采写:新快报记者 李佳文 通讯员 粤机宣

目前已有客运通航点230余个

2023年以来，白云机场新增、恢复、加密国际和地区客运航线100多条。截至目前，白云机场客运通航点230余个，每周往返国际及地区客运航班约1500架次。会上，白云机场宣布今年下半年将开通多达17条国际及



■会议现场。南宣供图

地区航线。其中新开广州至伦敦盖特威克、澳大利亚珀斯等航线，还将由南航及塞尔维亚航空分别开通每周2班和1班广州至贝尔格莱德航班，复航广州至阿德莱德、富国岛、泗水等航线。

将为过境免签旅客提供免费旅游

“广州欢迎您！”大会上，广州市文化广电旅游局正式发布了全新的“Visa Free, Feel Free”文旅宣传片，宣传片以中、英、法、西、日、韩六种语言版本同时发布，用不同的语言，向全球游客发出诚挚的邀请。

2019年5月1日起，广东正式实施外国人144小时过境免签政策，50多个国家持有有效国际旅行证件和144小时内确定日期、座位前往第三国（地区）联

程客票的人员，在广东省行政区域内实施过境免签政策。今年上半年，已有超过4500名左右的境外旅客采用144小时免签政策从广州入境。

2019年，白云机场T2航站楼设置了国际中转客人一日游集结点，为国际中转游客提供免费广州一日游服务。行程涵盖花城广场、陈家祠、越秀公园五羊塑像、明城墙，外观广东省博物馆、广州图书馆、广州大剧院、广州塔，全都

白云机场货站面积将扩展到超100万平方米

2023年，白云机场创下国际货运航线“三天三线”“三天五线”连开的行业新纪录，货邮量再次突破200万吨，国际及地区货邮量占比近七成，连续4年稳居全国第二。

目前，白云机场拥有多家重要地面服务综合集成商以及联邦快递亚太转运中心和顺丰速运华南（广州）航空快件转运中心，拥有超50万平方米货站，

超400万吨年处理能力。其中，广东省机场集团物流有限公司在珠三角地区布局20多家异地城市货站；设有年处理能力可达15万吨的专属跨境电商处理中心；拥有超60条货运航线，与70多家中外客货运航司和联邦快递、DHL、顺丰、菜鸟、希音、华为、拼多多等90多家企业客户开展合作。

正全速推进的白云机场三期扩建

此外，全国首个会员规模突破千万级的机场服务平台“机场通”在会上宣布上线，致力于为旅客提供全方位、个性化的出行解决方案；国际机场协会（ACI）也宣布2025年ACI客户体验全球峰会落户白云机场。

是广州最为经典的旅游打卡点。

广州市文化广电旅游局方面介绍，即将在广州白云机场国际中转的游客们提供免费一日游服务项目，只要持有外国护照在白云机场进行中转，就可报名参加广州免费一日游。届时，将提供免费旅游巴士、英文导游、景点参观、点心午餐等服务，让国际中转游客在有限的中转时间内增加对广州了解的同时，也让国际游客实地感受广州人的热情好客。

白云机场提速成绩单

●就近起降

2023年11月30日0时7分，广州白云机场就近起降飞行程序正式启用。截至2024年第一季度，就近起飞率达到60%，就近落地达到82.3%，总体就近率达到71.2%。每一架飞机平均滑行时间减少了70秒，全年航空公司在白云机场滑行时间预计将节省50万分钟以上。预测一年能为白云机场节省燃油价值1.2亿元，航空公司节能减排、经济效益更加凸显。

●截载时间缩短

2023年10月18日起，白云机场一号航站楼出发的所有国内客运航班截载时间实现由航班起飞前45分钟缩短至40分钟。至此，白云机场所有国内出港客运航班截载时间为统一40分钟。每压缩1秒钟的背后是整个系统的全面提质增效。今年上半年，白云机场平均的截载时间能控制在37分钟左右，比已实施最短的截载时间又减少了三分钟，为旅客尤其是晚到旅客提供了极大的便利。

●快速通关

快速安全通关是每一个出入境旅客的迫切需要。国家移民管理局对外承诺，中国公民排队候检时间不超过30分钟。白云边检自我加压将中国公民排队时间缩短至25分钟。

▶链接

今年前5个月白云机场旅客吞吐量高于国内平均水平

中国民用航空局发展计划司司长张清在大会发言时透露，白云机场2023年度完成旅客吞吐量6316.8万人次，货运出口量203.1万吨，其中国际及地区客运旅客吞吐量为811.2万人次，占比是12.9%。今年1—5月，白云机场共完成旅客吞吐量3087.9万人次，国内和国际部分分别恢复至2019年同期的114%和71%，均高于国内平均水平。

张清列举数据指出，白云机场单一跑道平均起降架次为16.4万架次，与中国香港、韩国仁川、日本成田机场相比，基本保持了同等水平。今年1—5月，广州白云机场近机位靠桥率也保持在80%左右。

她提到，要关注中转衔接时间和中转旅客占比，这两块白云机场还是有很大的提升空间。“要加快提升多主体资源管理协同运行效率，将国际转国际时间缩短至90分钟以内。要持续推动民航与综合交通的协同运行，提升轨道交通分担率和旅客出行换乘体验，加快提升广州国际航空枢纽综合交通集散疏运能力。”



■白云机场。粤机宣供图