

新快调查

新快报记者走访了解到,棠德南路违法收费以及违停、堵车等问题并非一朝一夕,对当地街道以及有关部门来说,这是一个“老大难”问题。实际上,此前,棠下街道与派出所、交警已经开展过车辆乱停放专项整治,车辆乱停放秩序有所改善,但问题尚未得到根本解决。此外,天河区政协也一直关注棠德南路交通堵塞的问题,并已列为“百姓提案”,正在逐步推进解决中。下一步,棠下街道将引导司机规范停车,并处理占道收取停车费和洗车行为。

晚上,棠德南路两侧的非机动车道上,违停的士排成长龙。

违规停车久治不愈 何解? 违法收费乱象频出?

政协关注:已列为“百姓提案”,将逐步推进解决
街道发力:引导司机规范停车,处理乱收费等行为

探因 道路设计不合理,人口稠密车位少

棠德南路堵车问题由来已久,记者了解到,此前,棠下街道与派出所、交警开展了车辆乱停放专项整治,车辆停放秩序有所改善,但问题尚未得到根本解决。

在去年3月初天河区两会期间,棠德南路交通拥堵这一现象被收集为百姓提案加以重视。这篇《关于解决棠德南路交通堵塞问题的提案》由天河区政协委员万理政提出。对于问题产生的原因,万理政归纳了五点。一是道路设计不合理,棠德南路在与棠德西路连接处由双向四车道突然变成双向两车道,形成交通瓶颈;二是公交站点设置增加堵点,棠德花苑与棠东

村人口稠密,出行需求大,棠德南路上有两个公交站停靠车辆,乘客上下车容易造成道路拥堵;三是停车位缺乏,由于道路两侧居住人员多,停车场远无法满足居民停车需求,道路两侧及人行道经常违章停放大量出租车与私家车,常常使三车道的道路变成单车道;四是棠下作为比较有名的出租车聚集区,大量出租车司机居住在棠下附近,他们夜间在棠德南路换班;五是统筹联动机制还没真正建立起来,管理力度有待加大,整治效果有待增强。

为促进提案的办理,同年4月17日,广州市政协委员、天河区政协副主席岳朝阳带队,区政协相关专门委员

会、区住建园林局、区城管执法局、市生态环境局天河分局、区交警大队等相关部门和棠下街道负责同志,以及万理政委员等参加了专题调研协商,研讨问题的解决方案,大家认为主要从几方面入手:从近期来说,一要研究港湾式公交站建设可行性,以解决公交车占道问题;二要研究道路规划临时泊车位可行性,以满足出租车停车泊位需求;三要强化监督管理,加大整治力度;从中期来讲,推动出租车停车和洗车交接场所建设,解决出租车停车难问题;从远期来讲,要规划落实道路拓宽,完成相关拆迁,做好高压线下地工作。



晚上,棠德南路两侧非机动车道停满车辆。



晚上,的士停到人行道上。

进展 多部门协作开展综合整治,加强夜间巡逻

既然有关部门已经研讨过解决方案,为何仍无法解决棠德南路这一系列乱象呢?问题到底出在哪里?6月17日,在天河区政协,岳朝阳、万理政两位委员向新快报记者介绍了目前提案的落地情况。委员们提到,去年在提案提交后,政协联合有关单位一共进行了一次现场调研,一次协商会,以及一次办结会。

对于协商会提到的片区设置公交车港湾和夜间临时停车位的建议,相关单位在对现场进行核查后发现,现场的宽度不足以支撑公交车港湾的建设。现场勘测也发现,道路可以设置

几十个(不到一百个)停车位,而在了解司机们的停车需求后,发现需求量过千。如此一来,这个提议无异于杯水车薪。如果是探索在周边建设停车场,但是距离较远,需要两三公里,这对于开车一族不现实,“不可能让市民们大老远跑去停车,再走两三公里路回家。”万理政说道,于是,这两点建议最终无法落地。此外,“违法成本低、执法难度大,使得片区的综合整治难度更上一个台阶。”万理政补充道。

岳朝阳表示,去年在经过充分研讨后,提案办理各方最终达成一致的

办理意见,即从近期来看,要加强管理,区公安局结合工作职能,协调交警、街道综合办等相关职能部门对棠德南路的乱停车、汽车鸣笛等问题开展综合整治工作。有关单位在每天22时至凌晨3时的时间段,派出民警联合街道城管部门开展联合巡查、加强重点部位巡逻。对于提案提到的加强夜间城市管理能力,完善夜间巡逻力量,开展专项整治活动的建议,有关单位表示将予以落实;从远期来看,将结合棠下村、棠东村升级改造加快实施棠德南路按规划进行拓宽工作。

律师说法

占道收费违法,借道停车违停
私人占道收取停车费和洗车、车辆夜间停在非机动车道是否合法呢?广东国鼎律师事务所律师廖建勋表示,道路交通安全法第56条明确规定,机动车应该在规定地点停放,在市政道路非机动车道没有划停车位的情况下,不允许夜间停车。夜间车辆违停在道路两侧的非机动车道,不仅违反道路交通安全法的相关规定,也会影响行车安全,交通管理部门、行政部门可以对这类违法停车行为进行行政处罚。

廖建勋指出,私自占用公共道路非机动车道来收取停车费的行为违反了道路交通安全、城市规划的相关规定。他表示,停车收费必须获得相应的行政许可后才能设立停车场进行收费。如果此类情节特别恶劣,还涉嫌非法经营。遇到这类行为,司机可以拨打12345和110。行政部门可以对这类私设停车场收费的行为进行行政处罚,甚至可以没收违法所得。

破局 打击私人占道等违法行为,引导司机规范停车

对于新出现的市民占用道路收取停车费问题,岳朝阳、万理政两位委员说,“这肯定是不合法的。”区政协打算将这一情况反馈给广州市交通运输局,请交通运输局督促出租车公司对司机加强管理形成自律、约束机制,禁止司机向私人付费停车,也严禁亲属参与此类事件。对于私人收取停车费的问题,委员们表示,其中存在取证难、执法成本高、打游击战等问题,建议相关单位加强联合执法,以杜绝此

类行为。委员们说,“要重视打击这类违法收费行为,避免其成为常态。”

岳朝阳表示,天河区政协将继续关注此份百姓提案的办理情况,同时,对新出现的占道收费、洗车问题将会同部门、街道尽快建立长效机制,打击此类行为。近期也将借用市民爆料与媒体关注的契机,再次约访相关单位,与各单位形成合力,推进问题的解决。他提到,大家将在尽可能保护相关群体利益的前提下,提高城市管理

水平,要在解决问题的同时,体现广州的包容性和温度。

针对棠德南路私人占道、违法收费、车辆违停、道路堵塞等问题,6月14日棠下街道回应新快报记者称,今年以来,棠下街道共巡查了186次,出动1164人次。接下来,街道将加强日常巡查,对乱停放的车辆进行劝导,引导司机规范停车,对占用非机动车道洗车的行为进行处理,协助配合相关职能部门做好市政路的交通管理工作。

■采写:新快报记者 陈慕媛 林钢威

■图片:新快报记者 郭思杰