

新快调查



■阿姨正向的士司机收取停车费。



■非机动车道上放置了多个交通锥。

公共道路被私人占道收取停车费 添堵乱象背后暗藏暴利“生意经”

事发天河区棠德南路,每到晚上便有大量车辆停靠在非机动车道、人行道

市民投诉

狭窄路段还被占道停车,交通堵塞影响居民出行

近日,市民林小姐向新快报反映,天河区棠德南路一带每天晚上有大量车辆随意停靠在非机动车道、人行道,导致交通堵塞,严重影响市民生活和出行。

6月5日晚上,新快报记者来到投诉路段走访发现,棠德南路为双向车三道,其中自东往西方向为单车道,相反方向为双车道,两侧各设一条非机动车道,车道未设置停车位。晚上8时,根据导航软件预测,棠德南路有950米的拥堵路段,预计驾车通行时间为7分钟。记者观察到,此时道路两侧的非机动车道、人行道停放了多辆轿车,其中大多为的士,且车内无人。少量有空位的非机动车道已放置交通锥,不时有人移开交通锥,随后就有车辆往非机动车道停车。一些车辆停靠后,近乎一半的车身超出非机动车道,占用机动车道、人行道的空间,这导致一些非机动车只能在

机动车道行驶,原本应该停在人行道的单车和电动车只能被迫让道。此外,这些违停车辆停靠或离开非机动车道时,均会使道路更加拥堵。

“平常车辆乱停乱放的情况蛮多的。”刚搬来不久的刘女士已经注意到了这一现象。在附近住了一年多的海女士表示,自己的生活深受堵车影响,“晚上6至8时会很堵,我一般会提前一站下公交车,因为不想堵在车上,可能走路都比坐车快一点,”海女士补充道,“堵车也造成交通状况十分糟糕,有时候过马路都很担心。”

不过,也有市民对这一现象持不同看法。李女士十分体谅的士司机的辛劳,在她看来,道路拥堵的“锅”不仅在于车辆乱停,“每每有车辆掉头都会出现堵塞,所以问题不仅出在车辆乱停乱放,我觉得更多是因为道路原本就比较窄,才容易出现拥堵。”

记者暗访

路边停车竟成生意,停车一晚八到十元

为何非机动车道会有交通锥?是谁占用了道路?又是谁挪开交通锥给的士、私家车违规停车?新快报记者暗访发现,交通锥的背后其实暗藏乾坤,公共道路成为私人牟利的“生意经”。

多位的士司机向记者透露,这些交通锥是有人刻意摆放,以此占用非机动车道及人行道,司机将车辆停靠在此需向其支付每晚8元的停车费,停车时间为每晚7时许至次日早上8时,部分会提供洗车服务。

循着线索,记者再次来到棠德南路。6月7日晚上7时许,记者看到,一位中年男子正搬着交通锥沿路摆放。晚上8时左右,便有背着腰包的阿姨挪开非机动车道的交通锥,引导的士往非机动车道停靠,并掏出手机向司机收费。有些阿姨甚至会帮忙将车辆停靠得紧凑一些,以便容纳更多车辆。

这些阿姨为何可以在公共道路收取停车费?记者以停车为由,和收取停车费的阿姨搭上了话。

“还有车位吗?私家车停一晚多少钱?”记者问。

“有,私家车停一晚10元,如果要洗车需再加10元。”收费的阿姨回答道。

路边如何洗车呢?阿姨告诉记者,她会从村里拉出水管洗车,保证干净。临走之前,阿姨还“温馨”提醒记者,必须在第二天早上7时30分左右将车辆开走,以免被交警抄牌。

记者发现,在相距不到50米处,有另一位阿姨在路边“看场”。不一样的是,该阿姨收取10元,却包含停车和洗车服务。记者提出是否可以选其他位置停放,阿姨表示,需找其他人停车。她解释道,他们每人管理棠德南路一小截路段,对路段内的停泊车辆收费。不过,她也表示,这种行为都是私人收费。

焦点

为何的士司机们愿意被收钱? 附近停车场数量并不多,且收费一晚要几十块

对司机而言,花钱在公共道路停车相当于被“薅羊毛”,同时还冒着被抄牌的风险,这是何苦?新快报记者从多名的士司机口中了解到其中缘由。

一来,棠东村里住有大量的士司机,有较大的停车需求。据棠下街道统计,辖区内出租车和网约车的总数约为2700辆,如果再算上常住人口的私家车,车辆总数可能翻倍。然而记者观察到,棠德南路作为出入棠东村的主要道路之一,附近的停车场数量却不多,车位数量和空余车位都相对

较少。二来,路边停车的费用相对于停车场会更低,这是性价比较高的选择。以棠德南路沿路的祥盛广场停车场为例,停车每小时收费10元,且上不封顶。潮盛大厦停车场15分钟收费4元,白天(8时至22时)封顶128元,晚上(22时至次日8时)封顶50元。有的士司机表示,“停车场要按小时收费,一晚上几十块钱,划不来。”此外,还有的士司机表示,自己每天早出晚归,从早上5时工作至晚上11时,回来时错开了交警的工作时间,因此车辆停在路边并不会被罚款。

被收钱,的士司机们怎么看? 明知不合理还是会妥协,但也有司机拒绝给钱

来自河南的的士司机阿辉(佚名)一家住在棠东村里,“下午4时我就出来开车,每天凌晨4时前要和另一位司机交接班。”谈到棠德南路的堵车问题,阿辉深有体会,“每天晚上都堵,凌晨3时之后更堵,因为的士都停路边。”

对于有人占道收取停车费的行为,阿辉无奈道,“棠德南路是公共道路,司机在这里停一下就要被收钱,如果不给钱,对方就会说有的士要停,不让你停,你说这样是不是无赖?”在阿辉看来,这套“生意经”十分暴利,“他们一个晚上能赚几百元,只需看车和支付洗车的水费,利润很高。”不过,

明知这种收费并不合理,阿辉还是妥协了,他补充道,“我们都是老乡,几块钱的停车费,没必要跟他扯。”他介绍,的士司机们对这种行为早就习以为常,每天都会把车停在此处。

虽然一些的士司机秉持多一事不如少一事的心态,不愿追究。不过,也有一些司机拒绝遵守这套“规则”。的士司机阿强(佚名)就是其中之一。“以前我把车停在这里,他们马上就过来收钱,现在不给他们了。”阿强愤愤不平道,“不给他也就那样,都是惯出来的,他们就是欺软怕硬。”他还和记者支招,如果遇到对方收取停车费,可以报警或者打12345投诉,此前经常有司机投诉这种行为。