



建设银行广州分行： 金融“活水”助力湾区互联互通

一条条轨道、一道道航线，水陆交融，畅通了粤港澳大湾区交通网络的“大动脉”，撬动了区域的高质量发展。建设银行成立70周年以来，充分发挥建设领域的专业优势、品牌优势和技术优势，全力支持基础设施建设。建设银行广州分行深入学习宣传贯彻《习近平关于金融工作论述摘编》，围绕“为城市基础设施和住房建设提供规范透明、成本合理、期限匹配的融资服务”等导向，紧跟政府“三大工程”决策部署，充分发挥“建字号”的传统优势，全力支持南粤基础设施建设，以金融“活水”助力湾区互联互通。

据了解，建行广州分行多措并举支持南粤多条城际铁路建设“加速度”、服务南沙港区发展壮大，全力以赴助推区域基础设施建设高质量发展。截至5月底，该分行基础设施贷款余额2520亿元，以新金融“活水”精准助力湾区交通版图再添新成员。

全力以赴支持广湛高铁建设

近日，随着广湛高铁佛山特大桥首片钢梁吊装顺利完成，大桥正式进入主桥钢梁架设的关键阶段，广湛高铁的建设取得新进展。总投资998亿元的广湛高铁，是广东省内单个项目建设里程“第一长”、总投资金额“第一大”、覆盖地市“第一广”的标杆性基础设施项目，承载了珠三角与粤东粤西之间的互联互通功能，项目对金融服务的专业性、全面性、时效性提出了更高的要求。

据了解，早在2018年，建行就与省铁投集团建立密切合作关系。这次广湛高铁项目一启动银团招标，建行广州分行积极响应，第一时间深入建设工地实地走访，详细了解建设过程中的难点、项目进度规划以及各节点资金需求等信息，全面对接政府、项目方等主体的个性化需求，提供业务咨询、专业建议、金融产品等综合性服务。

铁路建设是关键基础设施和重大民生工程，发挥着优化货运结构、推动公共交通发展、助力绿色低碳出行的作用。建行广州分行从“绿色金融”入手创新服务产品，精益求精打磨优化竞标方案，最终，凭借及时的反馈机制、灵活的沟通机制、优质的服务机制，成功中标项目银团牵头行。银团贷款总额达499亿元，建行广州分行为项目承贷120亿元，为铁路建设提供坚实的金融资金保障。

服务广湛铁路项目只是建行广州分行近年来支持广东铁路建设发展的一个缩影。近三年，省铁投集团和广铁集团共组建了7条高速铁路及城际轨道项目的银团，建行广州分行积极参与，作为主牵头行支持其中6条，以实际行动助力各高速铁路及城际轨道的全线贯通。

创新模式服务广花城际工程

自1993年广州地铁1号线破土动工，建行广州分行服务地铁建设的步伐从未间断。长期以来，该分行在资产负债业务、结算业务、住房按揭业务、代发业务等多个板块为企业提供全方位的综合金融支持。

2021年，广花城际工程开工建设，这条全长约39.6km的南北纵横城际轨道，将串联起广州华灯璀璨的中心城区与绿意盎然



的花都区。2022年初，项目启动组建银团融资。彼时，广州市轨道交通正处于在建、新开工的高峰期，投资额巨大。按照传统“财政资金+银团贷款”的融资模式，不仅财政资金将持续承压，而且广州地铁集团的债务也会快速增长，这将影响企业的再融资能力。

由于传统融资模式难以为继，广州地铁集团首次采用“股权投资+施工总承包”模式实施项目运营，通过公开招标确定股权合作方，合作方以联合体形式与广州地铁共同组建广州广花城际轨道交通有限公司。

面对“财政+股权”的融资新模式，建行广州分行“摸着石头过河”，把准固定资产贷款审核条件大原则，两个月间多次往返项目子公司和工程所在地深入调研，取得详细的一手资料，并结合相关政策进行研究分析，同时加强与各方的沟通协调，根据项目实际情况确认细分条件。最终，在政策支持、调查详尽、证件齐全、评估合理等有利条件的支撑下，属于广花城际工程的“绿色通道”终于开启。

2022年8月，项目贷款成功取得批复，2023年初完成合同签订。该项目银团总额136亿元，建行广州分行作为牵头行批复41亿元，目前已投放12亿元。同时，建行广州分行依托产品优势，结合项目支持低碳出行的绿色标签，为项目争取转账手续费减免和绿色贷款优惠利率，“完美适配”企业降费降本的需求，助力广州轨道交通驶向更美好的未来。

多措并举支持南沙港区建设

高铁建设、城际轨道，背后有建行金融的支持，港区建设，也有建行金融服务的一

路相随。

2000年，广州市城市总体规划正式提出“南拓”。地处广州最南端、毗邻珠江口伶仃洋的龙穴岛围垦区与万顷沙围垦区，因天然的建港条件成为重点开发区域。建行广州分行迅速响应政府战略部署，组建柔性团队精准服务南沙港务公司金融需求，率先同业成功为南沙港建设项目发放11亿元固定资产贷款，以金融“活水”助推南沙港区建设成为“南拓”战略的“排头兵”。

历时两年半，南沙港区一期工程建成，4个10万吨级现代化集装箱深水泊位投产，实现了由河口港向海港发展的新跨越。哪里有建设，哪里就有建行。随着各项建设工程不断深入，龙穴岛上，码头工人、物流从业者、船货代工作人员日益增多，金融服务的需求及业务种类也更加多元化。2006年，建行率先同业在岛上的港口大厦一楼设立广州南沙港区分理处，全面对接港口对公结算、个人金融、财富管理等金融服务，满足项目一揽子金融需求。

经过前几年的磕磕碰碰、摸爬滚打，年轻的南沙港务公司开启发展“加速度”，每年以平均超100万标准箱的速度增长，如今，集装箱吞吐量累计超1.2亿标准箱，成为全国内贸集装箱吞吐量第一大港。然而，2023年，受内外部经济环境影响，公司资金回笼的速度明显变慢。厂房、机器设备等都在各家银行做了抵押，企业想再融资难上加难，不仅贷款条件严苛，而且成本高企。

了解到企业的经营压力与资金需求后，建行广州分行迅速跟进，研究制定个性化贷款方案，并开通绿色审批通道为企业提供2亿元的流动资金贷款，保障了企业机器设备维护、人力成本及临时性资金周转等金融需求，有效缓解企业资金压力，让企业对未来港口经济发展的信心更足、底气更足。

从最初的账户开立，到建立代发工资合作，再到开立境内外保函、信贷支持等全方位业务合作，建行广州分行始终与南沙港务公司保持着紧密合作，共同携手走过20多年，见证南沙港的繁荣发展，执新金融之笔，在千年港口书写助力广州国际航运枢纽建设的靓丽篇章。（陈霜）

