

新快调查



■阿姨正向的士司机收取停车费。

“本就不宽敞的道路，的士还排成长龙停在路边，太堵了。”近日，有市民向新快报反映，天河区棠德南路一带存在的士乱停现象，严重影响市民生活、出行。记者走访发现，夜间8时左右，便有大量的士停在路边，还有个别网约车、私家车也是如此，造成交通堵塞。而这种违停的乱象却成为一些人的“生意经”。原来，每天晚上7时许就有人将交通锥放置在道路两侧占道，专门给的士等车辆提供停车服务，部分收费者还会提供洗车服务。



■非机动车道上放置了多个交通锥。

公共道路被私人占道收取停车费添堵乱象背后暗藏暴利“生意经”

事发天河区棠德南路，每到晚上便有大量车辆停靠在非机动车道、人行道

市民投诉

狭窄路段还被占道停车，交通堵塞影响居民出行

近日，市民林小姐向新快报反映，天河区棠德南路一带每天晚上有大量车辆随意停靠在非机动车道、人行道，导致交通堵塞，严重影响市民生活和出行。

6月5日晚上，新快报记者来到投诉路段走访发现，棠德南路为双向车三道，其中自东往西方向为单车道，相反方向为双车道，两侧各设一条非机动车道，车道未设置停车位。晚上8时，根据导航软件预测，棠德南路有950米的拥堵路段，预计驾车通行时间为7分钟。记者观察到，此时道路两侧的非机动车道、人行道停放了多辆轿车，其中大多为的士，且车内无人。少量有空位的非机动车道已放置交通锥，不时有人移开交通锥，随后就有车辆往非机动车道停车。一些车辆停靠后，近乎一半的车身超出非机动车道，占用机动车道、人行道的空间，这导致一些非机动车只能在

机动车道行驶，原本应该停在人行道的单车和电动车只能被迫让道。此外，这些违停车辆停靠或离开非机动车道时，均会使道路更加拥堵。

“平常车辆乱停乱放的情况蛮多的。”刚搬来不久的刘女士已经注意到了这一现象。在附近住了一年多的海女士表示，自己的生活深受堵车影响，“晚上6至8时会很堵，我一般会提前一站下公交车，因为不想堵在车上，可能走路都比坐车快一点。”海女士补充道，“堵车也造成交通状况十分糟糕，有时候过马路都很担心。”

不过，也有市民对这一现象持不同看法。李女士十分体谅的士司机的辛劳，在她看来，道路拥堵的“锅”不仅在于车辆乱停，“每每有车辆掉头都会出现堵塞，所以问题不仅出在车辆乱停乱放，我觉得更多是因为道路原本就比较窄，才容易出现拥堵。”

记者暗访

路边停车竟成生意，停车一晚八到十元

为何非机动车道会有交通锥？是谁占用了道路？又是谁挪开交通锥给的士、私家车违规停车？新快报记者暗访发现，交通锥的背后其实暗藏乾坤，公共道路成为私人牟利的“生意经”。

多位的士司机向记者透露，这些交通锥是有人刻意摆放，以此占用非机动车道及人行道，司机将车辆停靠在此需向其支付每晚8元的停车费，停车时间为每晚7时许至次日早上8时，部分会提供洗车服务。

循着线索，记者再次来到棠德南路。6月7日晚上7时许，记者看到，一位中年男子正搬着交通锥沿路摆放。晚上8时左右，便有背着腰包的阿姨挪开非机动车道的交通锥，引导的士往非机动车道停靠，并掏出手机向司机收费。有些阿姨甚至会帮忙将车辆停靠得紧凑一些，以便容纳更多车辆。

这些阿姨为何可以在公共道路收取停车费？记者以停车为由，和收取停车费的阿姨搭上了话。

“还有车位吗？私家车停一晚多少钱？”记者问。

“有，私家车停一晚10元，如果要洗车需再加10元。”收费的阿姨回答道。

焦点

为何的士司机们愿意被收钱？附近停车场数量并不多，且收费一晚要几十块

对司机而言，花钱在公共道路停车相当于被“薅羊毛”，同时还冒着被抄牌的风险，这是何苦？新快报记者从多名的士司机口中了解到其中缘由。

一来，棠东村里住有大量的士司机，有较大的停车需求。据棠下街道统计，辖区内出租车和网约车的总数约为2700辆，如果再算上常住人口的私家车，车辆总数可能翻倍。然而记者观察到，棠德南路作为出入棠东村的主要道路之一，附近的停车场数量却不多，车位数量和空余车位都相对

较少。二来，路边停车的费用相对于停车场会更低，这是性价比较高的选择。以棠德南路沿路的祥盛广场停车场为例，停车每小时收费10元，且上不封顶。潮盛大厦停车场15分钟收费4元，白天(8时至22时)封顶128元，晚上(22时至次日8时)封顶50元。有的士司机表示，“停车场要按小时收费，一晚上几十块钱，划不来。”此外，还有士司机表示，自己每天早出晚归，从早上5时工作至晚上11时，回来时错过了交警的工作时间，因此车辆停在路边并不会被罚款。

被收钱，的士司机们怎么看？明知不合理还是会妥协，但也有司机拒绝给钱

来自河南的士司机阿辉(化名)一家住在棠东村里，“下午4时我就出来开车，每天凌晨4时前要和另一位司机交接班。”谈到棠德南路的堵车问题，阿辉深有体会，“每天晚上都堵，凌晨3时之后更堵，因为的士都停路边。”

对于有人占道收取停车费的行为，阿辉无奈道，“棠德南路是公共道路，司机在这里停一下就要被收钱，如果不给钱，对方就会说有的士要停，不让你停，你说这样是不是无赖？”在阿辉看来，这套“生意经”十分暴利，“他们一个晚上能赚几百元，仅需看车和支付洗车的水费，利润很高。”不过，

明知这种收费并不合理，阿辉还是妥协了，他补充道，“我们都是老乡，几块钱的停车费，没必要跟他扯。”他介绍，的士司机们对这种行为早就习以为常，每天都会把车停在此处。

虽然一些的士司机秉持多一事不如少一事的心态，不愿追究。不过，也有一些司机拒绝遵守这套“规则”。的士司机阿强(化名)就是其中之一。“以前我把车停在这里，他们马上就过来收钱，现在不给他们了。”阿强愤愤不平道，“不给他也就那样，都是惯出来的，他们就是欺软怕硬。”他还和记者支招，如果遇到对方收取停车费，可以报警或者打12345投诉，此前经常有司机投诉这种行为。

